

TALPES - 98

**Liaison ferroviaire transalpine**  
**LYON-TURIN**



Groupement d'Intérêt Public

104, route de Paris  
69751 Charbonnières-les-Bains cedex  
Tél. 78 34 33 78 - Fax 78 34 20 47

*Extraits des dossiers de consultation  
des Services de l'Etat*

Décembre 1996



**Liaison ferroviaire transalpine**

**LYON-TURIN**

*Etudes d'Avant-Projet Sommaire Lyon-Montmélian*

*Raccordement ouest de la ligne nouvelle  
(Secteur dit "de Grenay")*

*Dossier de consultation des Services de l'Etat*

*Décembre 1996*

**SNCF**

Mission TGV  
LYON - MONTMÉLIAN - TURIN







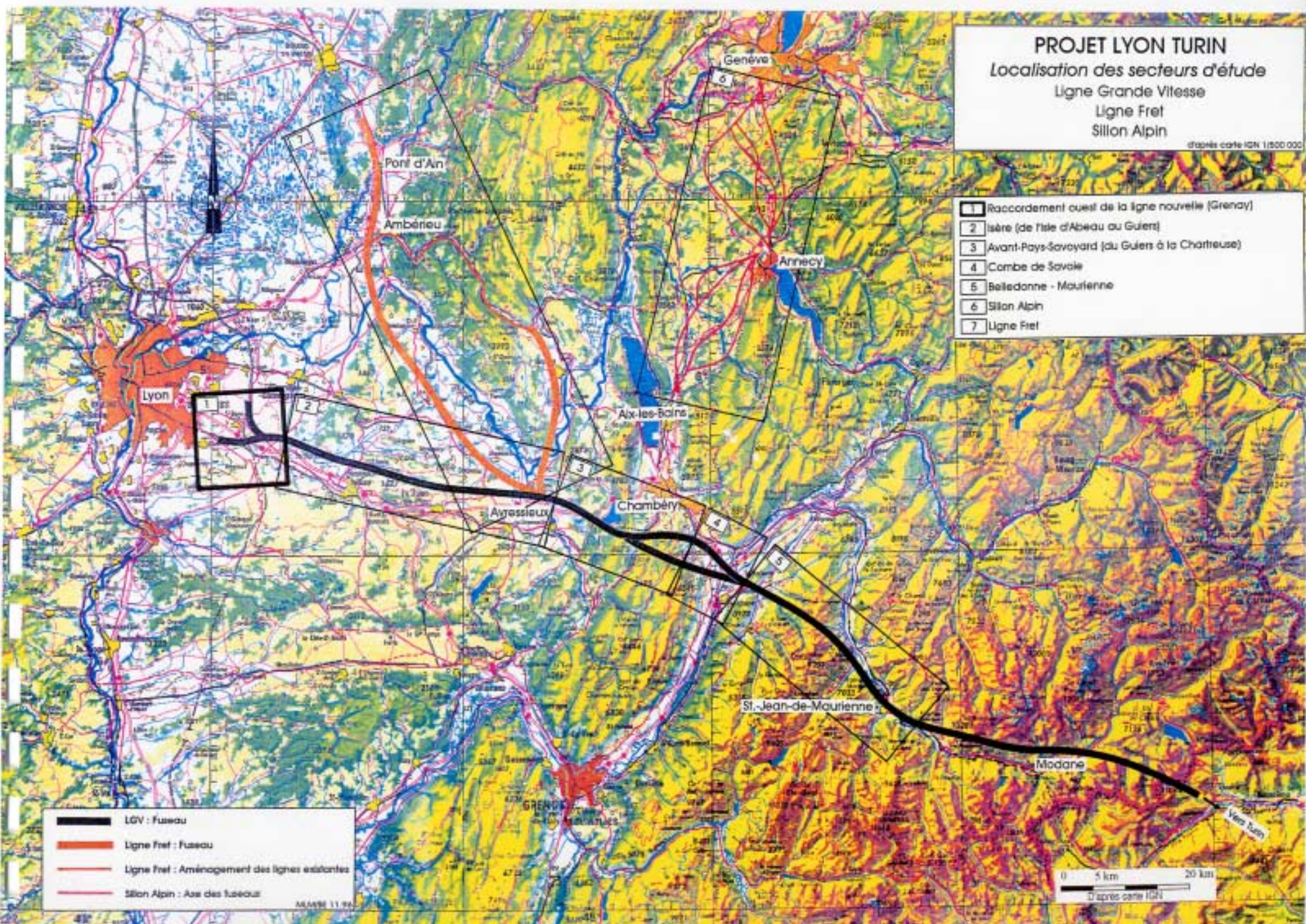
# PROJET LYON TURIN

Localisation des secteurs d'étude  
Ligne Grande Vitesse  
Ligne Fret  
Sillon Alpin

d'après carte IGN 1:500 000

- 1 Raccordement ouest de la ligne nouvelle (Grenay)
- 2 Isère (de l'île d'Abreu au Guiers)
- 3 Avant-Pays-Savoisard (du Guiers à la Chartreuse)
- 4 Combe de Savoie
- 5 Belledonne - Maurienne
- 6 Sillon Alpin
- 7 Ligne Fret

-  LGV : Fusau
-  Ligne Fret : Fusau
-  Ligne Fret : Aménagement des lignes existantes
-  Sillon Alpin : Axe des tubeaux





# SOMMAIRE

## 1- OBJET ET CADRE DU DOSSIER

1-1 HISTORIQUE .....	page	1
