

CONFIGURATION : Chambéry Sud + Shunts Sillon Alpin

Liaison 10 : Lyon - Lyon Satolas - Chambéry - Annecy



Légende :

.....	Non électrifié
— (blue)	25000 V
— (green)	1500 V
— (red)	LGV - 25000 V



Liaisons Régionales CONFIGURATION : Chambéry Sud + Shunts Sillon Alpin

Parc strictement nécessaire à la couverture de la desserte: **LYON - SATOLAS - CHAMBERY - ANNECY**

Tension d'alimentation du matériel moteur: **1,5 KV + 25KV (LGV ET CLASSIQUE)**

Matériel GV

Nombre de dessertes: **4**

Temps de parcours: **81'**

sens LYON -> ANNECY		
8h00	101A	9h21
12h00	102A	13h21
16h00	103A	17h21
20h00	104A	21h21

sens ANNECY -> LYON		
8h00	101B	9h21
12h00	102B	13h21
16h00	103B	17h21
20h00	104B	21h21

ROULEMENT RAMES

Rame 1: LY 101A AN 102B LY 103A AN 104B LY

Rame 2: AN 101B LY 102A AN 103B LY 104A AN

Temps de stationnement entre deux trains: **159'**

CONFIGURATION : Chambéry Sud + Shunts Sillon Alpin

Liaison 11 : Lyon - Bellegarde - Annemasse - Arve et Chablais



Légende :

- Non électrifié
- 25000 V
- 1500 V
- LGV - 25000 V



Liaisons Régionales CONFIGURATION : Chambéry Sud + Shunts Sillon Alpin

Parc strictement nécessaire à la couverture de la desserte: **LYON - BELLEGARDE - ANNEMASSE - ARVE et CHABLAIS**

Tension d'alimentation du matériel moteur: **1,5 KV + 25KV (Ligne classique).**

Nombre de dessertes: **8 (1)**

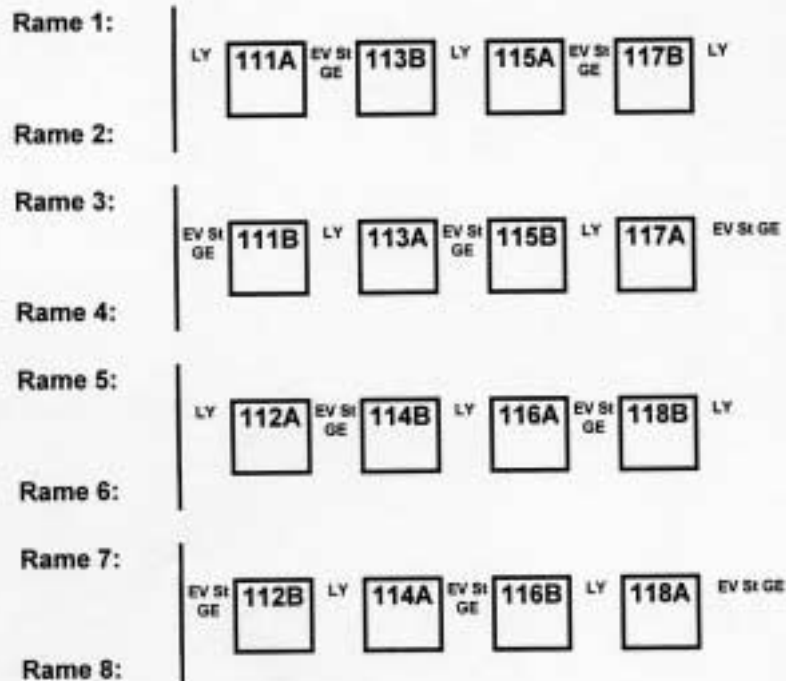
Temps de parcours: **154' EVIAN (2)**

sens LYON -> ARVE et CHABLAIS		
6h00	111A	8h34
8h00	112A	10h34
10h00	113A	12h34
12h00	114A	14h34
14h00	115A	16h34
16h00	116A	18h34
18h00	117A	20h34
20h00	118A	22h34

sens ARVE et CHABLAIS -> LYON		
6h00	111B	8h34
8h00	112B	10h34
10h00	113B	12h34
12h00	114B	14h34
14h00	115B	16h34
16h00	116B	18h34
18h00	117B	20h34
20h00	118B	22h34

- (1): Desserte à 2 éléments avec coupe et accroche à ANNEMASSE
 (2): Roulement établi sur le temps de parcours le plus long (EVIAN - LYON).

