

*CONFIGURATION CHAMBERY NORD + SHUNTS SILLON ALPIN*

---

*CARTOGRAPHIES ET CARACTERISTIQUES  
DES DESSERTES*

## LIAISONS REGIONALES / configuration Chambéry Nord + Shunts

## Liaisons avec Lyon centre

1	100 mn	Lyon - Bellegarde - Genève : 8 TER classique
2	45 mn	Lyon - Bourg : 16 TER classique (dont 8 GL)
3	62 mn	Lyon - Grenoble : 8 TER GV
4	74 mn	Lyon - Lyon Satolas - Grenoble : 8 TER GV
5	79 mn	Lyon - La Verpillière - Bourgoin - Grenoble : 4 TER classique
6	91 mn	Lyon - Lyon Satolas - La Verpillière - Bourgoin - Grenoble : 4 TER classique
7	80 mn	Lyon - La Verpillière - Bourgoin - Chambéry : 4 TER classique
8	97 mn	Lyon - Lyon Satolas - La Verpillière - Bourgoin - Chambéry : 4 TER classique
9	64 mn	Lyon - Aix - Annecy : 12 TER GV
10	76 mn	Lyon - Lyon Satolas - Aix - Annecy : 4 TER GV
11	154 (EVIAN)	Lyon - Bellegarde - Annemasse - Arve ou Chablais : 8 TER classique

## Sillon Alpin

12	113 mn (Genève) 132 mn (Evian)	Genève / Chablais - Annemasse / Arve - Annecy - Chambéry - - Grenoble: 8 TER GV
13	164 mn (Genève) 197 mn (Evian)	Genève / Chablais et Arve - Annemasse / Bellegarde - Culoz - Aix - Chambéry - Grenoble - Valence: 8 TER classique
14	98 mn	Chambéry - Grenoble - Rhône Alpes Sud - Valence: : 8 TER classique

## Diamétrale

15	100 mn	Saint Etienne - Vénissieux - Lyon Satolas - Grenoble : 4 TER GV
----	--------	---

# CONFIGURATION : Chambéry Nord + Shunts Sillon Alpin

## Liaison 1 : Lyon - Bellegarde - Genève



**Légende :**

.....	Non électrifié
— (blue)	25000 V
— (green)	1500 V
— (red)	LGV - 25000 V



## Liaisons Régionales CONFIGURATION : Chambéry Nord + Shunts Sillon Alpin

Parc strictement nécessaire à la couverture de la desserte: **LYON - BELLEGARDE - GENEVE**

Tension d'alimentation du matériel moteur: **1,5 KV:**

Nombre de dessertes: **8**

Temps de parcours: **100'**

sens LYON -> GENEVE		
6h00	<b>11A</b>	7h40
8h00	<b>12A</b>	9h40
10h00	<b>13A</b>	11h40
12h00	<b>14A</b>	13h40
14h00	<b>15A</b>	15h40
16h00	<b>16A</b>	17h40
18h00	<b>17A</b>	19h40
20h00	<b>18A</b>	21h40

sens GENEVE -> LYON		
6h00	<b>11B</b>	7h40
8h00	<b>12B</b>	9h40
10h00	<b>13B</b>	11h40
12h00	<b>14B</b>	13h40
14h00	<b>15B</b>	15h40
16h00	<b>16B</b>	17h40
18h00	<b>17B</b>	19h40
20h00	<b>18B</b>	21h40

