

• Les relations avec la presse :

- de très nombreuses rencontres individuelles avec la presse nationale et régionale ont été réalisées (plus d'une cinquantaine).
- des conférences de presse à Lyon, Turin et Paris ont été organisées, notamment avec l'Association de la presse étrangère en France, l'Association des journalistes de la presse ferroviaire...
- les voyages de presse organisés entre la France et l'Italie ont toujours été vivement appréciés.

• Parutions dans la presse :

Transalpes a adopté la politique "de l'opportunité" et le projet a été présent dans la presse régionale et nationale sous forme d'annonce, d'interview, de publi-reportage, de tribune libre lors d'événements importants pour la liaison : colloques, sommets franco-italiens...

• Actions de communication auprès de divers publics :

- auprès du grand public : foires de Lyon, de Chambéry, de Saint-Etienne, Salon des métiers de la Montagne, Rencontres du Tourisme...
- dans le cadre de rencontres à caractère technique : Salon International du Transport et de la Logistique, Transport Européen et Logistique, Salon International de la Carrosserie et du Transport...
- circulation de l'exposition Margerin dans les lieux publics, notamment dans les mairies à Lyon, à Chamonix, à Chambéry, à Turin...

Production d'outils de communication

- Les plaquettes : présentation de Transalpes en trois langues, "Un nouveau Train de vie", les éditions de "cartes et schémas" les deux éditions de la "Transalpine magazine", les quatre numéros de le "Transalpine News", présentation recto verso en sept langues...
- Participation à la réalisation d'ouvrages : "Rendez-vous en Rhône-Alpes", "Carnet de Voyages"...
- Les outils d'exposition : les personnages et les stands parapluies représentant les atouts et les enjeux de la transalpine signés Franck Margerin accompagnés d'un "7 volets" en trois

langues, les panneaux, les structures légères avec différentes présentations...

- Les outils multimédia : le CD-rom, la création du site internet "www.transalpine.com", une présentation des cartes par vidéoprojection.



CARTES ET SCHÉMAS



Au commencement était la création...