ROULEMENT RAMES



Temps de stationnement entre deux trains: **86'**

CONFIGURATION : Chambéry Sud + Shunts Sillon Alpin

Liaison 12 : Genève / Chablais - Annemasse / Arve - Annecy - Chambéry - Grenoble



Légende :

- Non électrifié
- 25 000 V
- 1 500 V
- LGV - 25000 V



Liaisons Régionales CONFIGURATION : Chambéry Sud + Shunts Sillon Alpin

Parc strictement nécessaire à la couverture de la desserte: **GENEVE / CHABLAIS - ANNEMASSE/ ARVE - ANNECY - CHAMBERY - SAVOIE DAUPHINE - GRENOBLE**

Tension d'alimentation du matériel moteur: **1,5 KV + 25KV (Ligne classique)**

Matériel GV

Nombre de dessertes: **8 (1)** Temps de parcours: **116' GENEVE - 135' EVIAN (2)**

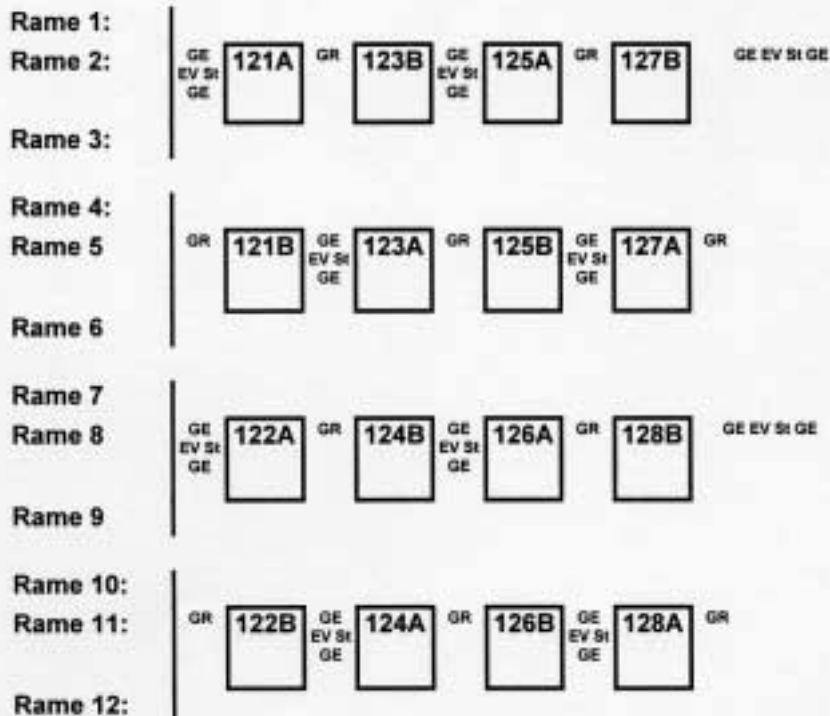
sens GENEVE -> GRENOBLE		
6h00	121A	8h15
8h00	122A	10h15
10h00	123A	12h15
12h00	124A	14h15
14h00	125A	16h15
16h00	126A	18h15
18h00	127A	20h15
20h00	128A	22h15

sens GRENOBLE -> GENEVE		
6h00	121B	8h15
8h00	122B	10h15
10h00	123B	12h15
12h00	124B	14h15
14h00	125B	16h15
16h00	126B	18h15
18h00	127B	20h15
20h00	128B	22h15

(1): Desserte à 3 éléments avec coupe et accroche à ANNECY.

(2): Roulement établi sur le temps de parcours le plus long (EVIAN - GRENOBLE).

ROULEMENT RAMES



Temps de stationnement entre deux trains: 105'

CONFIGURATION : Chambéry Sud + Shunts Sillon Alpin

Liaison 13 : Genève / Chablais et Arve - Annemasse / Bellegarde -
Culoz - Aix - Savoie Dauphiné - Grenoble - Valence



Légende :

- Non électrifié
- 25 000 V
- 1 500 V
- LGV - 25000 V



Liaisons Régionales CONFIGURATION : Chambéry Sud + Shunts Sillon Alpin

Parc strictement nécessaire à la couverture de la desserte: **GENEVE / CHABLAIS et ARVE - ANNEMASSE/ BELLEGARDE - CULOZ - AIX - SAVOIE DAUPHINE- GRENOBLE - VALENCE**