### ROULEMENT RAMES

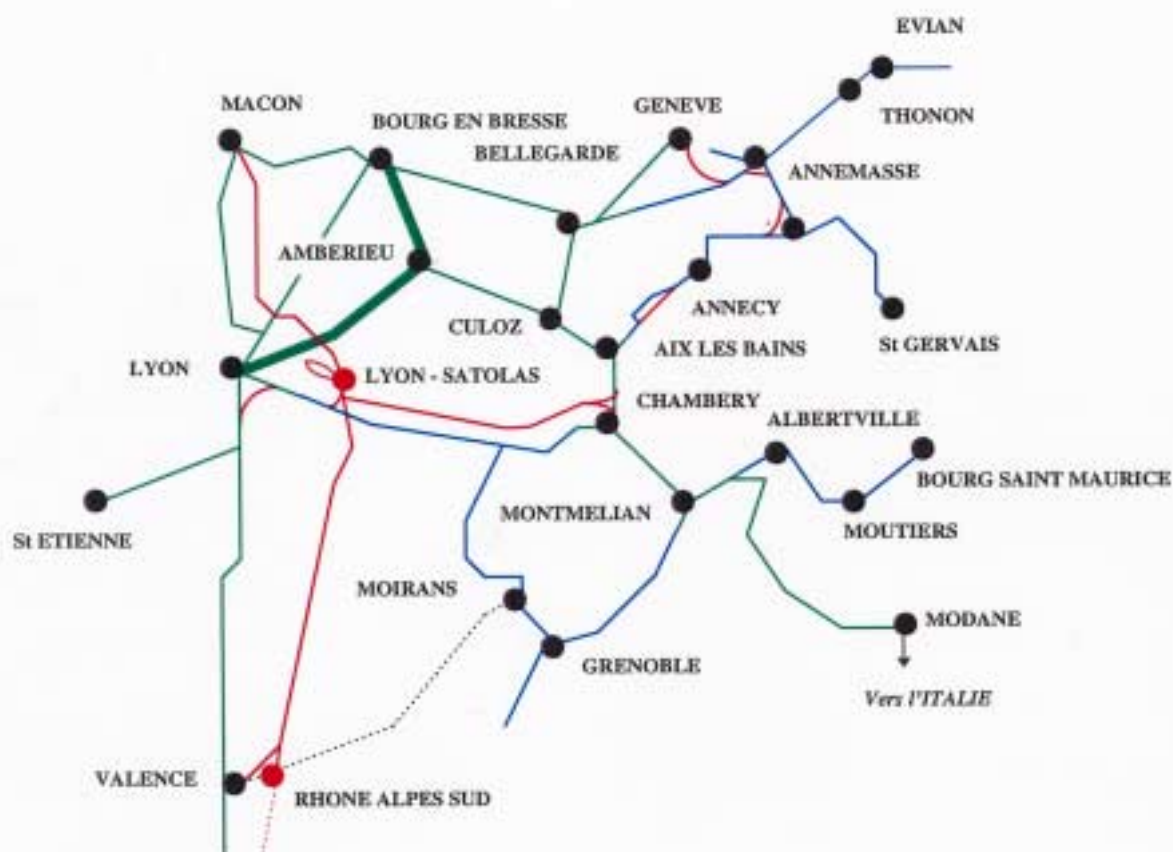
Rame 1: LY **11A** GE **12B** LY **13A** GE **14B** LY **15A** GE **16B** LY **17A** GE **18B** LY

Rame 2: GE **11B** LY **12A** GE **13B** LY **14A** GE **15B** LY **16A** GE **17B** LY **18A** GE

Temps de stationnement entre deux trains: **20'**

# CONFIGURATION : Chambéry Nord + Shunts Sillon Alpin

## Liaison 2 : Lyon - Bourg



**Légende :**

.....	Non électrifié
— (blue)	25000 V
— (green)	1500 V
— (red)	LGV - 25000 V

SOFRETU



SOFRRERAIL

## Liaisons Régionales CONFIGURATION : Chambéry Nord + Shunts Sillon Alpin

Parc strictement nécessaire à la couverture de la desserte: **LYON - AMBERIEU - BOURG**

Tension d'alimentation du matériel moteur: **1,5 KV:**

Nombre de dessertes: **8**

Temps de parcours: **45'**

sens LYON -> BOURG		
7h00	<b>21A</b>	7h45
9h00	<b>22A</b>	9h45
11h00	<b>23A</b>	11h45
13h00	<b>24A</b>	13h45
15h00	<b>25A</b>	15h45
17h00	<b>26A</b>	17h45
19h00	<b>27A</b>	19h45
21h00	<b>28A</b>	21h45

sens BOURG -> LYON		
7h00	<b>21B</b>	7h45
9h00	<b>22B</b>	9h45
11h00	<b>23B</b>	11h45
13h00	<b>24B</b>	13h45
15h00	<b>25B</b>	15h45
17h00	<b>26B</b>	17h45
19h00	<b>27B</b>	19h45
21h00	<b>28B</b>	21h45

