

Liaison ferroviaire transalpine

LYON - TURIN



Avant-Projet Sommaire Montmélian - St-Jean-de-Maurienne

DOSSIER TECHNIQUE

LES OUVRAGES D'ART

SNCF

Mission TGV
LYON - MONTMELIAN - TURIN
AVRIL 1998

Contenu des dossiers de consultation

Les dossiers de consultation, d'avril 1997, se sont efforcés de présenter les principaux types d'ouvrages d'art que l'on rencontre sur une ligne nouvelle à grande vitesse.

Ce volet technique est traité l'annexe 4 du dossier de consultation.
On y trouve en particulier :

- les ponts-route,
- les ponts-rails,
- les tranchées en béton armé, couvertes ou ouvertes et butonnées,
- les sauts-de-mouton,
- les viaducs,
- écrans acoustiques.

Dès ce stade des études une attention particulière a été portée sur la définition d'une image de ligne et sa retranscription dans les ouvrages.

Une approche architecturale homogène sur l'ensemble du projet a par ailleurs été menée :

- sur les ouvrages courants (concept architectural pour chaque type d'ouvrage),
- sur le secteur sensible du « verrou de la Madeleine », entre le hameau des Champagnes à Sainte-Marie-de-Cuine et la fenêtre EDF de l'île.

Etudes particulières réalisées dans le cadre du projet

Le présent dossier apporte des précisions complémentaires sur les principaux ouvrages de la solution proposée avec en particulier :

- un tableau récapitulatif , par département traversé, des ouvrages et de leurs caractéristiques,
- la localisation des principaux ouvrages sur extraits de carte à l'échelle de 1/25 000^{ème},
- une fiche technique individuelle pour les ouvrages spéciaux en particuliers.

73**SAVOIE**

Variante Apremont

Communes	N° de planche	Type d'ouvrage	Largeur ou ouverture	Longueur	Voie	Infrastructures sur ou sous ouvrage	Zone sismique
LES MARCHES	8270 5140.13A	PRo	9.00	X	RD 201 déviée	V1 +V2 LGV	1b
FRANCIN	8270 5140.13A	PRa	10.00	X	RD 2	V1 +V2 LGV	1b
FRANCIN	8270 5140.13A	Viaduc	X	133.00	A 41 +CE	V1 +V2 LGV	1b
FRANCIN	8270 5140.13A	Viaduc	X	133.00	A 41 +CE	V1 Lyon-Grenoble	1b
FRANCIN	8270 5140.13A	Viaduc	X	180.00	"L'Isère"	V1 +V2 LGV	1b
FRANCIN	8270 5140.13A	Viaduc	X	180.00	"L'Isère"	V1 Lyon-Grenoble	1b
FRANCIN	8270 5140.13A	TC	X	216.00	V1 +V2 LGV	V1 Lyon-Grenoble	1b
LAISSAUD	8270 5140.13A	PRa	30.00	42.00	VF Grenoble-Montmélian	V1 LGV	1b
LAISSAUD	8270 5140.13A	PRa	30.00	42.00	VF Grenoble-Montmélian	V2 LGV	1b
LAISSAUD	8270 5140.13A	PRo	7.50	100.00	V2 Montmélian-Turin	V1 LGV	1b
LAISSAUD	8270 5140.13A	PRo	7.50	100.00	V2 Montmélian-Turin	V2 LGV	1b
STE-HELENE-DU-LAC	8270 5140.13A	PRa	22.00	80.00	VF Grenoble-Montmélian	V2 Montmélian-Turin	1b
LAISSAUD	8270 5140.13A	PRa	27.00	X	V1 LGV	V2 Montmélian-Turin	1b
LAISSAUD	8270 5140.13A	PRa	15.70	X	V2 LGV	V2 Montmélian-Turin	1b
LAISSAUD	8270 5140.13A	PRo	5.50	X	CR	V1 Grenoble-Turin	1b
LAISSAUD	8270 5140.13A	SdM	15.70	X	V2 LGV	V1 Grenoble-Turin	1b
LAISSAUD	8270 5140.13A	SdM	14.50	X	VF Grenoble-Montmélian	V1 Lyon-Grenoble	1b
STE-HELENE-DU-LAC	8270 5140.13A	PRo	9.00	X	VC 204	V1 +V2 Montmélian-Turin	1b
LAISSAUD	8270 5140.13A	TC	X	75.00	RD 923 déviée	V1 +V2 LGV	1b

