

Liaison ferroviaire transalpine

LYON-TURIN

*Etudes préliminaires d'aménagement
du Sillon Alpin Nord*

*Départements de la Savoie
et de la Haute-Savoie*

Dossier de consultation des Services de l'Etat

Décembre 1996

SNCF

Mission TGV
LYON - MONMELIAN - TURIN

PROJET LYON TURIN

Localisation des secteurs d'étude





Ligne Grande Vitesse

Ligne Fret

Sillon Alpin

d'après carte IGN 1/500 000

- 1 Raccordement ouest de la ligne nouvelle (Grenay)
- 2 Isère (de l'île d'Abeau au Guiers)
- 3 Avant-Pays-Savoyard (du Guiers à la Charfreuse)
- 4 Combe de Savoie
- 5 Belledonne - Maurienne
- 6 Sillon Alpin
- 7 Ligne Fret

-  LGV : Fuseau
-  Ligne Fret : Fuseau
-  Ligne Fret : Aménagement des lignes existantes
-  Sillon Alpin : Axe des fuseaux

M 4498 11.95

0 5 km 20 km

D'après carte IGN

SOMMAIRE

1- GENERALITES

1-1 LE PROJET DANS SON ENSEMBLE	page
1-2 CAS PARTICULIER DES ETUDES DANS LE SECTEUR DU SILLON ALPIN	page
1-3 LA DESSERTE ACTUELLE DE GENEVE ET DE LA HAUTE-SAVOIE	page
1-4 L'AIRE D'ETUDE DE LA LIGNE NOUVELLE AIX-LES-BAINS - ANNECY - GENEVE	page

2- ASPECTS FONCTIONNELS ET SOCIO-ECONOMIQUES

2-1 SCHEMAS FONCTIONNELS	page
2-2 UNE GARE DANS LE NORD DE LA HAUTE-SAVOIE	page
2-3 L'ALTERNATIVE MACON-GENEVE	page

3- L'ETAT INITIAL DE L'ENVIRONNEMENT

3-1 INTRODUCTION	page
3-2 PRESENTATION DE L'AIRE D'ETUDE	page
3-3 GEOLOGIE	page
3-4 EAUX SOUTERRAINES	page
3-5 EAUX SUPERFICIELLES	page
3-6 MILIEUX NATURELS	page
3-7 AGRICULTURE - SYLVICULTURE	page
3-8 URBANISME ET CADRE DE VIE	page
3-9 PATRIMOINE CULTUREL	page
3-10 PAYSAGE	page
3-11 SYNTHESE DES SENSIBILITES	page

4- DEFINITION DES FUSEAUX

4-1 CONTRAINTES GEOTECHNIQUES ET HYDROGEOLOGIQUES	page
4-2 EAUX SUPERFICIELLES	page
4-3 MILIEUX NATURELS	page
4-4 AGRICULTURE - SYLVICULTURE	page
4-5 URBANISME	page
4-6 ENVIRONNEMENT ACOUSTIQUE	page
4-7 PAYSAGE ET PATRIMOINE NATUREL	page
4-8 BILAN DE LA COMPARAISON - SYNTHESE	page

5- LES LIGNES ACTUELLES

5-1 LES RACCORDEMENTS DE LA LIGNE NOUVELLE AU RESEAU EXISTANT	page
5-2 LES SOLUTIONS ALTERNATIVES A LA CREATION DE LIGNES NOUVELLES POUR LA DESSERTE DU SILLON ALPIN	page
5-3 LA REACTIVATION DE LA LIGNE BOURG-EN-BRESSE - LA CLUSE BELLEGARDE	page

