

Liaison ferroviaire transalpine

LYON-TURIN

*Ligne nouvelle voyageurs - Ligne fret
Etudes d'Avant-Projet Sommaire
Montmélian - Saint-Jean-de-Maurienne
Département de la Savoie
(Secteur Belledonne - Maurienne)
Dossier de consultation des Services de l'Etat*

Décembre 1996

SNCF

Mission TGV
LYON - MONMÉLIAN - TURIN

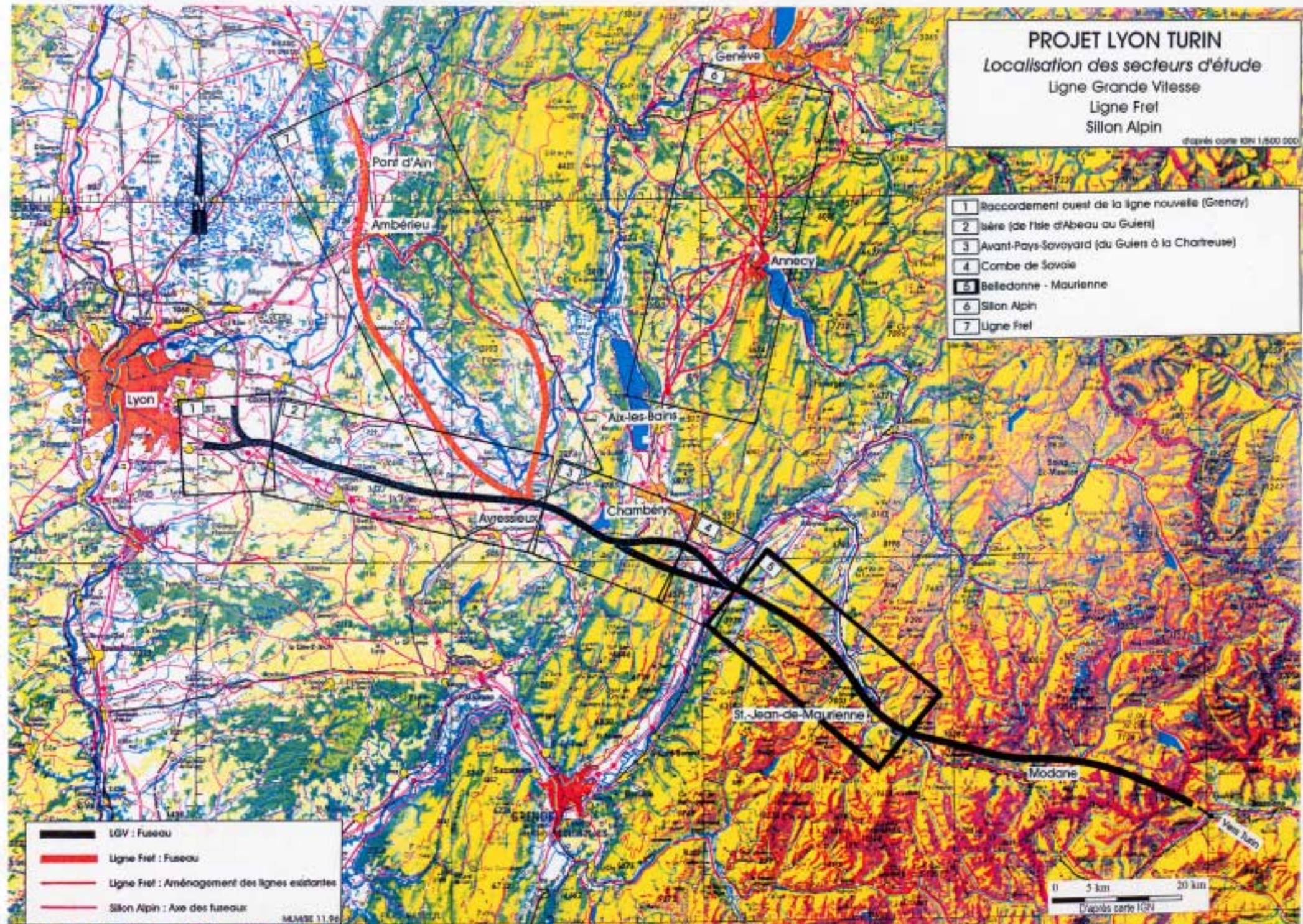
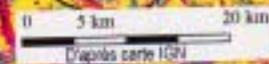
PROJET LYON TURIN