73**SAVOIE**

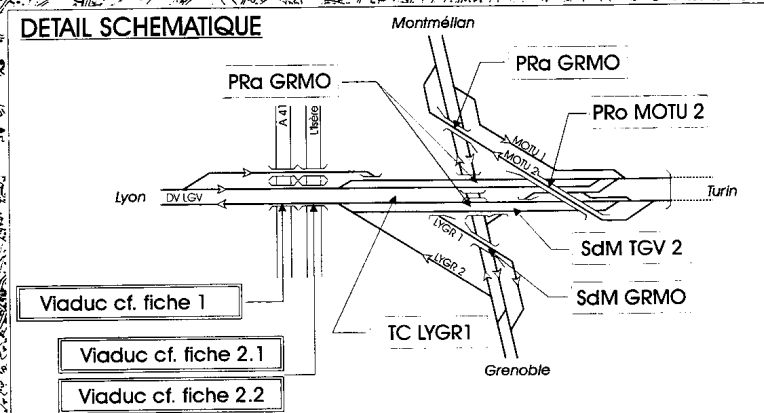
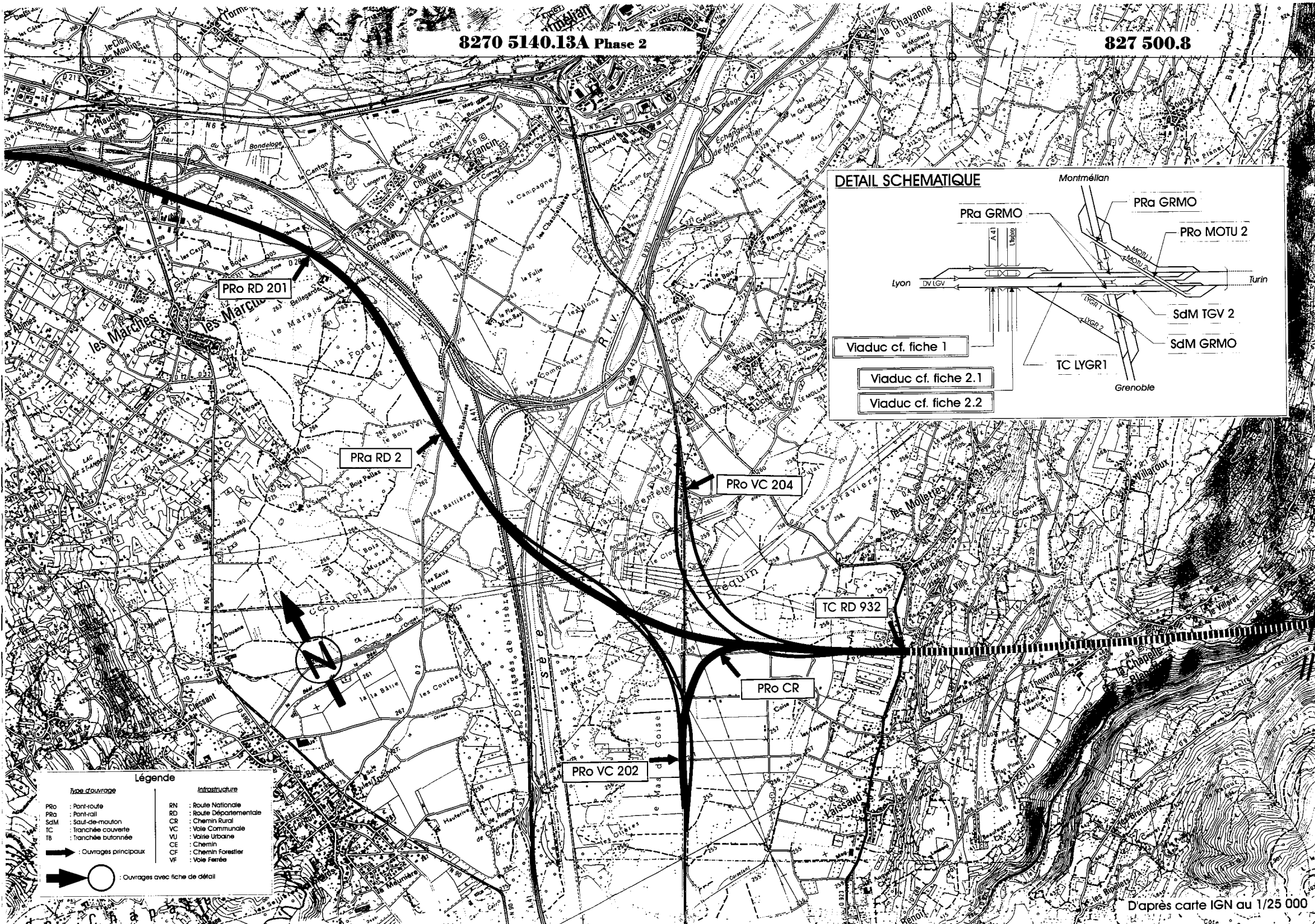
Variante Chapareillan