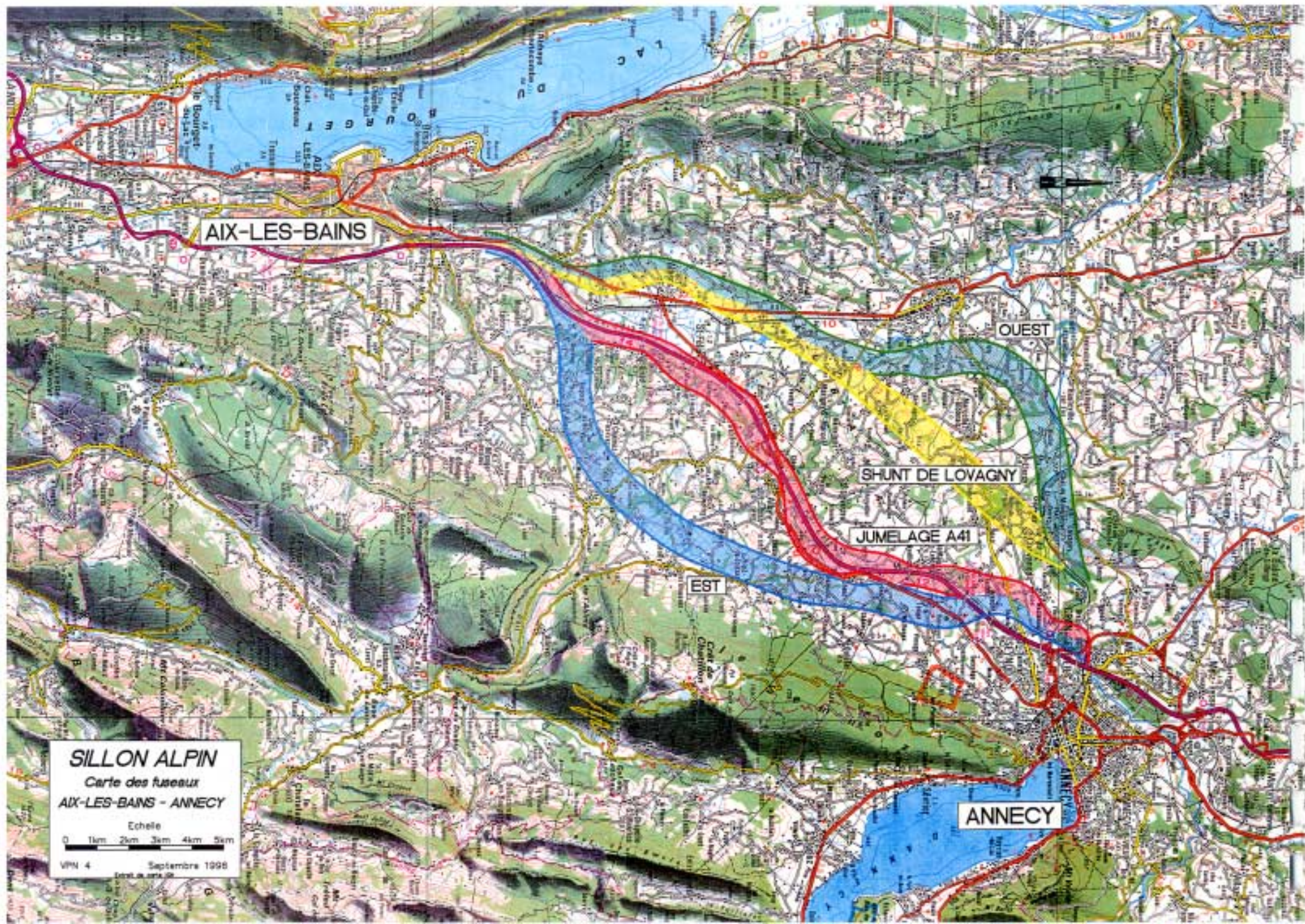
6- LES TEMPS DE PARCOURS

7- LES COUTS

7-1 MODE DE CALCULS	page
7-2 CONTENUS	page
7-3 TABLEAUX	page

8- CONCLUSION

8-1 SECTEUR SUD	page
8-2 SECTEUR NORD	page



AIX-LES-BAINS

OUEST

SHUNT DE LOVAGNY

JUMELAGE A41

EST

ANNECY

SILLON ALPIN
Carte des fuseaux
AIX-LES-BAINS - ANNECY
Echelle
0 1km 2km 3km 4km 5km
VPN 4 Septembre 1998