1992



1995



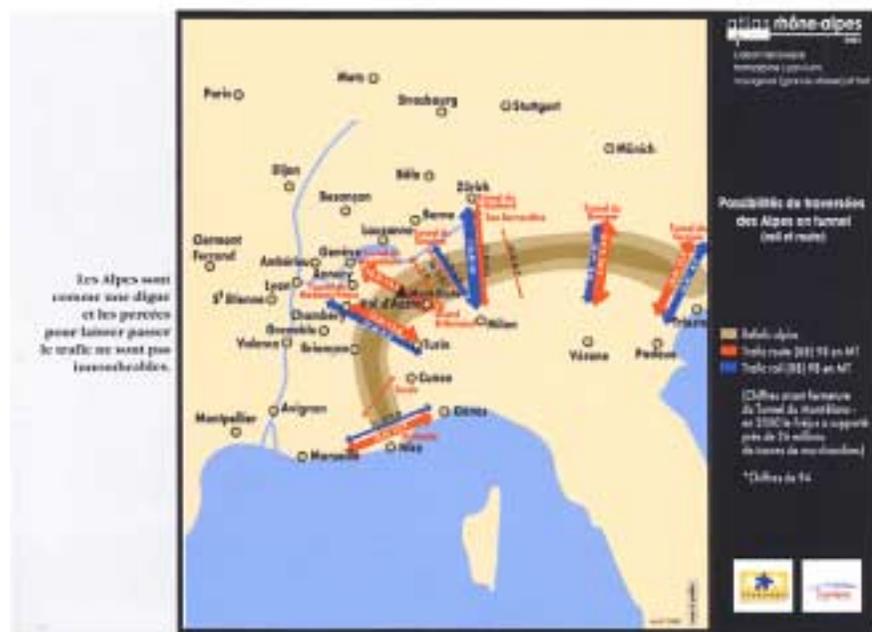
1995



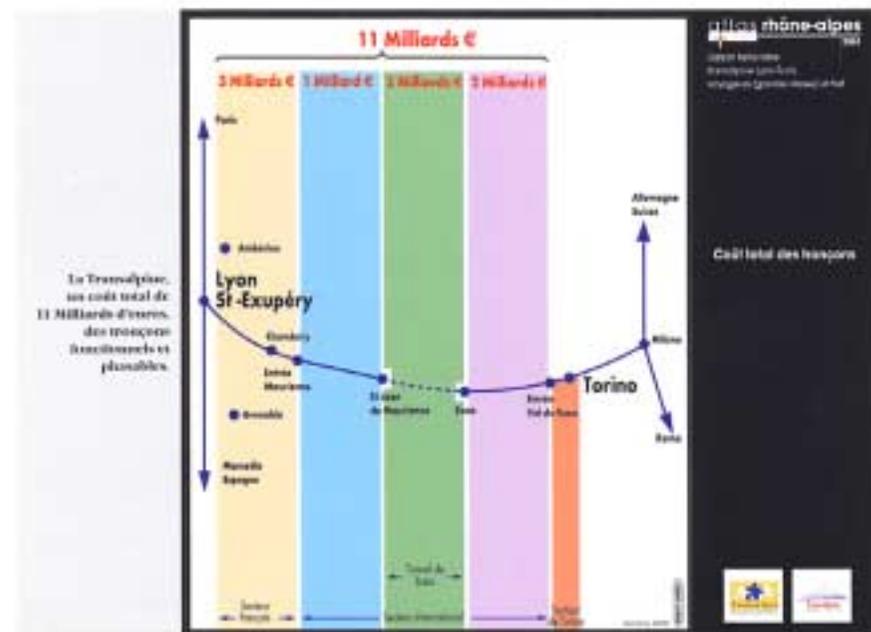
1995



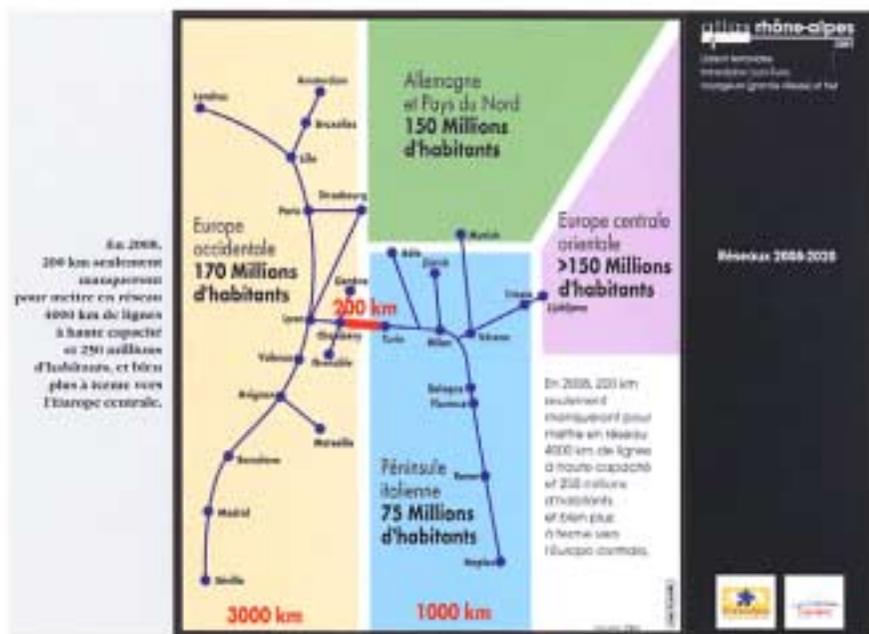
1996



1994-1998



2000



2000

Situation du réseau sud-européen à grande vitesse après le sommet du 29 janvier 2001



2001



COURSE HANNIBAL

En 1997, Transalpes a créé et déposé le concept et le nom de "Course Hannibal" en vue de populariser la nouvelle liaison tout au long du parcours.

Transalpes a proposé, en 2000, à l'Association des élèves de l'École de Management de Lyon d'organiser le premier raid et de le pérenniser, en recherchant un partenariat avec les Piémontais.

Dans l'esprit du partenariat instauré dès 1994, la Mission Lyon-Montmélian-Turin de la SNCF et Alpetunnel ont soutenu, avec Transalpes, les deux premières éditions, matériellement et humainement, en engageant des équipes fort vaillantes.



La seconde édition de la Course Hannibal a donc eu lieu dès la Pentecôte 2001, réunissant plus de trente équipes (grandes écoles et entreprises).