Localisation des secteurs d'étude
Ligne Grande Vitesse
Ligne Fret
Sillon Alpin

d'après carte IGN 1:500 000

- 1 Raccordement ouest de la ligne nouvelle (Grenay)
- 2 Isère (de l'Isle d'Abeau au Guiers)
- 3 Avant-Pays-Savooyard (du Guiers à la Chartreuse)
- 4 Combe de Savoie
- 5 Belledonne - Maurienne
- 6 Sillon Alpin
- 7 Ligne Fret

-  LGV : Fuseau
-  Ligne Fret : Fuseau
-  Ligne Fret : Aménagement des lignes existantes
-  Sillon Alpin : Axe des fuseaux



SOMMAIRE

1. GENERALITES	7	6. ANALYSES - IMPACTS ET MESURES POUR LES VARIANTES DE TRACE PROPOSEES POUR LA LIGNE NOUVELLE VOYAGEURS	151
1.1 LE PROJET DE LA NOUVELLE LIAISON FERROVIAIRE LYON - TURIN	7		
1.2 CAS PARTICULIER DES ETUDES DANS LE SECTEUR DE MONTMELIAN A SAINT-JEAN-DE-MAURIENNE	7	7. ANALYSE - IMPACTS ET MESURES POUR LA LIGNE FRET	155
1.3 METHODOLOGIE DES ETUDES	8	7.1 ANALYSE - IMPACT ET MESURES D'ACCOMPAGNEMENT	155
		7.2 COÛT	155
2. ASPECTS FONCTIONNELS	13	8. ANALYSE - IMPACTS ET MESURES POUR L'EVENTUELLE PLATE-FORME DE SAINT-AVRE	193
2.1 SITUATION ACTUELLE	13	8.1 ANALYSE - IMPACTS ET MESURES D'ACCOMPAGNEMENT	193
2.2 PERSPECTIVES D'EVOLUTION	15	8.2 COÛT	193
2.3 COMPARAISON ENTRE LA CAPACITE DE LA LIGNE EXISTANTE ET LES BESOINS	17		
2.4 LA FONCTIONNALITE DU PROJET	17	9. ANALYSE - IMPACTS ET MESURES POUR L'AMENAGEMENT DE LA GARE DE SAINT-JEAN-DE-MAURIENNE	217
2.5 SCHEMAS FONCTIONNELS DES ITINERAIRES	18	9.1 ANALYSE - IMPACTS ET MESURES D'ACCOMPAGNEMENT	217
2.6 LES TEMPS DE PARCOURS	20	9.2 COÛT	217
2.7 LES POSSIBILITES DE PHASAGE ENTRE MONTMELIAN ET SAINT-JEAN-DE-MAURIENNE	21		
3. ETAT INITIAL DE L'ENVIRONNEMENT	25	10. CONCLUSION	239
		11. ANNEXES	243
4. LE PROJET	79	ANNEXE 1 : LE TUNNEL DE BASE	
4.1 CARACTERISTIQUES GENERALES DES LIGNES NOUVELLES	79	ANNEXE 2 : LES ETUDES TECHNIQUES - GEOLOGIE ET GEOTECHNIQUE	
4.2 DESCRIPTION DES VARIANTES	81	ANNEXE 3 : LES ETUDES TECHNIQUES - HYDROLOGIE ET HYDRAULIQUE	
4.3 LES ETUDES TECHNIQUES	93	ANNEXE 4 : LES ETUDES TECHNIQUES - OUVRAGES D'ART	
4.4 LES AMENAGEMENTS ANNEXES	93	ANNEXE 5 : LES ETUDES DIVERSES -	
		1 - OUVRAGES D'ART	
5. ANALYSE COMPARATIVE DES VARIANTES DE TRACES RETENUES POUR LA LIGNE NOUVELLE VOYAGEURS	101	2 - LES EFFETS DE SOUFFLE	
5.1 ASPECT ENVIRONNEMENTAL	101	3 - LES MESURES PAYSAGERES	
5.2 ASPECT FONCTIONNEL	101	ANNEXE 6 : PLANS DE LA PLATE-FORME DE SAINT-AVRE	
5.3 ASPECT COÛT	101	ANNEXE 7 : SCHEMAS SIMPLIFIES DE LA GARE DE SAINT-JEAN-DE-MAURIENNE	