SILLON ALPIN
Carte des fuseaux
ANNECY - GENEVE

Echelle
0 1km 2km 3km 4km 5km

Légende
■■■■■ Projet A41
VPN 4 Septembre 1996



MANDALLAZ

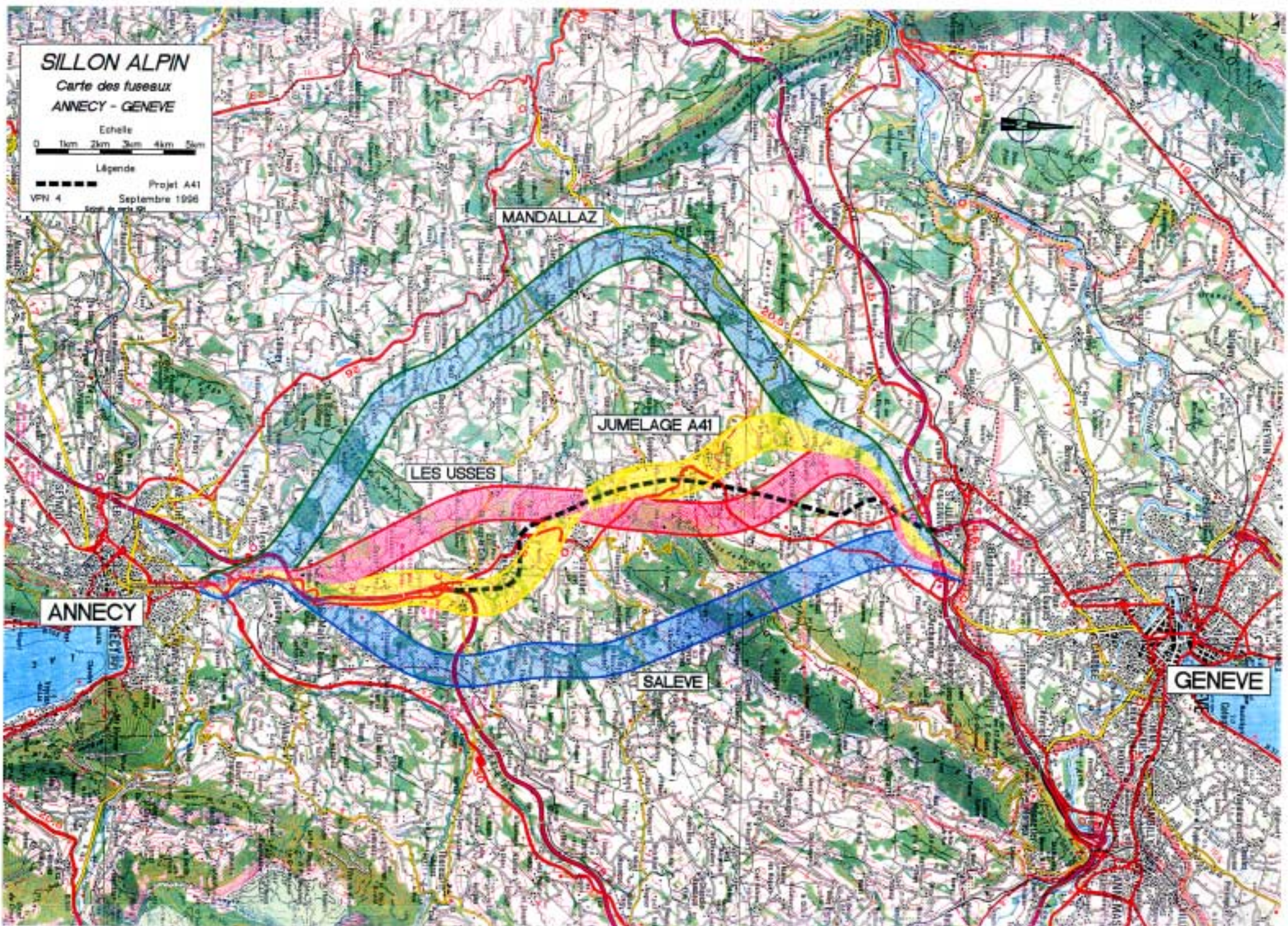
JUMELAGE A41

LES USSES

ANNECY

SALEVE

GENEVE



SILLON ALPIN
Déviation de la Roche sur Foron

— Lignes existantes
— Shunt à créer

0 1 km 5 km
D'après carte IGN au 1/100 000