1-2 CADRAGE GENERAL DE L'ANALYSE .....	page	2
1-3 METHODOLOGIE DE L'ETUDE .....	page	8

## 2- PRINCIPES GENERAUX

2-1 PRINCIPES D'ORGANISATION ET PERSPECTIVES EN RHONE-ALPES .....	page	9
2-2 LE CAS DES RACCORDEMENTS OUEST .....	page	10
2-3 PREAMBULE A L'ANALYSE COMPARATIVE .....	page	12

## 3- ANALYSE ENVIRONNEMENTALE

3-1 ETAT INITIAL .....	page	13
3-2 PRESENTATION ET EVALUATION DES TRACES .....	page	31
3-3 BILAN COMPARATIF .....	page	77

## 4- ANALYSE TECHNIQUE ET COUTS

4-1 GENERALITES.....	page	79
4-2 ANALYSE DETAILLEE DU SECTEUR DIT "DE GRENAY".....	page	106
4-3 LES COUTS.....	page	116
4-4 BILAN COMPARATIF .....	page	120

## 5- DESSERTE REGIONALE DE SATOLAS

5-1 INTRODUCTION .....	page	121
5-2 PRESENTATION DES TRACES ET ESTIMATION DES COUTS ....	page	122
5-3 BILAN COMPARATIF .....	page	125

## 6- SYNTHESE MULTICRITERE

6-1 CONCLUSION.....	page	127
6-2 SIMPLIFICATION DES TRACES .....	page	127

## 7- ANALYSE DES SOLUTIONS SIMPLIFIEES

7-1 PRESENTATION DES TRACES SIMPLIFIES .....	page	133
7-2 TECHNIQUE ET COUTS.....	page	135
7-3 ENVIRONNEMENT .....	page	143
7-4 DESSERTE REGIONALE DE SATOLAS .....	page	147
7-5 BILAN COMPARATIF .....	page	151