 Variante

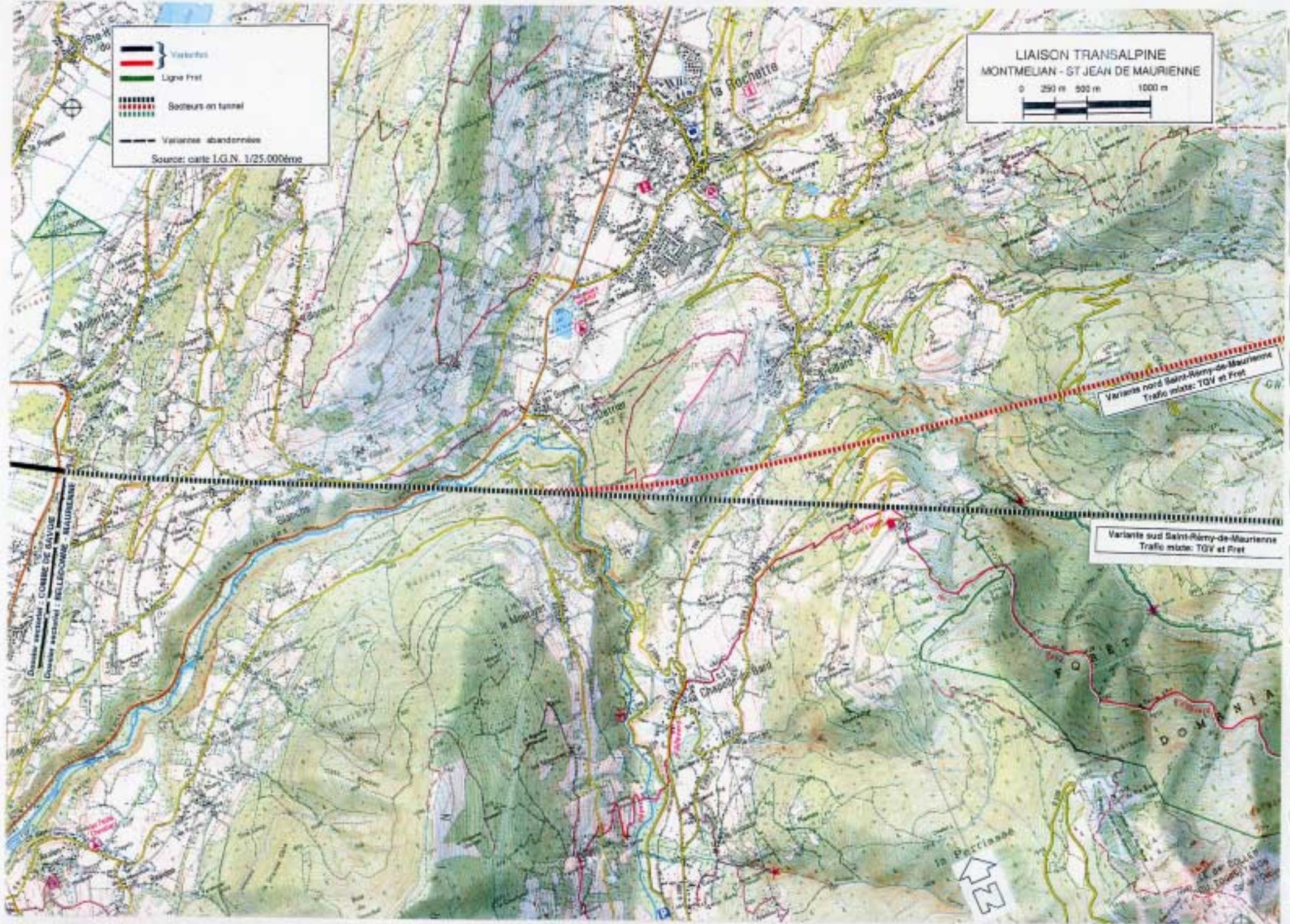
 Ligne fret

 Sections en tunnel

 Variantes abandonnées

 Source: carte I.G.N. 1/25.000ème

LIAISON TRANSALPINE
MONTMELIAN - ST JEAN DE MAURIENNE
 0 250 m 500 m 1000 m

Variante nord Saint-Rémy-de-Maurienne
 Trafic mixte: TGV et Fret

Variante sud Saint-Rémy-de-Maurienne
 Trafic mixte: TGV et Fret

Grande section : CORREZE DE SAVOIE