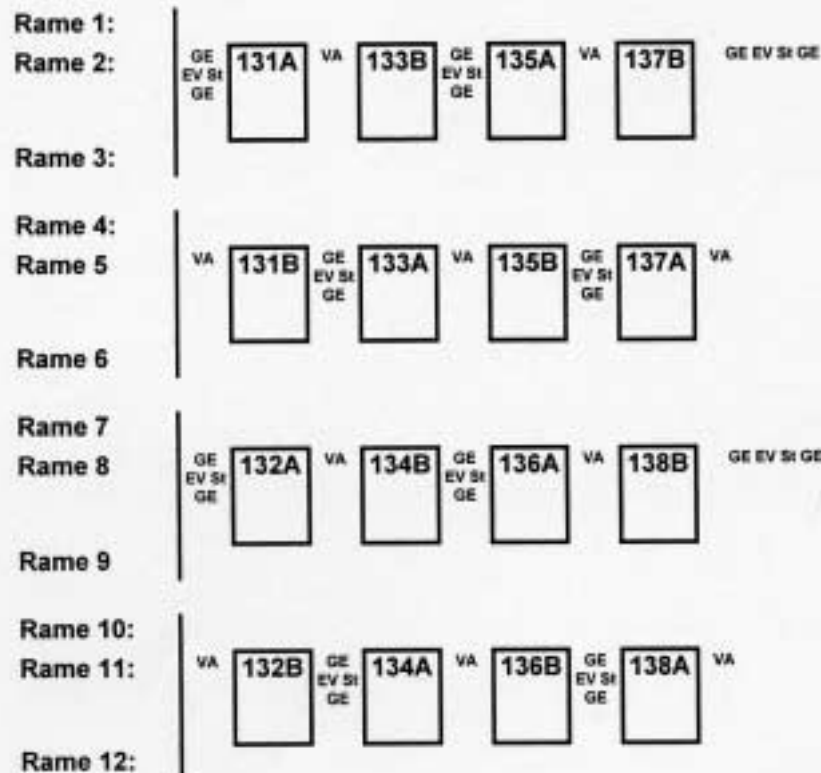
Tension d'alimentation du matériel moteur: **1,5 KV + 25KV (Ligne classique) + thermique.**
Nombre de dessertes: **8 (1)** Temps de parcours: **167' GENEVE - 200' EVIAN (2)**

sens GENEVE -> VALENCE		
7h00	131A	10h20
9h00	132A	12h20
11h00	133A	14h20
13h00	134A	16h20
15h00	135A	18h20
17h00	136A	20h20
19h00	137A	22h20
21h00	138A	0h20

sens VALENCE -> GENEVE		
7h00	131B	10h20
9h00	132B	12h20
11h00	133B	14h20
13h00	134B	16h20
15h00	135B	18h20
17h00	136B	20h20
19h00	137B	22h20
21h00	138B	0h20

- (1): Desserte à 3 éléments avec coupe et accroche à BELLEGARDE.
(2): Roulement établi sur le temps de parcours le plus long (EVIAN - VALENCE).

ROULEMENT RAMES



Temps de stationnement entre deux trains: **40'**

CONFIGURATION : Chambéry Sud + Shunts Sillon Alpin

Liaison 14 : Chambéry - Savoie Dauphiné - Grenoble - Rhône Alpes Sud - Valence



Légende :

.....	Non électrifié
— (blue)	25000 V
— (green)	1500 V
— (red)	LGV - 25000 V



Liaisons Régionales CONFIGURATION : Chambéry Sud + Shunts Sillon Alpin

Parc strictement nécessaire à la couverture de la desserte: **CHAMBERY - SAVOIE DAUPHINE - GRENOBLE - RHONE ALPES SUD - VALENCE**

Tension d'alimentation du matériel moteur: **1,5 KV + 25KV (Ligne classique) + thermique.**

Nombre de dessertes: **8** Temps de parcours: **101'**

sens CHAMBERY -> VALENCE		
6h00	141A	7h41
8h00	142A	9h41
10h00	143A	11h41
12h00	144A	13h41
14h00	145A	15h41
16h00	146A	17h41
18h00	147A	19h41
20h00	148A	21h41

sens VALENCE -> CHAMBERY		
6h00	141B	7h41
8h00	142B	9h41
10h00	143B	11h41
12h00	144B	13h41
14h00	145B	15h41
16h00	146B	17h41
18h00	147B	19h41
20h00	148B	21h41

ROULEMENT RAMES

Rame 1: CHY **141A** VA **142B** CHY **143A** VA **144B** CHY **145A** VA **146B** CHY **147A** VA **148B** CHY

Rame 2: VA **141B** CHY **142A** VA **143B** CHY **144A** VA **145B** CHY **146A** VA **147B** CHY **148A** VA

Temps de stationnement entre deux trains: **19'**

CONFIGURATION : Chambéry Sud + Shunts Sillon Alpin

Liaison 15 : Saint Etienne - Vénissieux - Lyon Satolas - Grenoble



Légende :

.....	Non électrifié
— (blue)	25 000 V
— (green)	1 500 V
— (red)	LGV



Liaisons Régionales CONFIGURATION : Chambéry Sud + Shunts Sillon Alpin

Parc strictement nécessaire à la couverture de la desserte: **SAINT ETIENNE - VENISSIEUX - SATOLAS - GRENOBLE**

Tension d'alimentation du matériel moteur: **1,5 KV + 25KV (LGV ET CLASSIQUE)**

Matériel GV

Nombre de dessertes: **4**

Temps de parcours: **100'**

sens St ETIENNE -> GRENOBLE		
8h00	151A	9h40
12h00	152A	13h40
16h00	153A	17h40
20h00	154A	21h40

sens GRENOBLE -> St ETIENNE		
8h00	151B	9h40
12h00	152B	13h40
16h00	153B	17h40
20h00	154B	21h40

ROULEMENT RAMES

Rame 1: SE **151A** GR **152B** SE **153A** GR **154B** SE

Rame 2: GR **151B** SE **152A** GR **153B** SE **154A** GR

Temps de stationnement entre deux trains: **140'**