Transalpes a soutenu les deux premières éditions et a constitué, à chaque fois une équipe. Une place symbolique de 21^{ème} la première année en octobre 2000 pour une bonne équipe de copains, enjoués et "fair-play", mais trop légèrement entraînés.

Et forts de cette expérience, ils s'en décident de repartir, de se préparer sérieusement et de figurer à leur rang : dès la deuxième année, l'équipe Transalpes finit cinquième au "Général", deuxième du classement "Entreprises". Heureusement pour les autres que Transalpes arrête... !

MERCI A TOUS CEUX QUI ONT FAIT "UN BOUT DE CHEMIN" AVEC NOUS

LES FONDATEURS :

- Région Rhône-Alpes
- Région Piémont
- SNCF (avec RFF à partir de 1997)
- AREA (Autoroutes Rhône-Alpes)
- ATMB (Autoroute et Tunnel du Mont-Blanc)
- SAPRR (Paris-Rhin-Rhône)
- SFTRF (Autoroute de Maurienne et Tunnel du Fréjus)
- CCI de Lyon (aéroport de Lyon/Saint-Exupéry)

LES PRÉSIDENTS

- Pierre DUMAS
- Robert FIEHRER
- Joseph MOULIN
- Eric FOURNIER
- Gérard GEOFFRAY (Président du Comité de Suivi)

LES ADMINISTRATEURS DE TRANSALPES

- Jean AGNES
- Luc ALIADIÈRE
- Jacques BAREL
- Maryvonne BENATTAR
- Robert BORREL
- Gian Paolo BRIZIO
- William CASONI
- Rémy CHARDON
- Pierre CHASSANDE
- Xavier DULLIN
- Pierre DUMAS
- Robert FIEHRER
- Jean-Loup FLEURET
- Eric FOURNIER
- Louis GALLOIS
- Enzo GHIGO
- Nicole GUILHAUDIN
- Michel LEBOEUF
- Jean Michel JAU
- Guy MALHER
- Claude MARTINAND
- Gérard MATHIEU
- Jean MERLE
- Bernard MIET
- Jean MIREUX

- Joseph MOULIN
- Jean PELICAND
- Jean-Marie PERRIN †
- Jean-Pierre PRONOST
- Philippe ROUMEGUERE
- Michel ROUSSELOT
- Bernard SOULAGE
- Alain de TESSIERES
- Jean-Charles de TISSOT
- Bernard VAL
- Jean Antoine WINGHART

LES COMMISSAIRES DU GOUVERNEMENT

- Paul BERNARD
- Michel BESSE

LES TRÉSORIERIS PAYEURS GÉNÉRAUX

- Louis ARBELOT
- Paul-Henry WATINE

LES DIRECTEURS RÉGIONAUX DE L'ÉQUIPEMENT ET DES TRANSPORTS

- Joseph MARTY †
- Patrice RAULIN

LES TRÉSORIERIS PUBLICS

- Eric ROCHER
- Richard STELLA

LES MEMBRES DE L'ÉQUIPE TECHNIQUE

- Danielle ALLAMANDY-ROBIN
- Chantal CHAPLAIN
- Pier Domenico CLEMENTE †
- Patrick DIENY
- Catherine GAUTIER
- Christiane INCAGNOLI
- Gérard LAMBERT
- Marianne LE ROUX
- Aldo MANTO
- Philippe MARTIN
- Luce MARTINET
- Catherine MIGNOT
- Ginette MOREL

