

Liaison ferroviaire transalpine

LYON-TURIN

Etudes d'Avant-Projet Sommaire Lyon-Montmélian

*Département de l'Isère
(de l'Isle d'Abeau au Guiers)*

Dossier de consultation des Services de l'Etat

Décembre 1996

SNCF

Mission TGV
LYON - MONTMÉLIAN - TURIN

PROJET LYON TURIN

Localisation des secteurs d'étude




Ligne Grande Vitesse

Ligne Fret

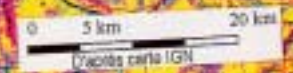
Sillon Alpin

d'après carte IGN 1:500 000

- 1 Raccordement ouest de la ligne nouvelle (Grenay)
- 2 Isère (de l'Isle d'Abeau au Gulier)
- 3 Avant-Pays-Savoyard (du Gulier à la Chartreuse)
- 4 Combe de Savoie
- 5 Belledonne - Maurienne
- 6 Sillon Alpin
- 7 Ligne Fret

-  LGV : Fuseau
-  Ligne Fret : Fuseau
-  Ligne Fret : Aménagement des lignes existantes
-  Sillon Alpin : Axe des fuseaux

MNRS 11.95



SOMMAIRE

1- OBJET ET CADRE DU DOSSIER

1-1 LE PROJET DE NOUVELLE LIAISON FERROVIAIRE LYON - TURIN.....	page	1
1-2 CAS PARTICULIER DES ETUDES DANS LE DEPARTEMENT DE L'ISERE (HORS RACCORDEMENTS OUEST)	page	2
1-3 CADRAGE GENERAL DE L'ANALYSE.....	page	2