 Petite section : BELLECOMBE - MAURIENNE



**LIAISON TRANSALPINE
MONTMELJAN - ST JEAN DE MAURIENNE**

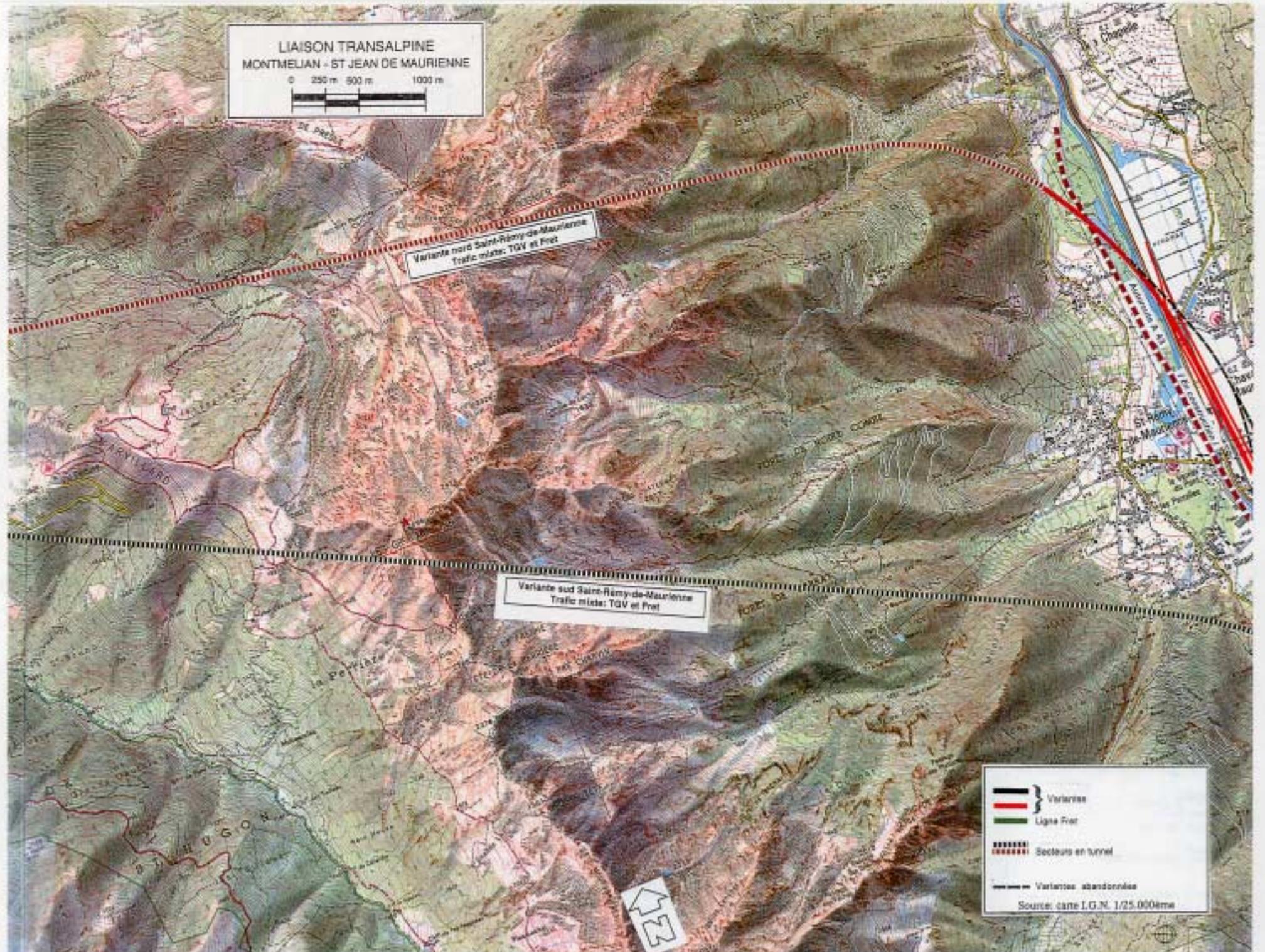
0 250 m 500 m 1000 m

Variante nord Saint-Rémy-de-Maurienne
Trafic mixte: TGV et fret

Variante sud Saint-Rémy-de-Maurienne
Trafic mixte: TGV et fret

- Variante
- Ligne fret
- Secteurs en tunnel
- Variantes abandonnées

Source: carte I.G.N. 1/25.000ème