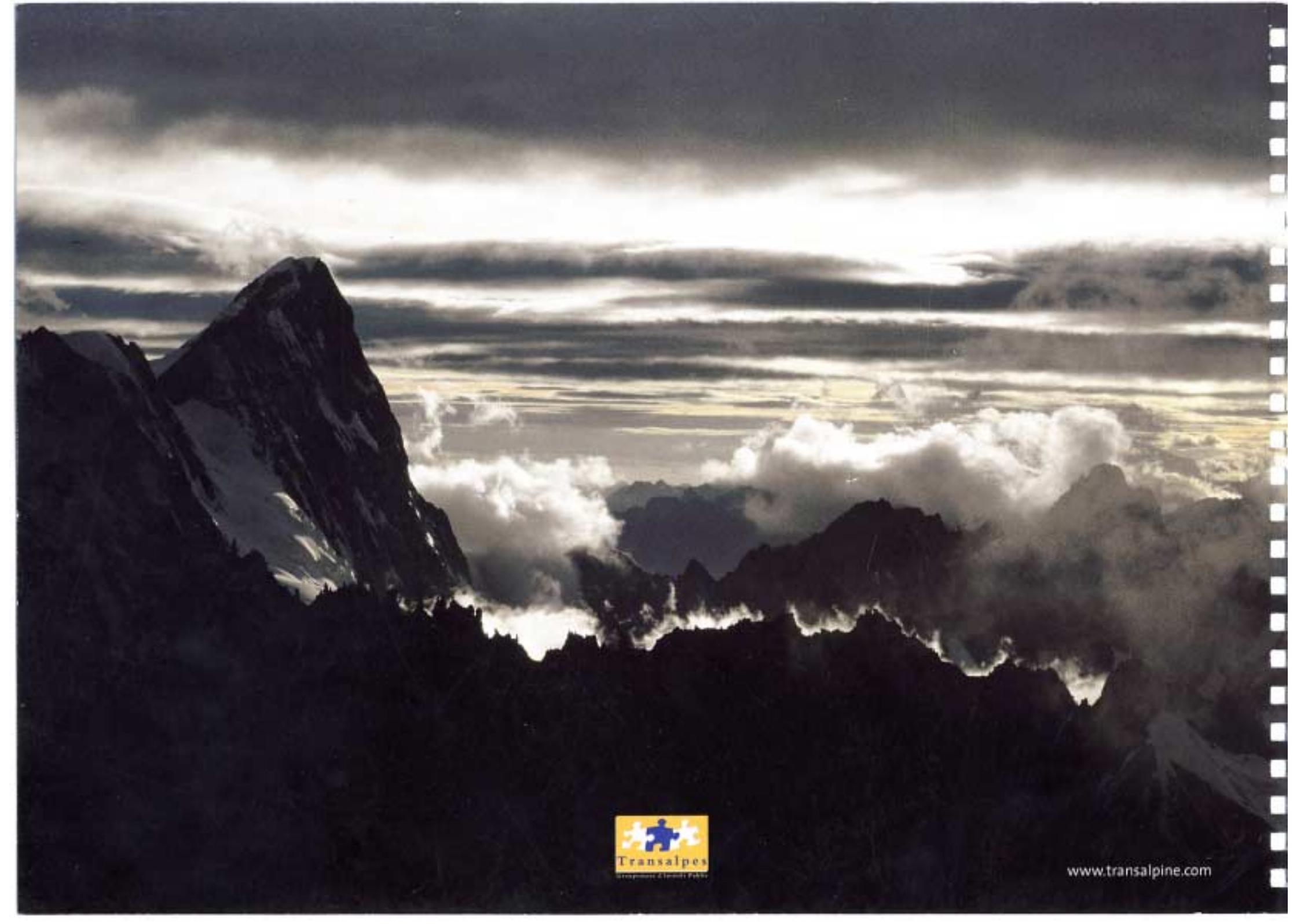
- Elio PEROTTO
- Jean PHILIPPE
- Eric REBEYROTTE
- Annick RECIPON
- Michel RIVOIRE (DG)
- Xavier RHONE
- Pierre-Yves TESSE

ET LES PARTENAIRES PROCHES

- Fiorenzo ALFIERI
- Michel BAILLY
- Pierre BARBE RICHAUD
- Emmanuel de BIENASSIS
- Mercedes BRESSO
- Bruno BOTTIGLIERI
- Sylvie BOURRIER
- Franco CAMPIA
- Ida CAPPELLETTI
- Christian CARBONELL
- Valentino CASTELLANI
- Maurizio CAVAGNARO
- Franco CORSICO
- Michel FIQUET
- Jean-Michel GAMBARD
- Philippe GAMON
- Piero GASTALDO
- Enzo GINO
- Philippe GRILLOT
- Jacques LAMBERT
- Jean-François LANGUMIER
- Pierre LERVOIRE
- Gian Nicolao MARENGO
- Christian MAISONNIER
- Sergio PININFARINA
- Jacques PITANCE
- Patrick PERIN
- Luigi RIVALTA
- Gianni Cesare ROSA
- Daniel VINCENT

A tous les organismes économiques, entreprises, collectivités territoriales, administrations, bureaux d'études et experts...
Merci et bonne route !





www.transalpine.com