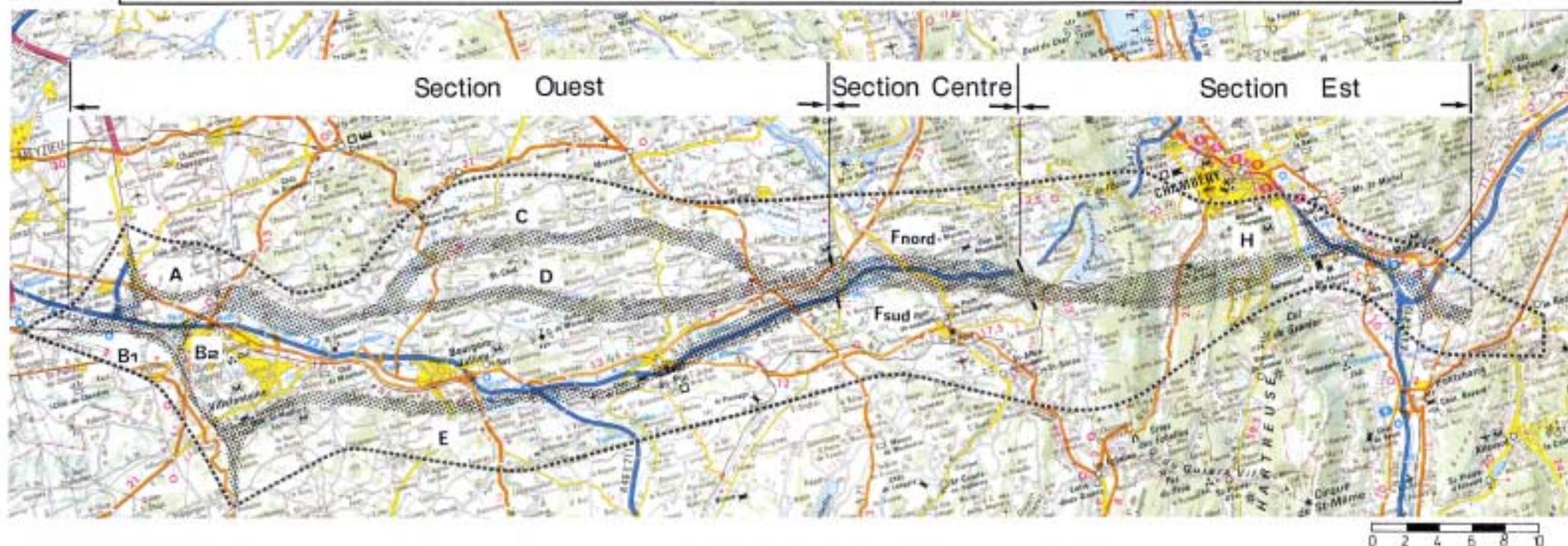


15. CONCLUSION

La synthèse des évaluations environnementales et économiques est présentée ici sous forme de tableaux visualisant par une couleur plus ou moins foncée la situation de chaque variante au regard des différents critères.

Un premier tableau compare globalement les trois grandes variantes de type C, D et E, en retenant pour C et D l'hypothèse du fuseau B1.
Les fuseaux B1 et B2 sont ensuite comparés dans un deuxième tableau.
Enfin, un troisième tableau présente la comparaison des fuseaux F nord et F sud.



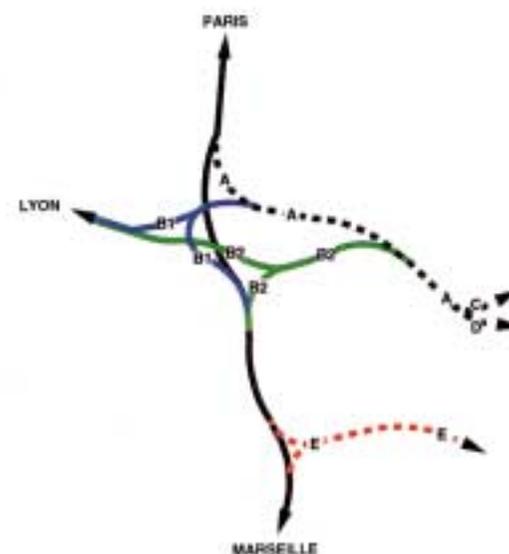
ENVIRONNEMENT

A l'intérieur des fuseaux, la sensibilité de l'environnement a été analysée par thème, sachant que la définition du projet au cours des phases ultérieures d'études permettra d'évaluer les impacts résiduels éventuels tenant compte des mesures réductrices proposées (calage du profil en long, aménagements paysagers, protections phoniques...).