2- PRINCIPES GENERAUX

2-1 LES BESOINS DE TRANSPORT	page	5
2-2 L'OFFRE FERROVIAIRE	page	6
2-3 LE CAS DU SECTEUR ETUDIE	page	6

3- ANALYSE ENVIRONNEMENTALE

3-1 ETAT INITIAL	page	7
3-2 PRESENTATION ET EVALUATION DES TRACES	page	33
3-3 SYNTHESE ENVIRONNEMENTALE	page	129

4- ANALYSE TECHNIQUE ET COUTS

4-1 GENERALITES	page	131
4-2 ANALYSE DETAILLEE DANS LE SECTEUR ISERE	page	170
4-3 COUTS	page	185

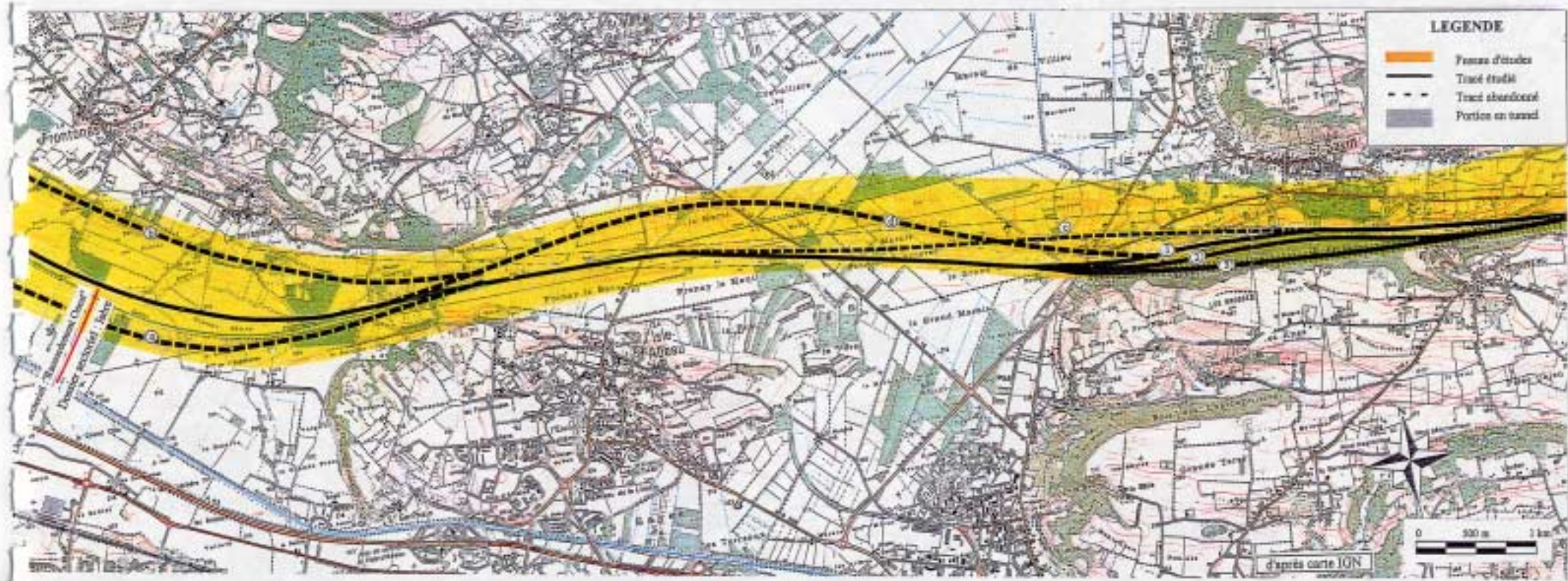
5- CONCLUSION

.....	page	189