### ROULEMENT RAMES

Rame 1: LY 21A BB 22B LY 23A BB 24B LY 25A BB 26B LY 27A BB 28B LY

Rame 2: BB 21B LY 22A BB 23B LY 24A BB 25B LY 26A BB 27B LY 28A BB

Temps de stationnement entre deux trains: **75'**

# CONFIGURATION : Chambéry Nord + Shunts Sillon Alpin

## Liaison 3 : Lyon - Grenoble



**Légende :**

.....	Non électrifié
— (blue)	25000 V
— (green)	1500 V
— (red)	LGV - 25000 V



## Liaisons Régionales CONFIGURATION : Chambéry Nord + Shunts Sillon Alpin

Parc strictement nécessaire à la couverture de la desserte: **LYON - GRENOBLE**

Tension d'alimentation du matériel moteur: **1,5 KV + 25KV (LGV ET CLASSIQUE)**

Matériel GV

Nombre de dessertes: **8**

Temps de parcours: **62'**

sens LYON -> GRENOBLE		
6h00	<b>31A</b>	7h02
8h00	<b>32A</b>	9h02
10h00	<b>33A</b>	11h02
12h00	<b>34A</b>	13h02
14h00	<b>35A</b>	15h02
16h00	<b>36A</b>	17h02
18h00	<b>37A</b>	19h02
20h00	<b>38A</b>	21h02

sens GRENOBLE -> LYON		
6h00	<b>31B</b>	7h02
8h00	<b>32B</b>	9h02
10h00	<b>33B</b>	11h02
12h00	<b>34B</b>	13h02
14h00	<b>35B</b>	15h02
16h00	<b>36B</b>	17h02
18h00	<b>37B</b>	19h02
20h00	<b>38B</b>	21h02

### ROULEMENT RAMES

Rame 1: LY **31A** GR **32B** LY **33A** GR **34B** LY **35A** GR **36B** LY **37A** GR **38B** LY

Rame 2: GR **31B** LY **32A** GR **33B** LY **34A** GR **35B** LY **36A** GR **37B** LY **38A** GR

Temps de stationnement entre deux trains: **58'**



# CONFIGURATION : Chambéry Nord + Shunts Sillon Alpin

## Liaison 4 : Lyon - Lyon Satolas - Grenoble



**Légende :**

- ..... Non électrifié
- 25000 V
- 1500 V
- LGV - 25000 V



## Liaisons Régionales CONFIGURATION : Chambéry Nord + Shunts Sillon Alpin

Parc strictement nécessaire à la couverture de la desserte: **LYON - LYON SATOLAS - GRENOBLE**

Tension d'alimentation du matériel moteur: **1,5 KV + 25KV (LGV ET CLASSIQUE)**

Matériel GV

Nombre de dessertes: **8**

Temps de parcours: **74'**

sens LYON -> GRENOBLE		
7h00	<b>41A</b>	8h14
9h00	<b>42A</b>	10h14
11h00	<b>43A</b>	12h14
13h00	<b>44A</b>	14h14
15h00	<b>45A</b>	16h14
17h00	<b>46A</b>	18h14
19h00	<b>47A</b>	20h14
21h00	<b>48A</b>	22h14

sens GRENOBLE -> LYON		
7h00	<b>41B</b>	8h14
9h00	<b>42B</b>	10h14
11h00	<b>43B</b>	12h14
13h00	<b>44B</b>	14h14
15h00	<b>45B</b>	16h14
17h00	<b>46B</b>	18h14
19h00	<b>47B</b>	20h14
21h00	<b>48B</b>	22h14

### ROULEMENT RAMES

Rame 1: LY **41A** GR **42B** LY **43A** GR **44B** LY **45A** GR **46B** LY **47A** GR **48B** LY

Rame 2: GR **41B** LY **42A** GR **43B** LY **44A** GR **45B** LY **46A** GR **47B** LY **48A** GR

Temps de stationnement entre deux trains: **46'**