

Liaison ferroviaire transalpine

LYON-TURIN

Etudes d'Avant-Projet Sommaire Lyon-Montmélian

*Département de la Savoie
(Secteur de la Combe de Savoie)*

Dossier de consultation des Services de l'Etat

Décembre 1996

SNCF

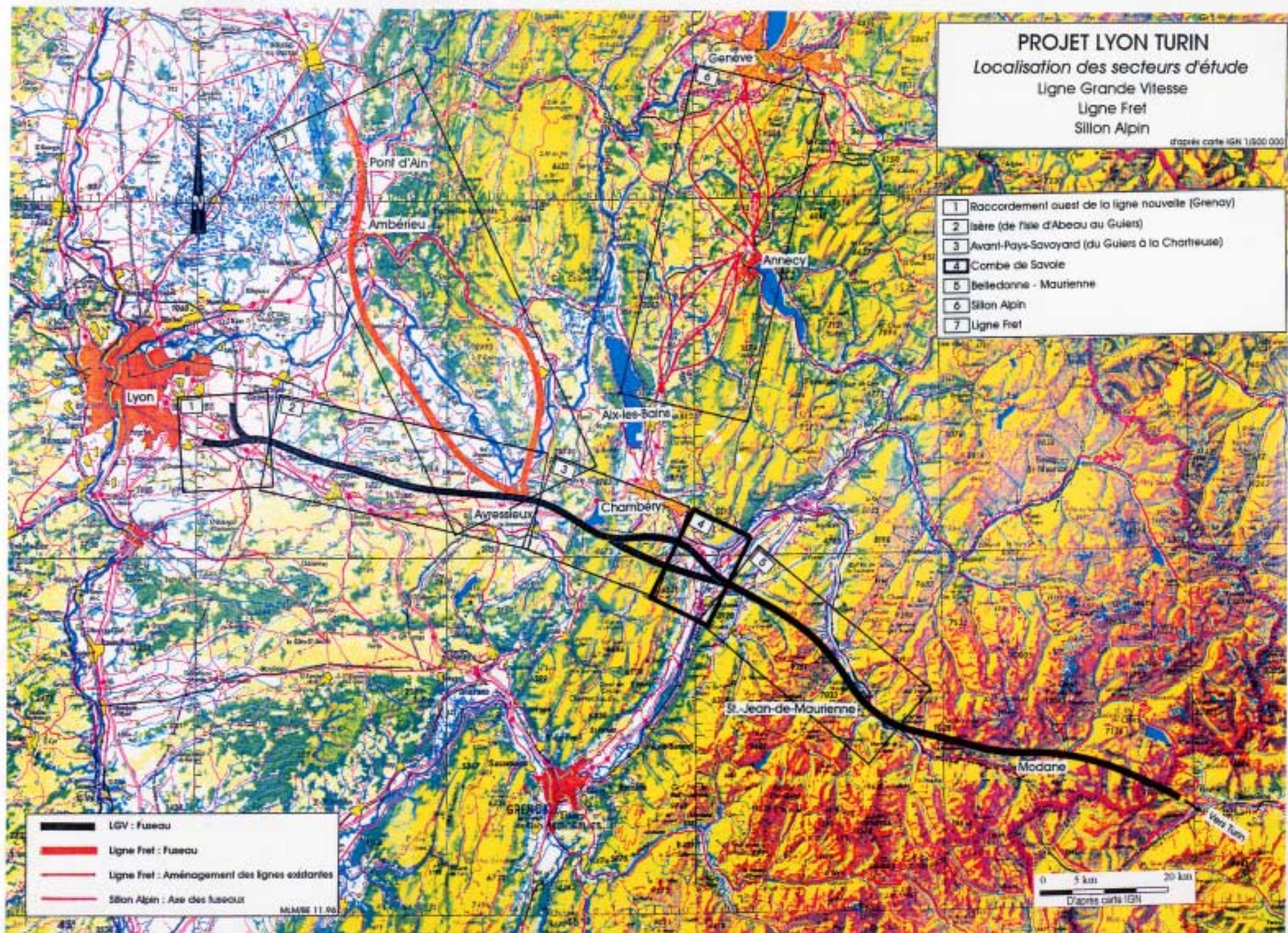
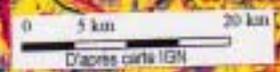
Mission TGV
LYON - MONTMÉLIAN - TURIN

PROJET LYON TURIN
Localisation des secteurs d'étude
 Ligne Grande Vitesse
 Ligne Fret
 Sillon Alpin

d'après carte IGN 1/500 000

- 1 Raccordement ouest de la ligne nouvelle (Grenay)
- 2 Isère (de l'axe d'Abeau au Guiers)
- 3 Avant-Pays-Savoyard (du Guiers à la Chartreuse)
- 4 Combe de Savoie
- 5 Belledonne - Maurienne
- 6 Sillon Alpin
- 7 Ligne Fret