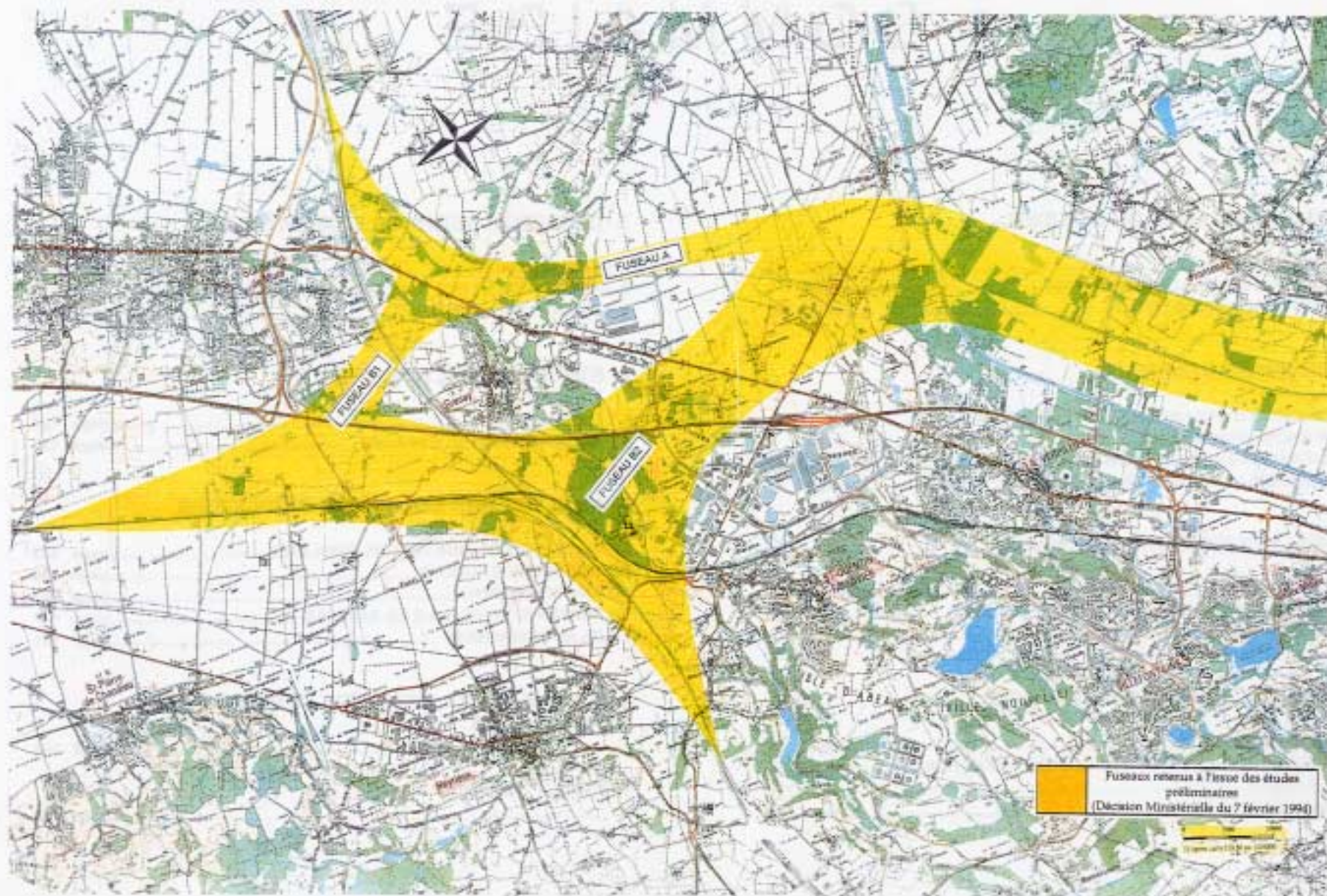
## 8- SYNTHESE MULTICRITERE DES SOLUTIONS SIMPLIFIEES

.....	page	155