Communes	N° de planche	Type d'ouvrage	Largeur ou ouverture	Longueur	Voie	Infrastructures sur ou sous ouvrage	Zone sismique
CHAPAREILLAN	8270 5140.14A	PRo	7.50	X	RD 22 déviée	V1 +V2 LGV	1b
LES MARCHES	8270 5140.14A	PRo	10.50	X	RN 90 dévié	V1 +V2 LGV	1b
CHAPAREILLAN	8270 5140.14A	PRo	8.50	X	RD 2 déviée	V1 +V2 LGV	1b
LES MARCHES - LAISSAUD	8270 5140.14A	Viaduc	X	265.00	A 41 + "L'Isère" + CE + RD	V1 +V2 AF	1b
LES MARCHES - LAISSAUD	8270 5140.14A	Viaduc	X	546.00	A 41 + "L'Isère" + CE + RD + AF	V1 Lyon-Montmélian	1b
LES MARCHES - LAISSAUD	8270 5140.14A	Viaduc	X	265.00	A 41 + "L'Isère" + CE + RD	V1 Lyon-Grenoble	1b
LES MARCHES - LAISSAUD	8270 5140.14A	Viaduc	X	265.00	A 41 + "L'Isère" + CE + RD	V1 +V2 LGV	1b
LES MARCHES - LAISSAUD	8270 5140.14A	Viaduc	X	265.00	A 41 + "L'Isère" + CE + RD	V2 Lyon-Grenoble	1b
LES MARCHES - LAISSAUD	8270 5140.14A	Viaduc	X	691.00	A 41 + "L'Isère" + CE + RD + VF	V2 Lyon-Montmélian	1b
LES MARCHES - LAISSAUD	8270 5140.14A	Viaduc	X	265.00	A 41 + "L'Isère" + CE + RD	Accès Parking	1b
STE-HELENE-DU-LAC	8270 5140.14A	PRa	28.00	180.00	VF Grenoble-Montmélian	V2 Lyon-Montmélian	1b
LAISSAUD	8270 5140.14A	PRa	23.00	90.00	VF Grenoble-Montmélian	V1 Lyon-Grenoble	1b
LAISSAUD	8270 5140.14A	TC	X	220.00	V1 Fret + V1 Gr.Tu. + V1 LGV	V2 Montmélian-Turin	1b
LAISSAUD	8270 5140.14A	TC	X	85.00	V1 +V2 LGV	V1 Lyon-Grenoble	1b
LAISSAUD	8270 5140.14A	SdM	65.00	110.00	V1 +V2 LGV	V1 Grenoble-Turin	1b
LAISSAUD	8270 5140.14A	Gare TGV	52.00	82.00	Gare TER	V1 +V2 LGV	1b
LAISSAUD	8270 5140.14A	PRa	52.00	82.00	VF Grenoble-Montmélian	V1 +V2 Fret	1b
LAISSAUD	8270 5140.14A	SdM	5.30	50.00	V2 Fret	V1 Grenoble-Turin	1b
LAISSAUD	8270 5140.14A	SdM	5.30	70.00	V2 Fret	V1 LGV	1b
STE-HELENE-DU-LAC	8270 5140.14A	PRo	9.00	X	VC 204	VF	1b
LAISSAUD	8270 5140.14A	PRa	5.50	X	CR	V1 +V2 Montmélian-Turin	1b
LAISSAUD	8270 5140.14A	PRa	8.50	X	RD 932	V1 +V2 LGV	1b
LAISSAUD	8270 5140.14A	PRo	9.50	X	CE	V1 +V2 Lyon-Grenoble	1b
LAISSAUD	8270 5140.14A	PRo	6.00	X	VC 202	VF Grenoble-Montmélian	1b

