

Liaison ferroviaire transalpine

LYON-TURIN

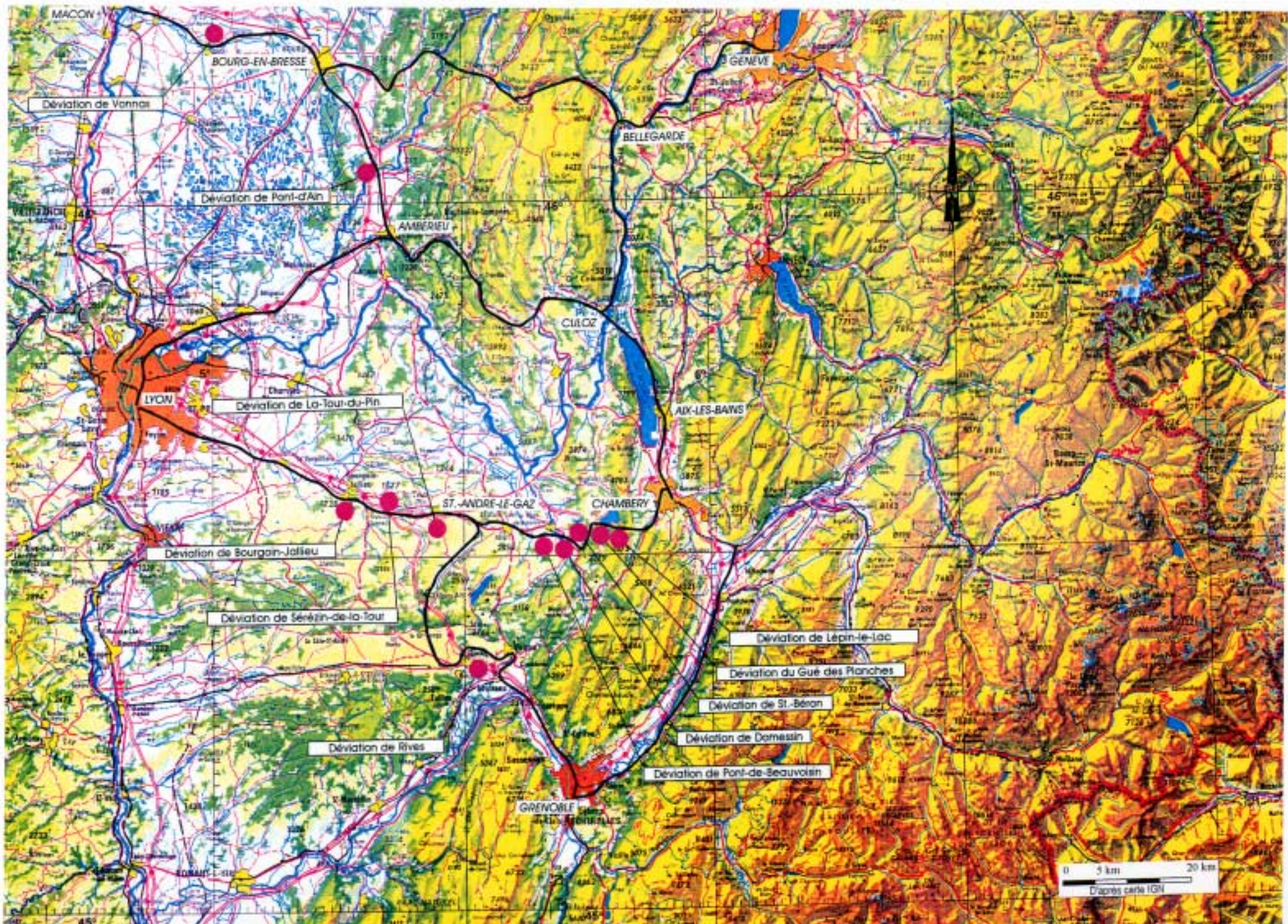
Utilisation des lignes existantes

Dossier de consultation des Services de l'Etat

Décembre 1996

SNCF

MISSION TOY
LYON - MONTMELIAN - TURIN



S O M M A I R E

1- GENERALITES

1-1 HISTORIQUE DU RESEAU	page
1-2 LES CONDITIONS GENERALES POUR AUGMENTER LA VITESSE ET REDUIRE LES TEMPS DE PARCOURS	page
1-3 LES RECTIFICATIONS DE TRACÉ	page
1-4 POSSIBILITES OFFERTES PAR LE MATERIEL PENDULAIRE	page

2- AMENAGEMENTS PAR SECTION DE LIGNE

2-1 LYON - CHAMBERY PAR AMBERIEU EN BUGEY ET CULOZ	page
2-2 LYON - CHAMBERY VIA SAINT-ANDRE-LE-GAZ	page
2-3 MACON - AMBERIEU-EN-BUGEY	page
2-4 CULOZ - GENEVE	page
2-5 BOURG-EN-BRESSE - GENEVE PAR LA CLUSE ET BELLEGARDE(LIGNE DES CARPATES)	page
2-6 SAINT-ANDRE-LE-GAZ - GRENOBLE	page
2-7 CHAMBERY - GRENOBLE	page

3- SYNTHESE PAR PRINCIPAUX ITINERAIRES

3-1 ITINERAIRES INTERNATIONAUX	page
3-2 ITINERAIRES NATIONAUX	page
3-3 ITINERAIRES REGIONAUX	page

4- LE FRET ET L'AUTOROUTE FERROVIAIRE SUR LES LIGNES EXISTANTES

4-1 LE TRAFIC FRET PRIS EN COMPTE	page
4-2 COMMENT EVITER LES TRAVERSEES D'AIX-LES-BAINS ET DE CHAMBERY AINSI QUE LE BORD DU LAC DU BOURGET	page
4-3 PARCOURS AMBERIEU-EN-BUGEY A CHINDRIEUX (CHAMPFLEURY)	page
4-4 LE PARCOURS EN VALLEE DE MAURIENNE	page
4-5 BILAN ET COUTS	page

**AMENAGEMENT DE LA LIGNE
LYON - ST-ANDRE-LE-GAZ**

Echelle: 1/25000

LEGENDE

- Ligne modifiée géométriquement (traces de courbes)
- Déviations projetées
- - - Déviations projetées en tunnel ou en tranchée couverte

Extraits des cartes IGN
31320, 3132E, 32320 et 32330

Déviations de BOURGOIN-JALLIEU

0 250 m 1 km