-------	------	-----

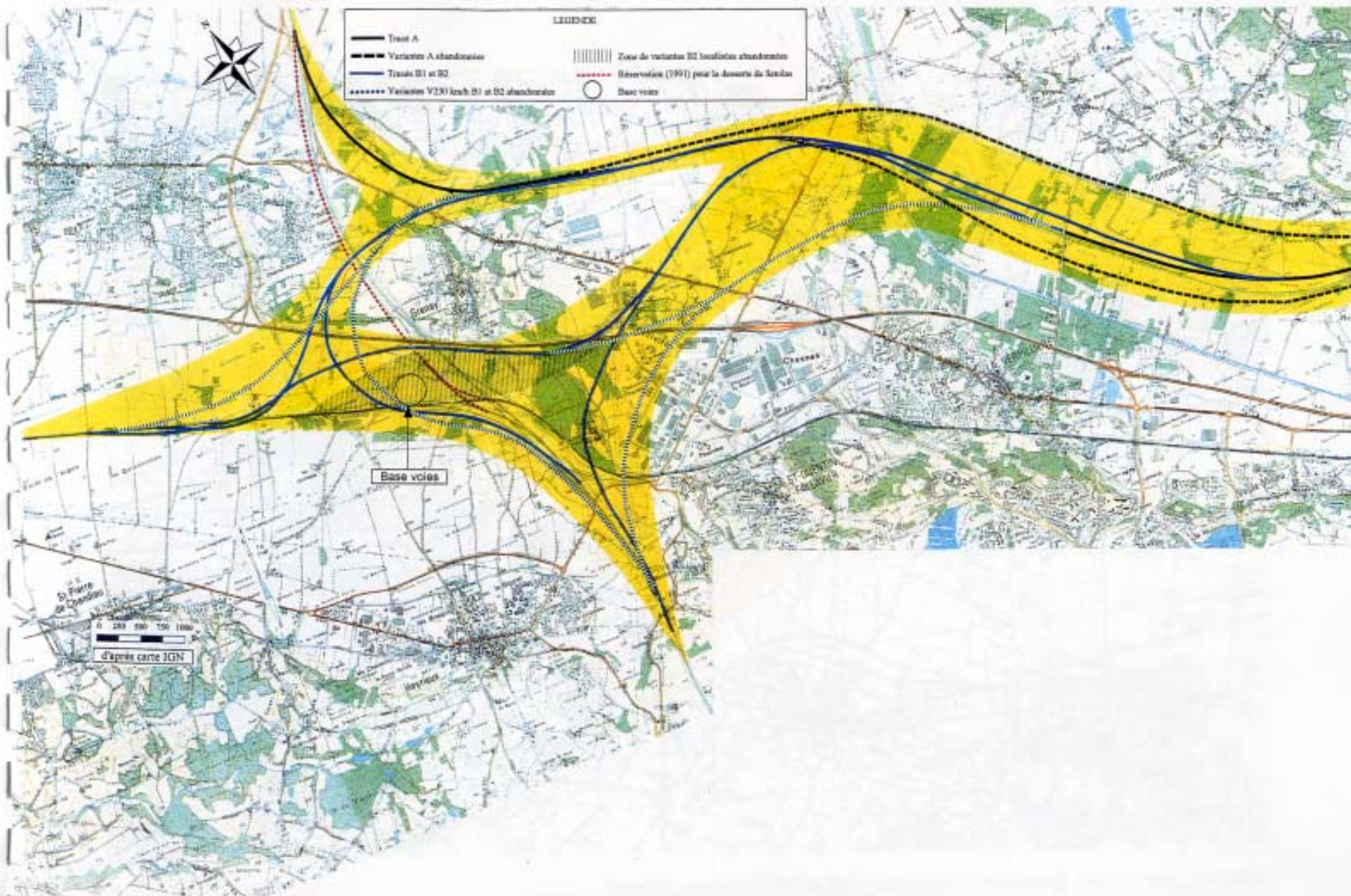
## 9- CONCLUSION

.....	page	157
-------	------	-----