Communes	N° de planche	Type d'ouvrage	Largeur ou ouverture	Longueur	Voie	Infrastructures sur ou sous ouvrage	Zone sismique
LAISSAUD LA-CHAPELLE-BLANCHE LE-MOUTARET DETRIER ARVILLARD LA-CHAPELLE-DU-BARD ST-REMY-DE-MAURIENNE	827 500.8 827 500.9	Tunnel	X	19 720.00	X	V1+V2 LGV	1b
ST-REMY-DE-MAURIENNE	8270 6180.8B	PRa	5.50	X	CR	V1+V2 LGV	1b
ST-ETIENNE-DE-CUINES	8270 6180.8B	SdM	12.30	46.00	V1+V2 LGV	Rac. V2	1b
ST-ETIENNE-DE-CUINES	8270 6180.8B	Viaduc	X	350.00	A 43+"L'Arc"	Rac. V1+V2	1b
ST-ETIENNE-DE-CUINES	8270 6180.8B	PRa	79.00	X	RN 6+VF	Rac. V1+V2	1b
ST-ETIENNE-DE-CUINES	8270 6180.8B	PRa	12.00	X	Ru du "Bugeon"	Rac. V1+V2	1b
ST-ETIENNE-DE-CUINES	8270 6180.8B	PRa	12.00	X	Passage à gibier	V1+V2 LGV	1b
ST-ETIENNE-DE-CUINES	8270 6180.8B	TC	X	60.00	X	V1+V2 LGV	1b
ST-ETIENNE-DE-CUINES	8270 6180.8B	Tunnel	X	210.00	X	V1+V2 LGV	1b
ST-ETIENNE-DE-CUINES	8270 6180.8B	TC	X	110.00	X	V1+V2 LGV	1b
ST-ETIENNE-DE-CUINES	8270 6190.7E 8270 6190.15	PRa	7.00	X	RD 74	V1+V2 LGV	1b
ST-ETIENNE-DE-CUINES	8270 6190.7E 8270 6190.15	TC	X	450.00	CR+RD 923+"Le Glandon"	V1+V2 LGV	1b
STE-MARIE-DE-CUINES	8270 6190.7E 8270 6190.15	PRo	5.00	X	VC	V1+V2 LGV	1b
STE-MARIE-DE-CUINES PONTAMAFREY	8270 6190.7E	Viaduc	X	1 580.00	RD 74+A43+"L'Arc"+ RN 6+CR	V1+V2 LGV	1b
PONTAMAFREY JARRIER	8270 6190.7E	Tunnel	X	4 040.00	X	V1+V2 LGV	1b
ST-JEAN-DE-MAURIENNE	8270 6200.4D					V1+V2 LGV	
STE-MARIE-DE-CUINES	8270 6190.15	Viaduc	X	540.00	A 43+"L'Arc"+RN 6+VF+CR	V1+V2 LGV	1b
STE-MARIE-DE-CUINES	8270 6190.15	TC	X	100.00	A 43+"L'Arc"+RN 6+VF+CR	V1+V2 LGV	1b
STE-MARIE-DE-CUINES PONTAMAFREY	8270 6190.15	Tunnel	X	1 600.00	A 43+"L'Arc"+RN 6+VF+CR	V1+V2 LGV	1b
PONTAMAFREY	8270 6190.15	TC	X	40.00	A 43+"L'Arc"+RN 6+VF+CR	V1+V2 LGV	1b
PONTAMAFREY	8270 6190.15	Viaduc	X	420.00	A 43+"L'Arc"+RN 6+VF	V1+V2 LGV	1b
PONTAMAFREY JARRIER	8270 6190.15	Tunnel	X	4 130.00	X	V1+V2 LGV	1b
ST-JEAN-DE-MAURIENNE	8270 6200.5A						
ST-JEAN-DE-MAURIENNE	8270 6200.4D 8270 6200.5A 8270 7210.3D	PRo		X	VC	V1+V2 LGV	1b
ST-JEAN-DE-MAURIENNE	8270 6200.4D 8270 6200.5A 8270 7210.3D	Cuvelage	X	316.00	X	V1+V2 Fret	1b
ST-JEAN-DE-MAURIENNE	8270 6200.4D 8270 6200.5A 8270 7210.3D	PRa	45.00	X	"L'Arvan"+CE	V1+V2 LGV	1b
VILLARGONDRAN	8270 7210.3D	PRa	7.00	X	RD 906	V1+V2 LGV	1b
VILLARGONDRAN	8270 7210.3D	Viaduc	X	160.00	"L'Arc"	V1+V2 LGV	1b
ST-JULIEN-MONT-DENIS	8270 7210.3D	PRa	7.00	X	RD 79	V1+V2 LGV	1b
ST-JULIEN-MONT-DENIS	8270 7210.3D	TC	X	66.00	X	V1+V2 LGV	1b