LIASON TRANSALPINE
 MONTMELIAN - ST JEAN DE MAURIENNE

0 250 m 500 m 1000 m

Variante nord
 Saint-Rémy-
 de-Maurienne
 Trafic mixte:
 TGV et Fiat

Variante sud Saint-Rémy-de-Maurienne
 Trafic mixte: TGV et Fiat

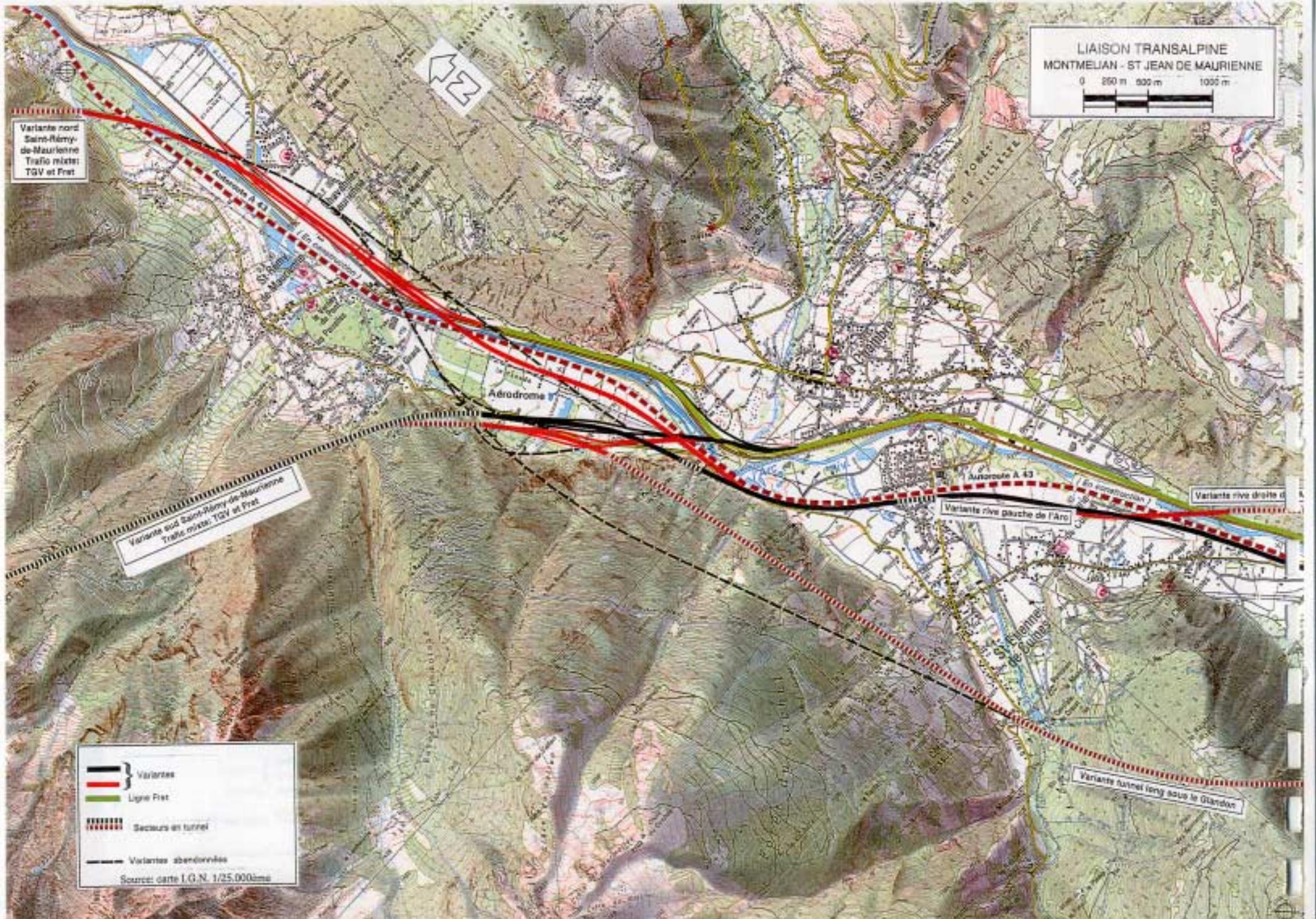
Variante rive gauche de l'Aro

Variante rive droite de l'Aro

Variante tunnel long sous le Glandon

Variantes
 Ligne Fiat
 Secteurs en tunnel