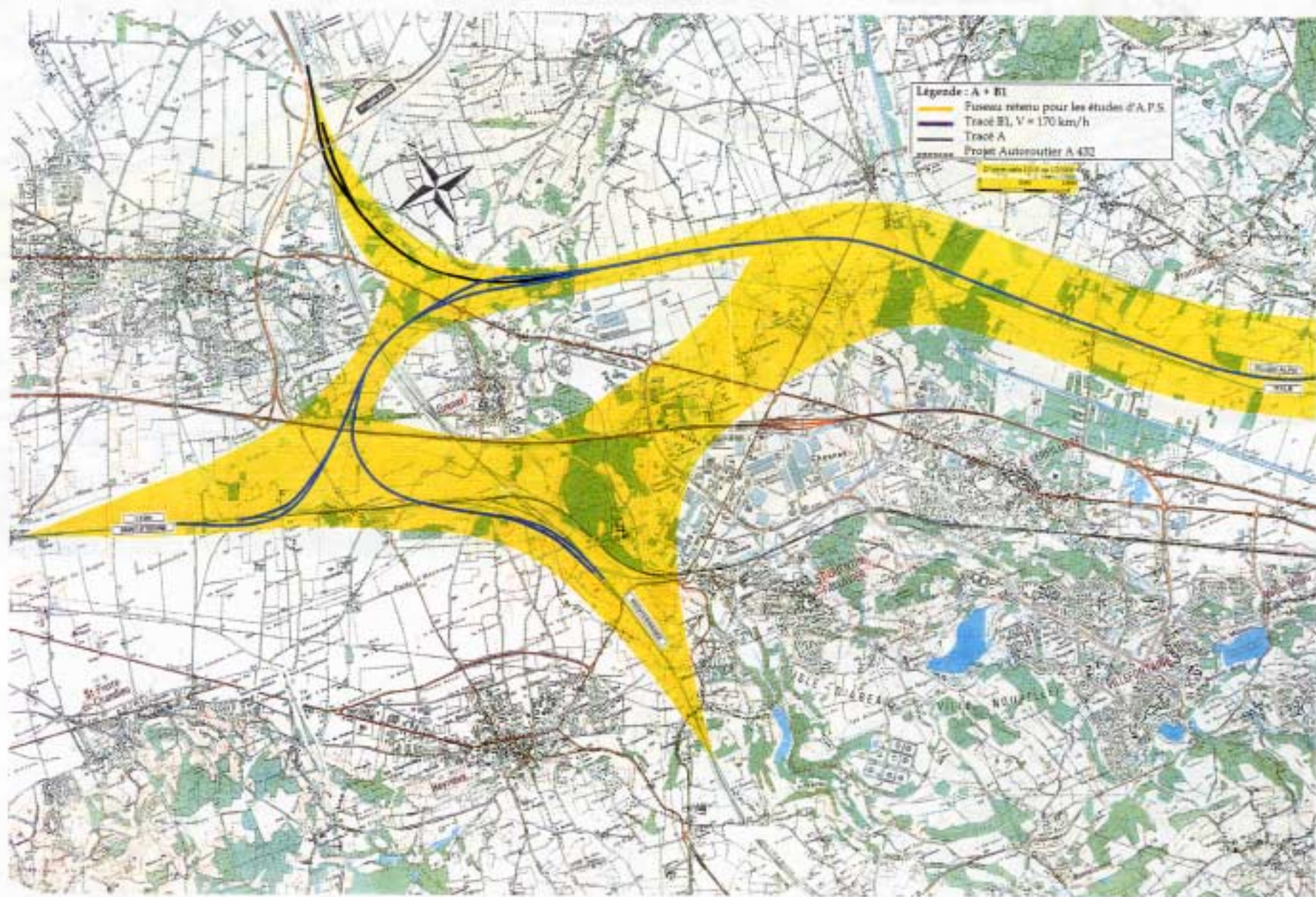
**SECTEUR DE GRENAY : FUSEAUX RETENUS A L'ISSUE DES ETUDES PRELIMINAIRES - A, B1, B2**