Option Rive Gauche

Option Rive Droite



Légende

Type d'ouvrage	Infrastructure
Pro : Pont-route	RN : Route Nationale
Pra : Pont-rail	RD : Route Départementale
SaM : Saut-de-mouton	CR : Chemin Rural
TC : Tranchée couverte	VC : Voie Communale
TB : Tranchée battante	VU : Voie Urbaine
→ : Ouvrages principaux	CE : Chemin
→ : Ouvrages avec fiche de détail	CF : Chemin Forestier
	VF : Voie Fermée

AVANT PROJET SOMMAIRE

COMMUNE : Francin

DEP. Savoie

OUVRAGE

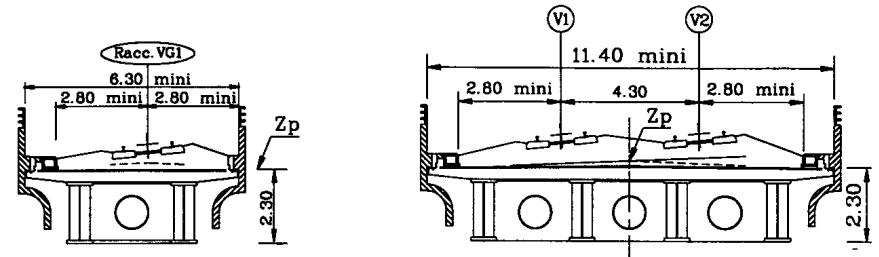
PK : 1+093 VG1

PLANCHE 1/5000 : 827 05 140.13 Ind A

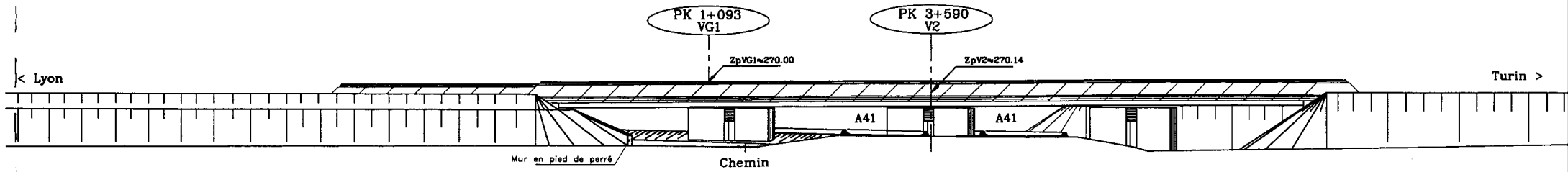
FRANCHISSEMENT : CE + A 41

Phase 2

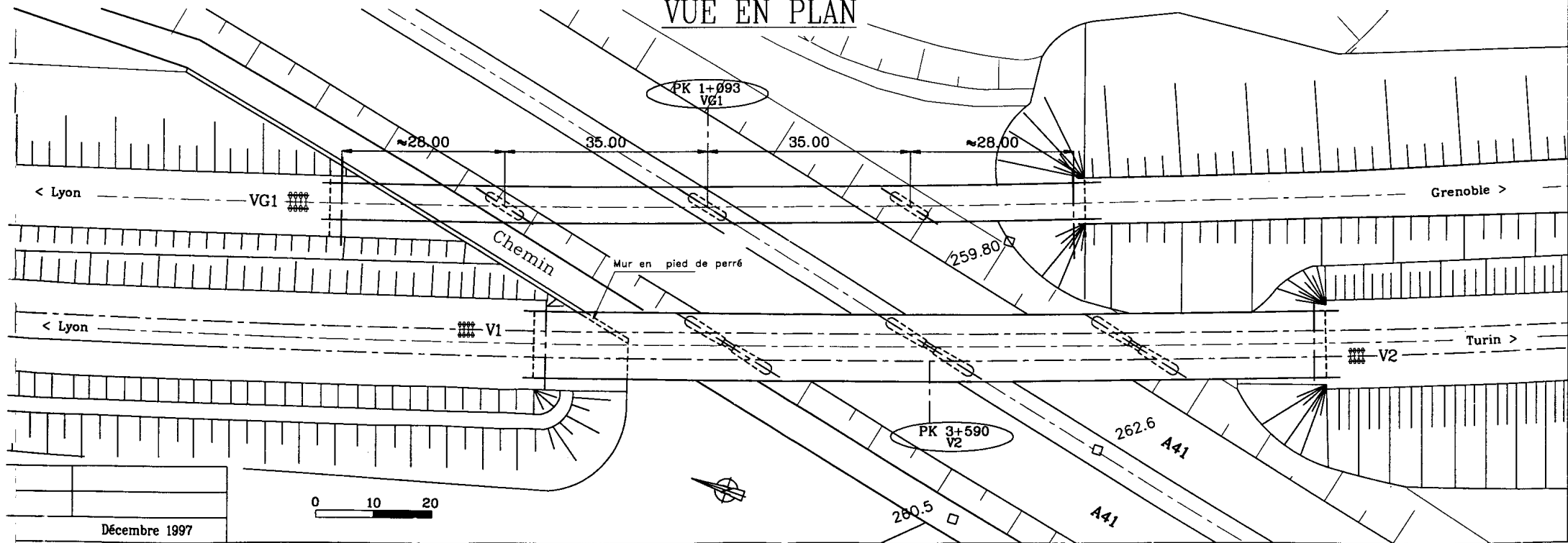
TYPE D'OUVRAGE : Viaducs Mixte "acier-béton"