 Variantes abandonnées

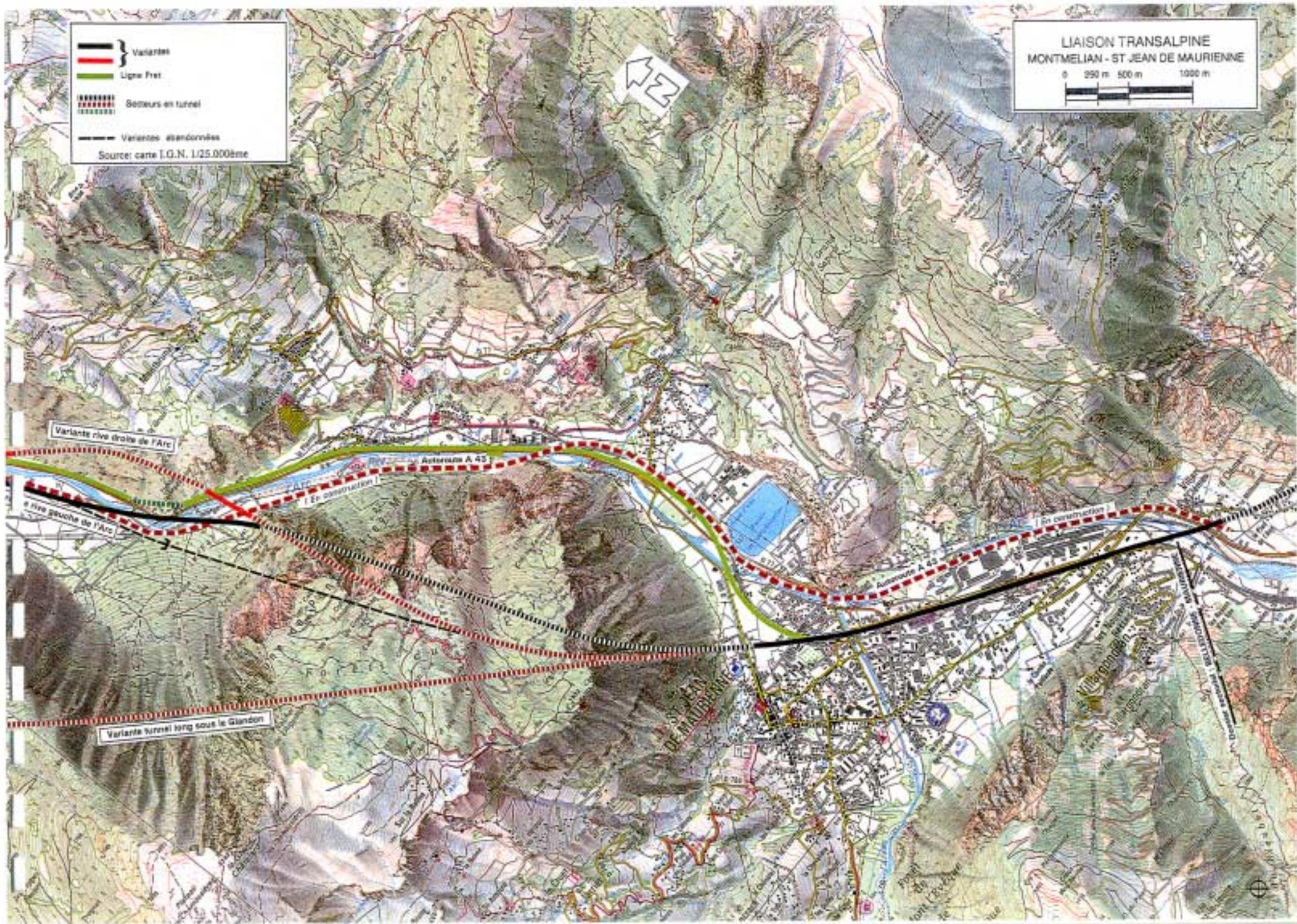
Source: carte I.G.N. 1/25.000ème



**LIAISON TRANSALPINE
MONTMELIAN - ST JEAN DE MAURIENNE**

0 250 m 500 m 1000 m

- Variantes
 - Ligne Fiat
 - Secteurs en tunnel
 - Variantes abandonnées
- Source: carte I.G.N. 1/25.000ème



LIAISON TRANSALPINE
MONTMELIAN - ST JEAN DE MAURIENNE

0 1000 m 2000 m 4000 m

Source: carte I.G.N.
1/100.000ème