-  LGV : Fuseau
 -  Ligne Fret : Fuseau
 -  Ligne Fret : Aménagement des lignes existantes
 -  Sillon Alpin : Axe des fuseaux
- M.M.S.F. 11.90



SOMMAIRE

1- OBJET ET CADRE DU DOSSIER

1-1 HISTORIQUE DU PROJET	page
1-2 METHODOLOGIE DE L'ETUDE	page

2- ASPECTS FONCTIONNELS

2-1 SCHEMAS FONCTIONNELS	page
2-2 LES GARES	page
2-3 LES TEMPS DE PARCOURS	page
2-4 LA LIGNE NOUVELLE FRET	page
2-5 TRAFICS ATTENDUS ET CAPACITE DES LIGNES	page
2-6 LE PHASAGE	page
2-7 PERSPECTIVES D'AMENAGEMENT	page

3- ETAT INITIAL DE L'ENVIRONNEMENT

3-1 MILIEU NATUREL TERRESTRE	page
3-2 CONTEXTE GEOLOGIQUE	page
3-3 CONTEXTE HYDROGEOLOGIQUE	page
3-4 HYDRAULIQUE	page
3-5 AGRICULTURE	page
3-6 URBANISME	page
3-7 PAYSAGE	page
3-8 LE SECTEUR DE PONTCHARRA	page

4- ANALYSE ENVIRONNEMENTALE DES VARIANTES ET DES GARES

4-1 EVALUATION ENVIRONNEMENTALE ET COMPARAISON DES VARIANTES	page
4-2 COMPARAISON DES VARIANTES	page
4-3 LE SITE DE LA PLATE-FORME DE PONTCHARRA	page

5- LE PROJET

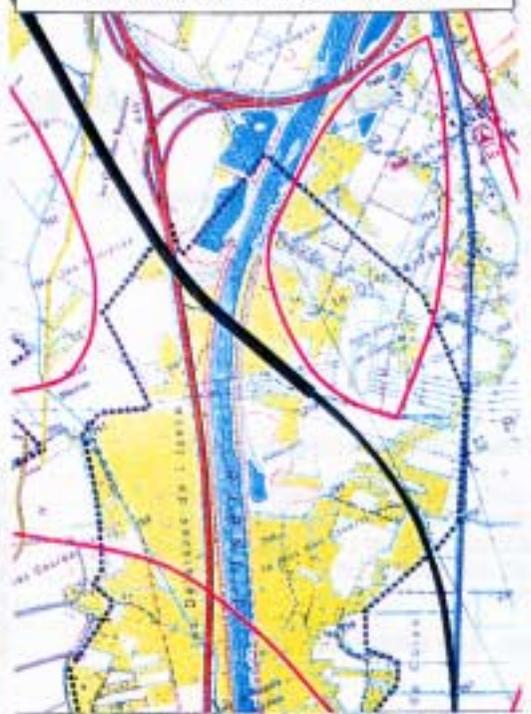
5-1 CARACTERISTIQUES GENERALES DES LIGNES NOUVELLES	page
5-2 DESCRIPTION DES TRACES ET FONCTIONNALITE	page
5-3 DESCRIPTION DES GARES ET FONCTIONNEMENT	page
5-4 GEOLOGIE - GEOTECHNIQUE - TERRASSEMENTS	page
5-5 HYDROLOGIE ET HYDRAULIQUE	page
5-6 OUVRAGES D'ART	page
5-7 LE BRUIT	page
5-8 LES VIBRATIONS - LES EFFETS DE SOUFFLE	page

