

le raccordement, au niveau de Saint-André-le-Gaz, à la ligne classique Lyon-Grenoble par un tronçon de ligne nouvelle;

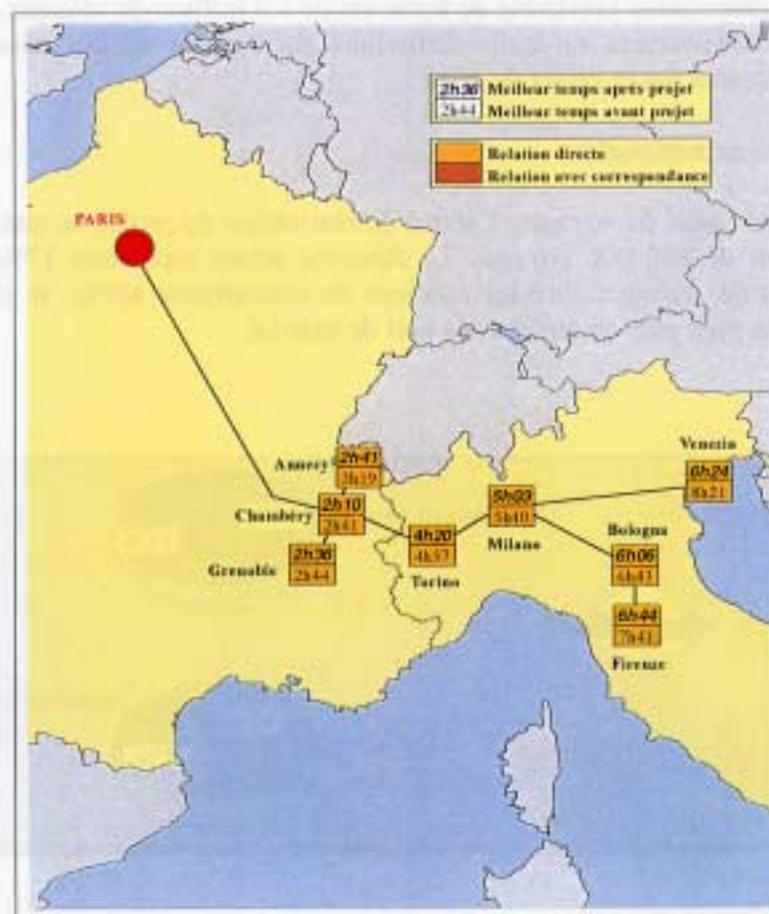
Les temps de parcours vers Aix-les-Bains et Annecy sont améliorés de 7 minutes par rapport à la variante Apremont. Cependant certains trains pourraient être amenés à s'arrêter à Chambéry et rebrousser. Il y aurait une majoration de 5 minutes par rapport à la variante Apremont.

Les temps de parcours de la relation Paris - Chambéry seront diminués de 2 minutes par rapport à la variante Apremont.

Quant aux relations vers l'Italie, les temps de parcours sont allongés de 7 minutes par rapport à la variante Apremont..

Les missions Paris/Lyon - Grenoble sont peu pénalisées par cette configuration du fait du raccordement de St-André-le-Gaz. Par rapport à la variante Apremont, la perte de temps est estimée à 3 minutes.

### OFFRE FERROVIAIRE AU DÉPART DE PARIS MEILLEURS TEMPS POSSIBLES

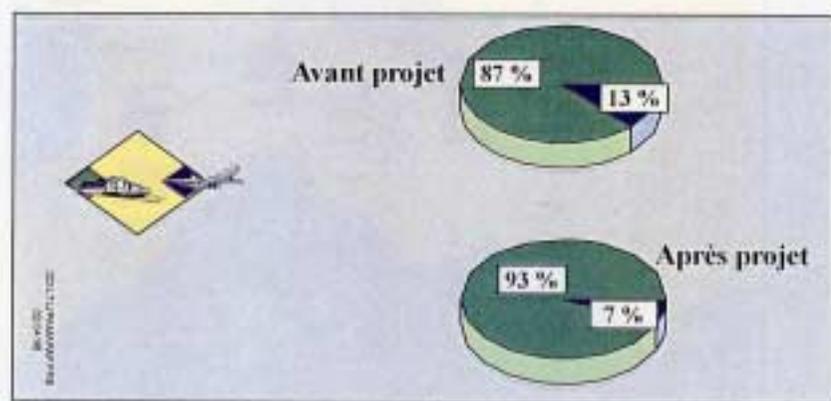


Si le corps d'hypothèses retenu s'avère vérifié, en situation de projet, le volume de trafic grandes lignes, sur l'ensemble des relations considérées, sera de 6,7 millions de voyages.