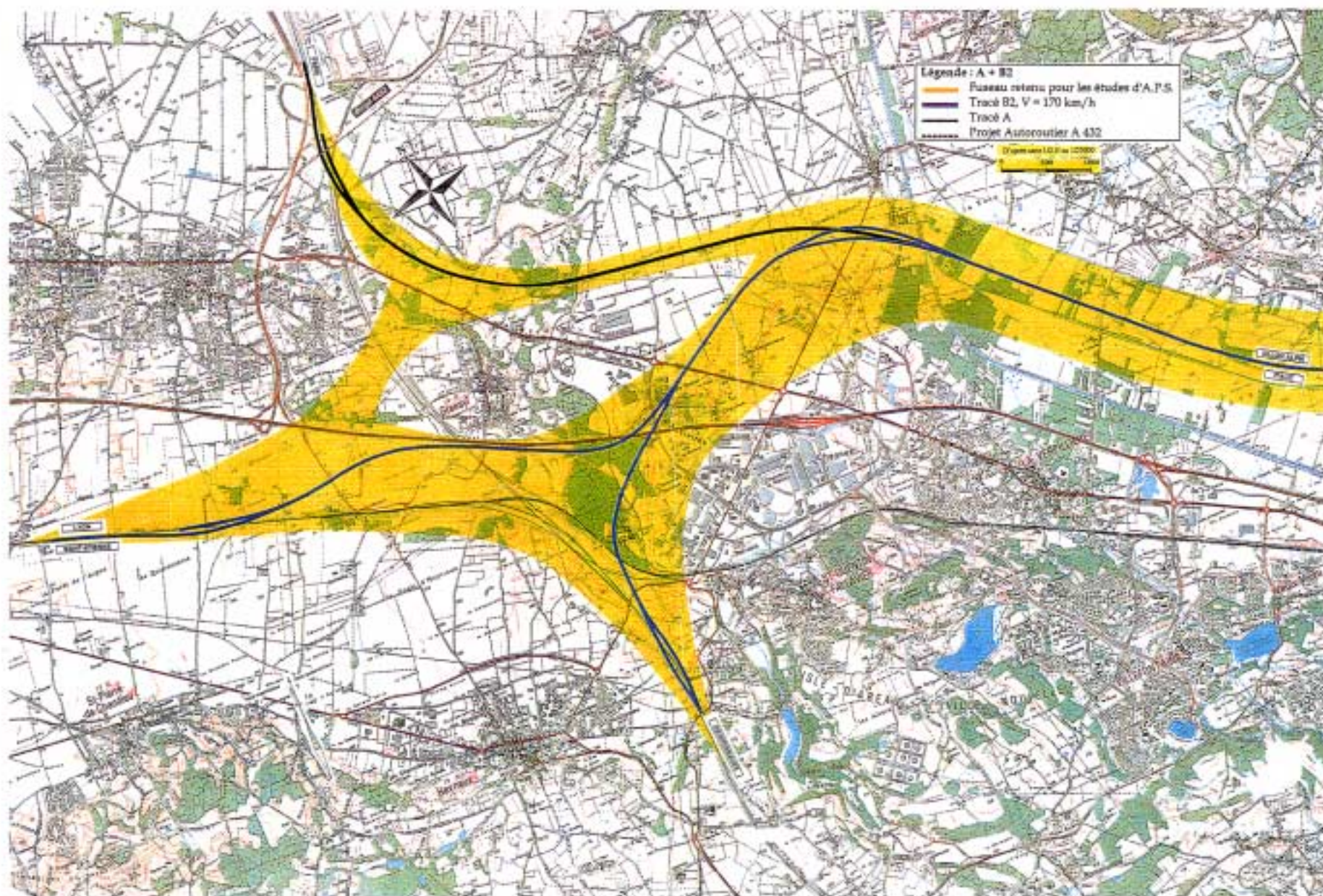




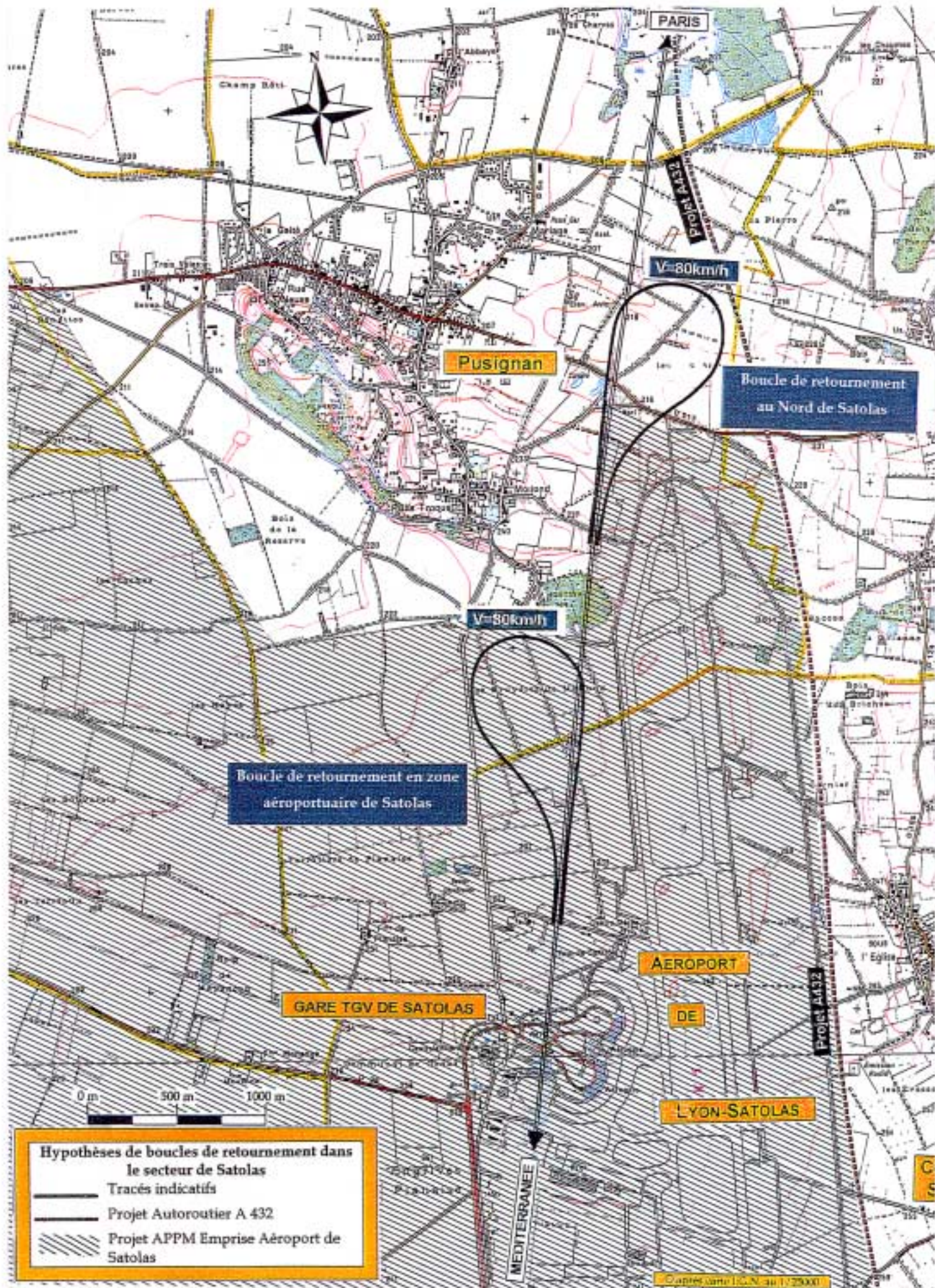












PARIS

Pusignan

V=80km/h

Boucle de retournement au Nord de Satolas

V=80km/h

Boucle de retournement en zone aéroportuaire de Satolas

AEROPORT