ELEVATION

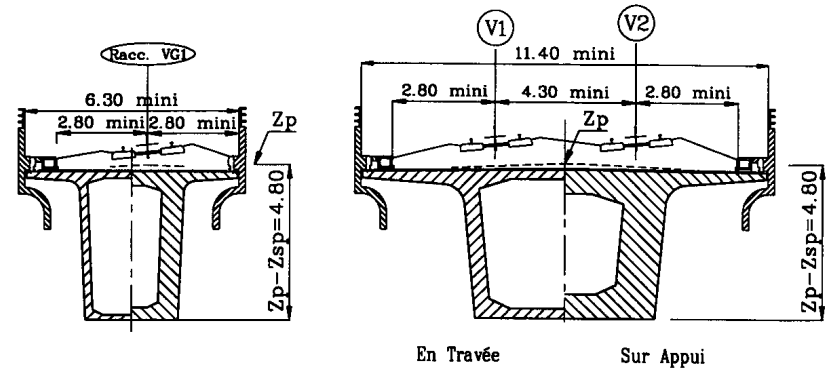


VUE EN PLAN

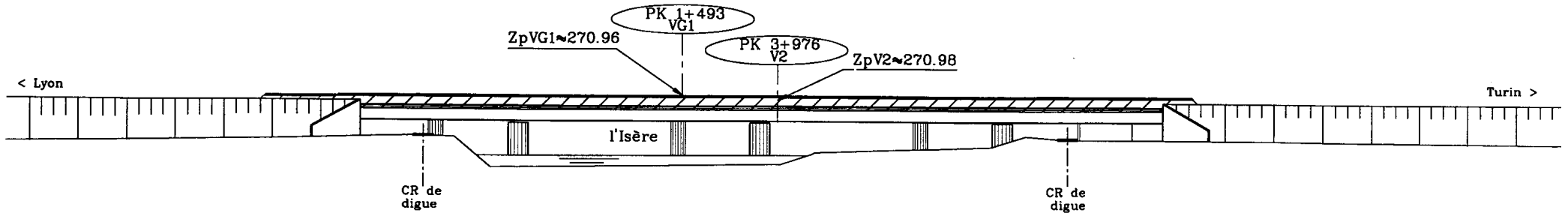


AVANT PROJET SOMMAIRE

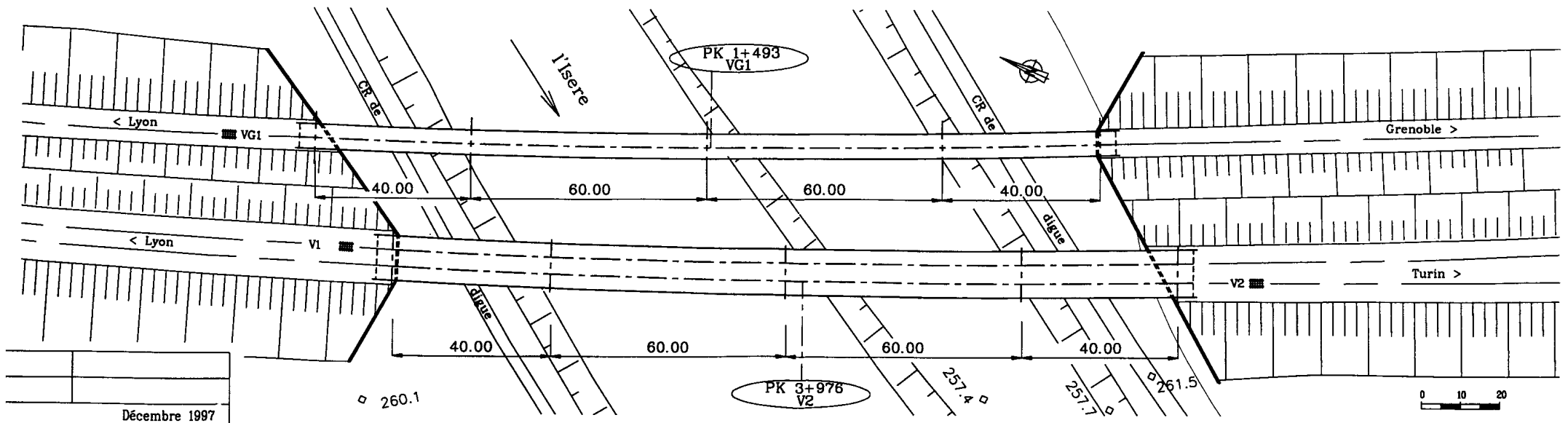
COMMUNE : Francin DEP. : Savoie
 OUVRAGE l'Isère PK : 1+493 VG1 PLANCHE 1/5000 : 827 05 140.13 Ind.A
 FRANCHISSEMENT : l'Isère Phase 2
 TYPE D'OUVRAGE : Viaducs Béton Précontraint