Dans le domaine de la géologie, c'est celle-ci qui peut avoir un impact direct sur le projet (solution technique retenue, coût, aléas en phase travaux) et indirectement un impact sur les autres domaines d'environnement en particulier par la définition géométrique du projet.

COÛTS

A ce stade d'étude où les campagnes de sondages viennent de s'engager et où le tracé n'est pas cédé à l'intérieur des fuseaux, l'incertitude sur les estimations reste grande. En revanche, ces évaluations peuvent permettre des comparaisons entre variantes relativement fiables dans la mesure où les causes des écarts sont identifiées (consistance du projet, géotechnique, urbanisation...).



	LES SENSIBILITES D'ENVIRONNEMENT (section ouest)									LE RESULTAT POUR L'USAGER	LES ASPECTS ECONOMIQUES (Incidences du choix de C, D ou E sur la totalité du projet)			
	géologie	hydrologie	milieu naturel	eaux superficielles	eaux souterraines	agriculture	urbanisme	bruit	paysage		Temps de parcours	Coûts du projet (MF)	Taux de rentabilité interne	Bénéfice actualisé à 8 % (Ecart par rapport à la variante D1) (MF)
Variante C											10 350	7,6	- 652	13,4
Variante D											9 650	8,1	-	13,9
Variante E											10 100	7,7	- 748	13,5

T.J.L.V. LYON - MONTMELIAN - Octobre 1992

Plus favorable  moins favorable

A L'EXTREMITE OUEST	Chacune des variantes C ou D peut être raccordée à la ligne à grande vitesse existante Lyon - Valence par l'une des variantes B 1 ou B 2. Le tableau ci-contre fait apparaître les éléments de différenciation.		hydro géologie	urbanisme	bruit	Coûts du projet (MF)	
			Variante B 1				avec C
						avec C	10 350
						avec D	9 650
						avec C	10 600
						avec D	9 900

DANS LA SECTION CENTRE	Entre les trois variantes à l'OUEST C, D et E d'une part, et, côté alpin la section EST d'autre part, sur une douzaine de kilomètres, les deux fuseaux F NORD et F SUD encadrent sensiblement l'autoroute A 43. L'écart de coûts n'étant pas significatif, ce sont des paramètres d'environnement qui caractérisent ces deux variantes.		hydro géologie	urbanisme	bruit	paysage
			Variante F NORD			

GLOSSAIRE

GLOSSAIRE

- Aquifère :** Substantif : couche de terrain qui contient de l'eau.
Adjectif : qui contient de l'eau.
- Atterrissement :** Accumulation de limons, terres, graviers, transportés par les cours d'eau.
- Histogramme :** Graphique ou diagramme constitué par des rectangles de même base placés les uns à côté des autres et dont la hauteur est proportionnelle à la quantité à représenter.
- Karstique :** S'applique aux régions et aux reliefs où prédomine l'érosion chimique dans les calcaires et les roches solubles ; les reliefs karstiques sont caractérisés par :
 - des formes de surface,
 - des formes souterraines, fentes élargies, cavernes facilitant le parcours des eaux,
 - des formes fluviabiles, alimentées par des résurgences.
- Miocène :** Période centrale de l'ère tertiaire (de -25 à -10 millions d'années) qui a vu l'achèvement du plissement des Alpes.
- Molasse :** Sable gréseux friable, à ciment calcaire qui peut être mêlé d'argile ou de marne.
- Moraine :** Accumulation de terre et débris de roche, apportés par les glaciers, qui peut prendre la forme de tertre, de bourrelets.
- Rendzine :** Sol constitué sur un substrat calcaire, après érosion ; ce sol manque souvent de réserve d'eau.
- Tectonique :** Etude des déformations (dislocations, glissements) des diverses couches de l'écorce terrestre.
- Würmien :** Relatif à la plus récente période glaciaire de l'ère quaternaire.

GLOSSAIRE

Sigles

- AEP :** Adduction d'Eau Potable
- AOC :** Appellation d'Origine Contrôlée
- ASA :** Association Syndicale Autorisée. Ces associations constituées avec l'accord de l'Administration exécutent des travaux d'amélioration agricole (irrigation, drainage) d'intérêt collectif
- PSG :** Plan Simple de Gestion ; s'applique à la gestion de la forêt privée pour le respect de dispositions réglementaires ou fiscales
- ZNIEFF :** Zone Naturelle d'Intérêt Ecologique Floristique et Faunistique

Une ZNIEFF de type I concerne une zone bien définie géographiquement et limitée au niveau de la parcelle, et reconnue en raison de la présence d'espèces ou d'association d'espèces bien définies.

Une ZNIEFF de type II englobe plus largement un secteur tel que massif forestier, bassin hydrographique.