L'augmentation prévisible de trafic est de 1,5 million de voyages, soit un accroissement du trafic ferroviaire sur l'ensemble des relations concernées par le projet de 29%.

### Liaisons nationales

Le gain total de voyages, l'année de réalisation du projet, se situerait autour de 850 000 voyages. Le détourné aérien représente 17% des gains de voyages. Sur les relations en concurrence air/fer, le mode aérien perd plus de 6 points de part de marché.



Entre l'Ile-de-France et la zone alpine, la progression de trafic sera de 24%. C'est la Savoie qui enregistrera le plus fort pourcentage de croissance de trafic. Cependant, exprimée en volume de trafic, la plus forte augmentation prévisible de trafic est attendue en Isère.

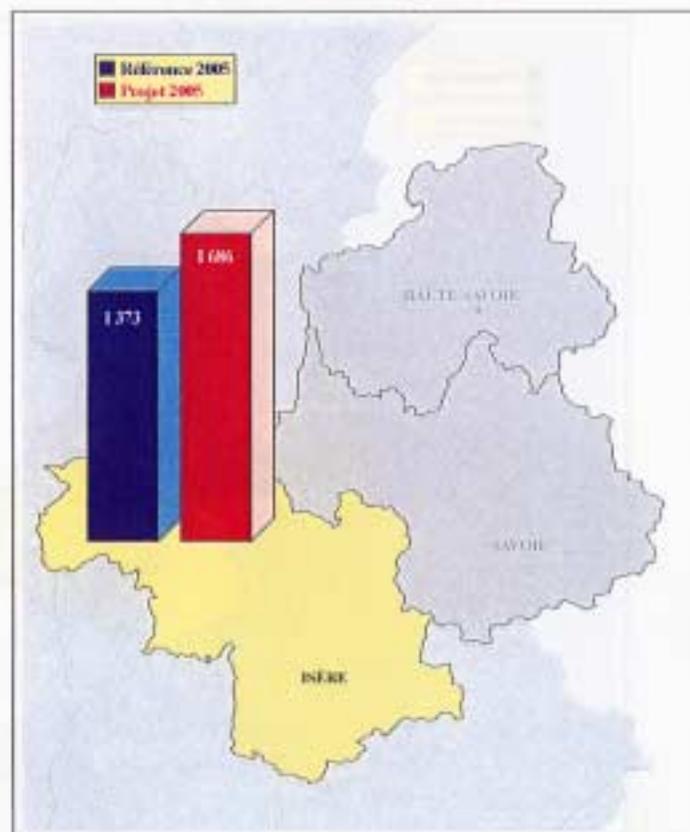
Par ailleurs, le trafic Sud de la France - zone alpine devrait progresser de 70%.

Milliers de voyages annuels deux sens confondus

	Avant projet	Après projet	Gain de trafic	Progression
Ile-de-France et transit Paris ↔ Savoie	847	1096	249	+29%
Ile-de-France et transit Paris ↔ Haute-Savoie	693	842	149	+21%
Ile-de-France et transit Paris ↔ Isère	1373	1685	312	+23%
Total Ile-de-France et transit Paris ↔ zone alpine	2913	3623	710	+24%
Sud France ↔ Savoie	152	233	81	+53%
Sud France ↔ Haute-Savoie	54	116	62	+117%
Total Sud France ↔ zone alpine	206	349	143	+70%
Total national	3119	3972	853	+27%

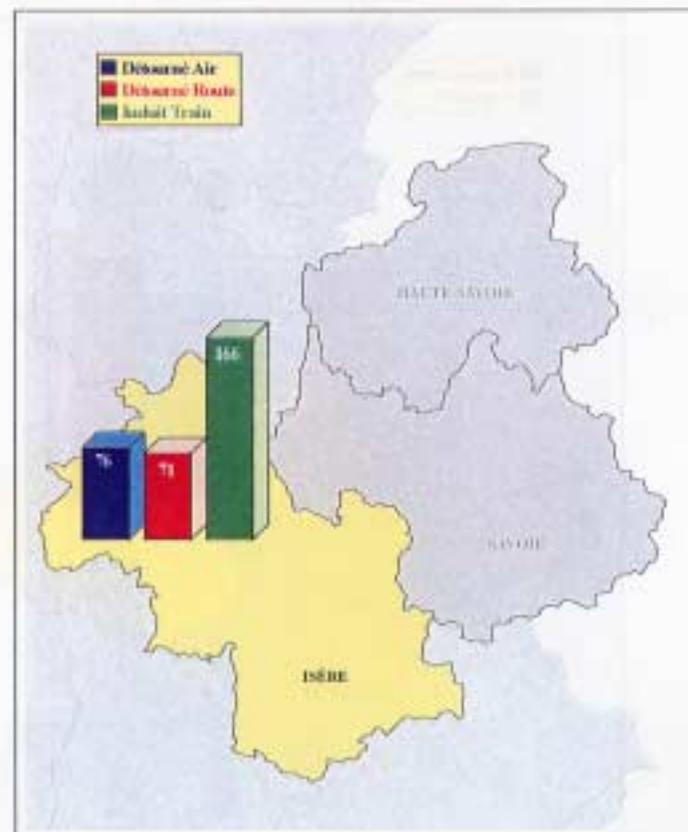
**VARIANTE CHAMBÉRY NORD**  
Évolution du trafic ferroviaire TGV touchant l'ISÈRE