6- COUTS

7- SYNTHESE MULTICRITERE ET CONCLUSION

LIAISON TRANSALPINE
Combe de Savoie
Variante Apremont

1ère Phase : Sans tunnel de Belledonne



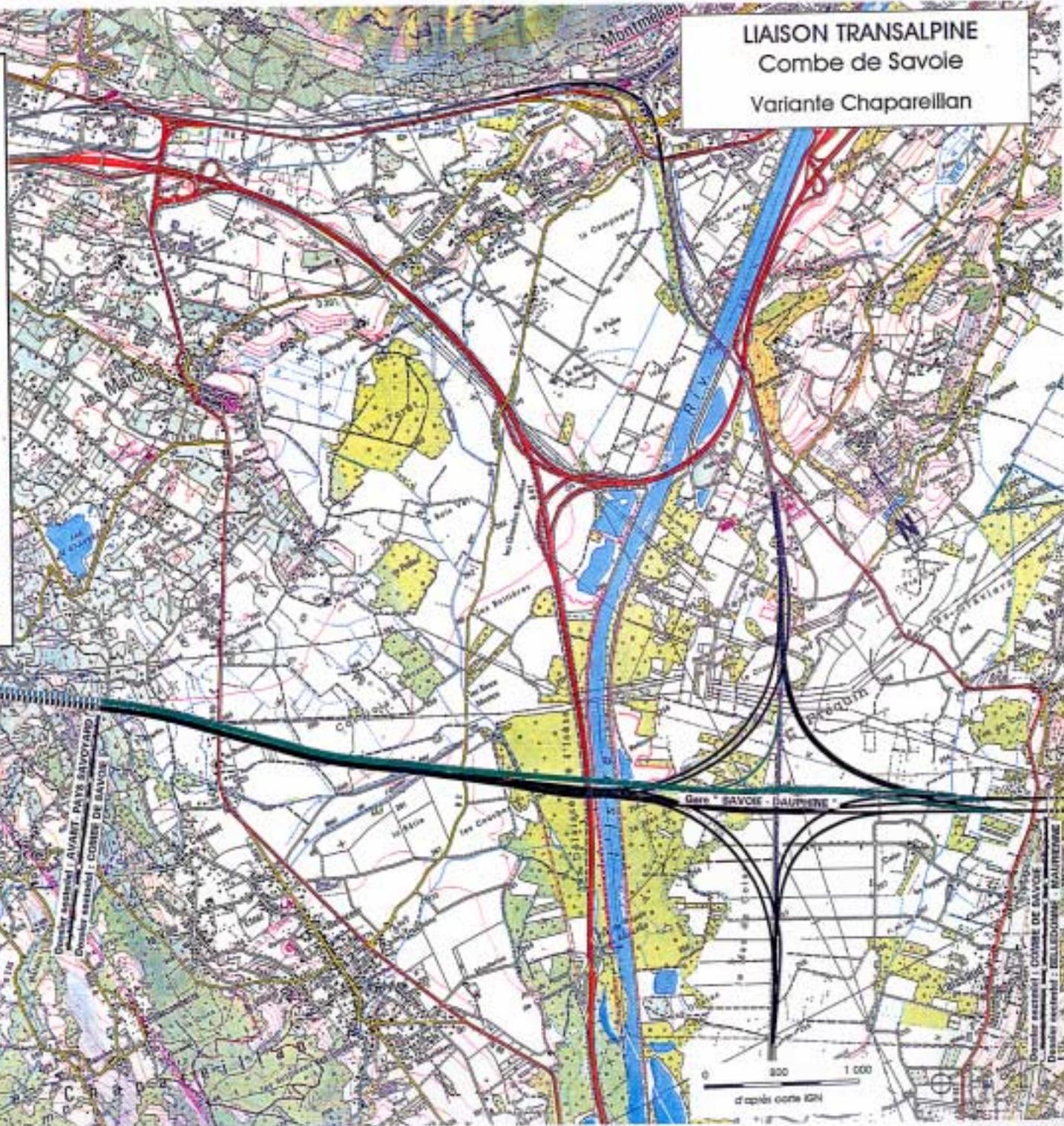
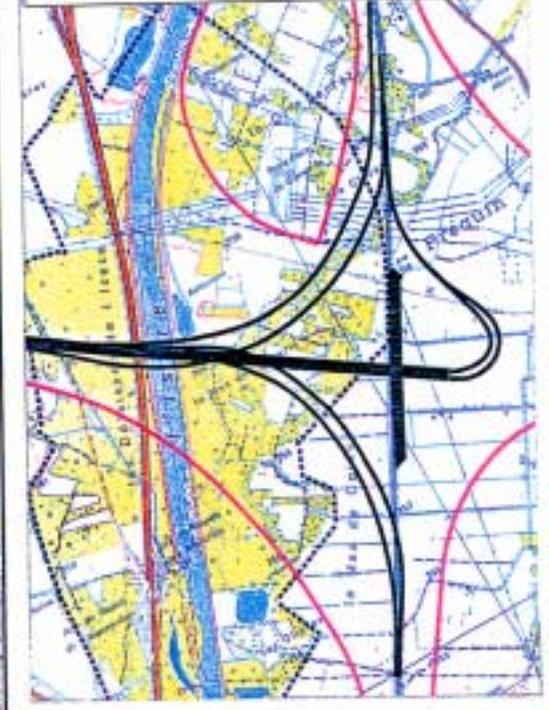
- Ligne TGV
- Ligne Fret
- ▬▬▬ Secteurs enfoncés

0 500 1 000
d'après carte IGN

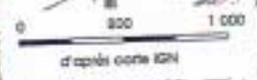
Projet autoroutier : COMBE DE SAVOIE

LIAISON TRANSALPINE
Combe de Savoie
Variante Chaparellan

1ère Phase : Sans tunnel de Belledonne



-  Ligne TGV
-  Ligne Fret
-  Secteurs enterrés



Dessiné sur base de la carte IGN
 Dessiné sur base de la carte IGN
 Dessiné sur base de la carte IGN