ELEVATION



VUE EN PLAN



AVANT PROJET SOMMAIRE

COMMUNE : Francin

DEP. : Savoie

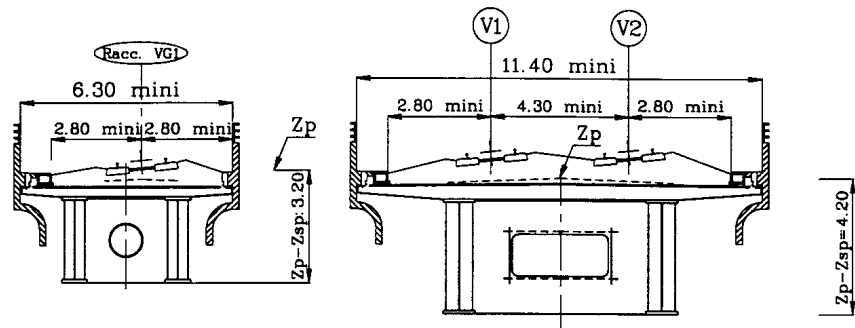
OUVRAGE l'Isère

PK : 1+493 VG1 PLANCHE I/5000 : 827 05 140.13 Ind.A

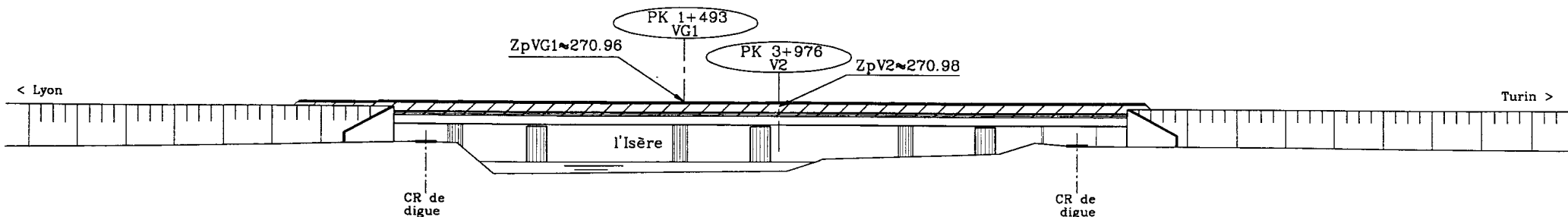
FRANCHISSEMENT : l'Isère

Phase 2

TYPE D'OUVRAGE : Viaducs Mixte "acier-béton"



ELEVATION



VUE EN PLAN