-------	------	-----



DEPARTEMENT DE L'ISERE (DE L'ISLE-D'ABEAU AU GUIERS) : FUSEAUX A, D ET F RETENUS A L'ISSUE DES ETUDES PRELIMINAIRES





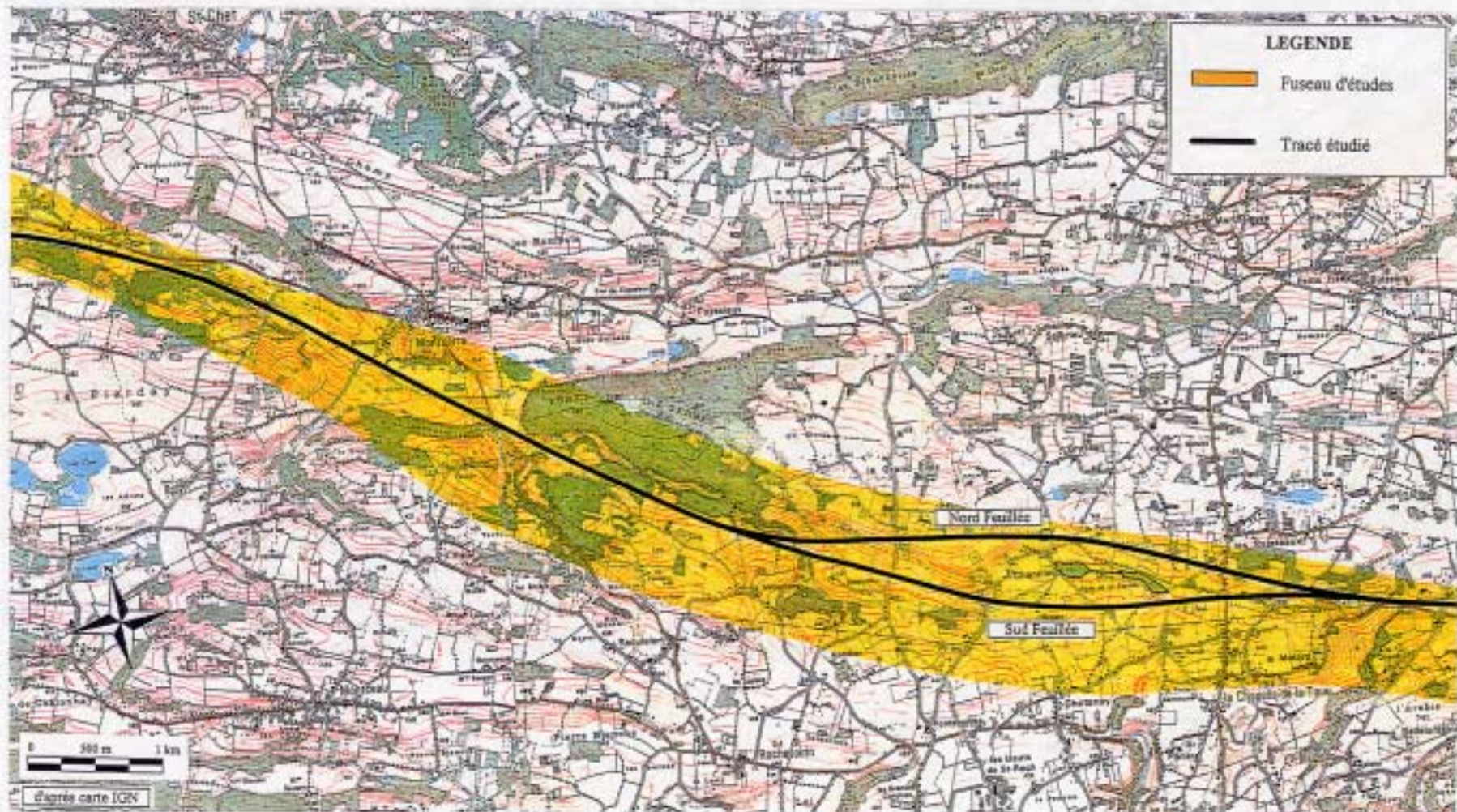


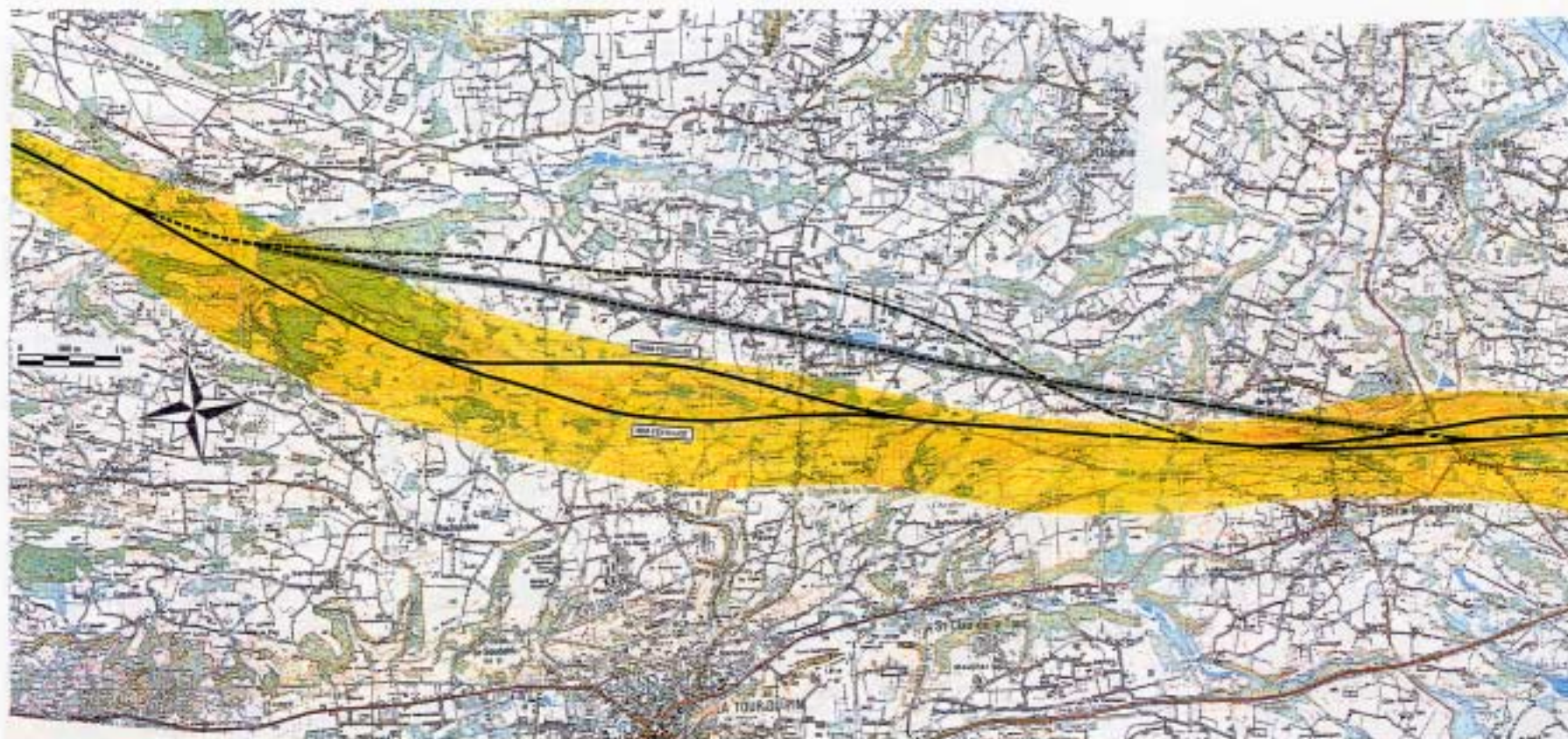
LEGENDE

-  Fuseau d'études
-  Tracé étudié
-  Portion en tunnel





d'après carte IGN







SECTEUR MONTCARRA - FAVERGES-DE-LA-TOUR
 (voir texte page précédente)

LEGENDE	
	Fuseau d'études
	Tracé étudié
	Tracé abandonné
	Tracé en tunnel