GARE TGV DE SATOLAS

LYON-SATOLAS

**Hypothèses de boucles de retournement dans le secteur de Satolas**

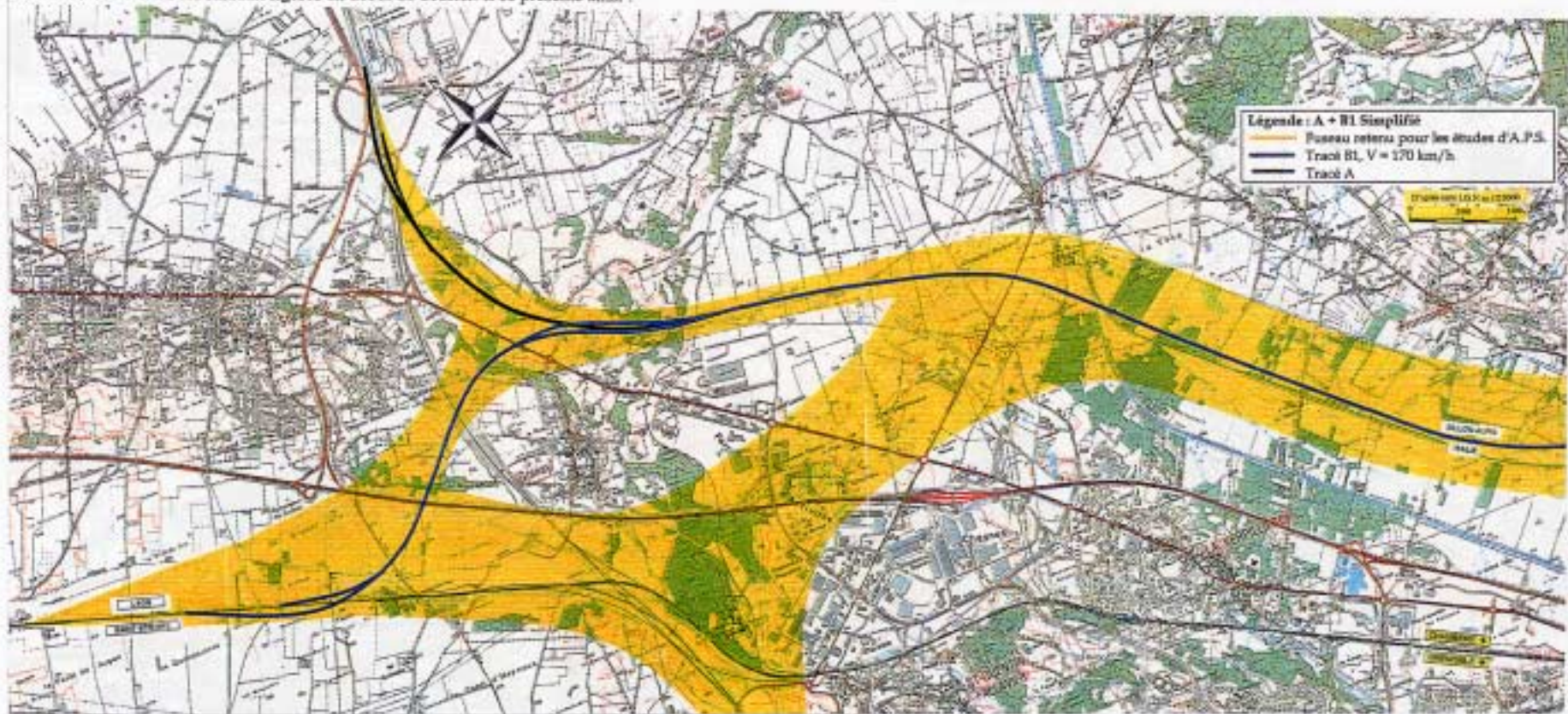
- Tracés indicatifs
- Projet Autoroutier A 432
- ▨ Projet APPM Emprise Aéroport de Satolas

© Carte IGN de 1:25000



7-1-1 Tracé A + B1 simplifié

Ce tracé s'inscrit dans les fuseaux figurés en début de dossier. Il se présente ainsi :





7-1-2 Tracé A + B2 simplifié

Ce tracé s'inscrit dans les fuseaux figurés en début de dossier. Il se présente ainsi :