- en milliers de voyageurs -



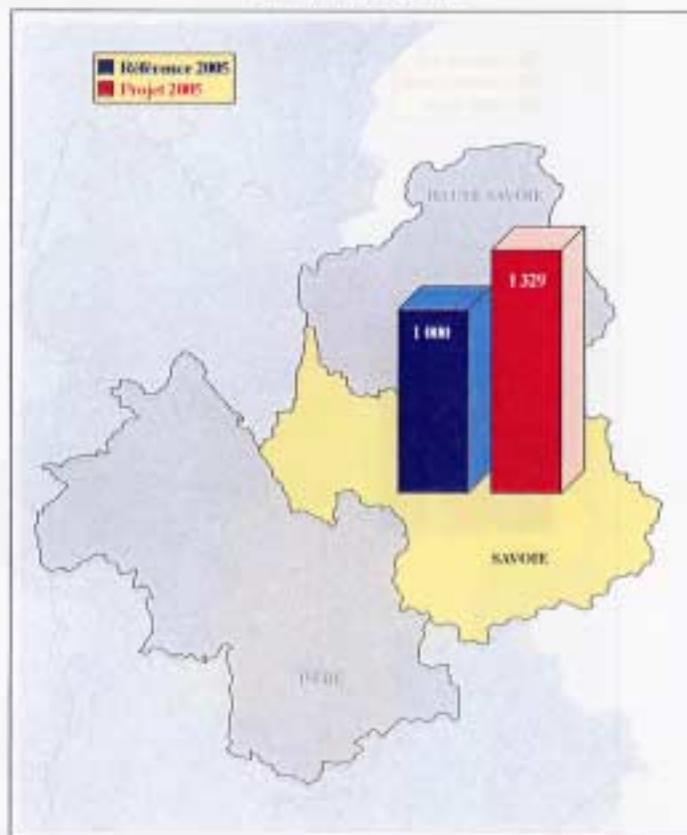
**VARIANTE CHAMBÉRY NORD**  
Trafics détournés et induits "département de l'ISÈRE"

- en milliers de voyageurs -



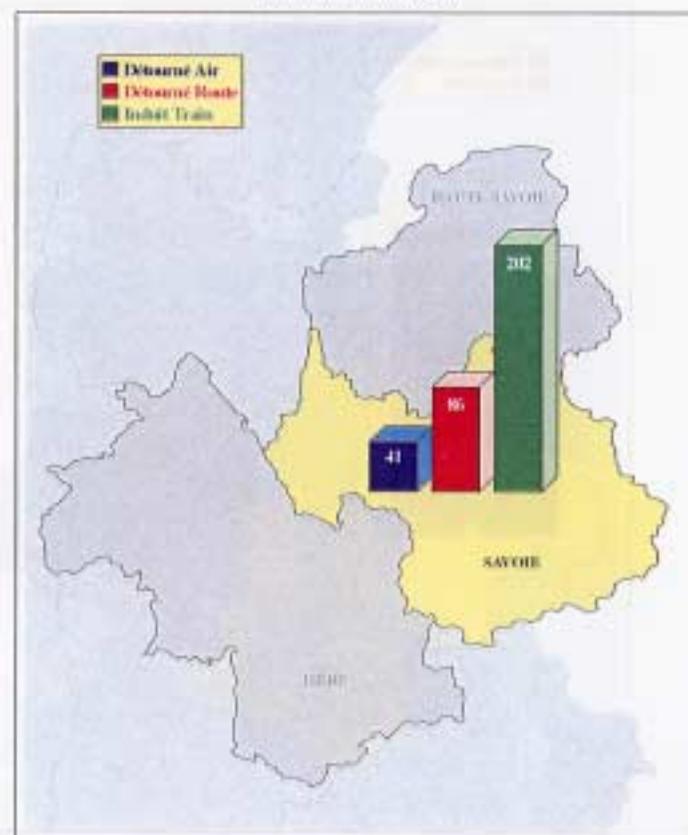
**VARIANTE CHAMBÉRY NORD**  
Évolution du trafic ferroviaire TGV touchant la SAVOIE

- en milliers de voyageurs -



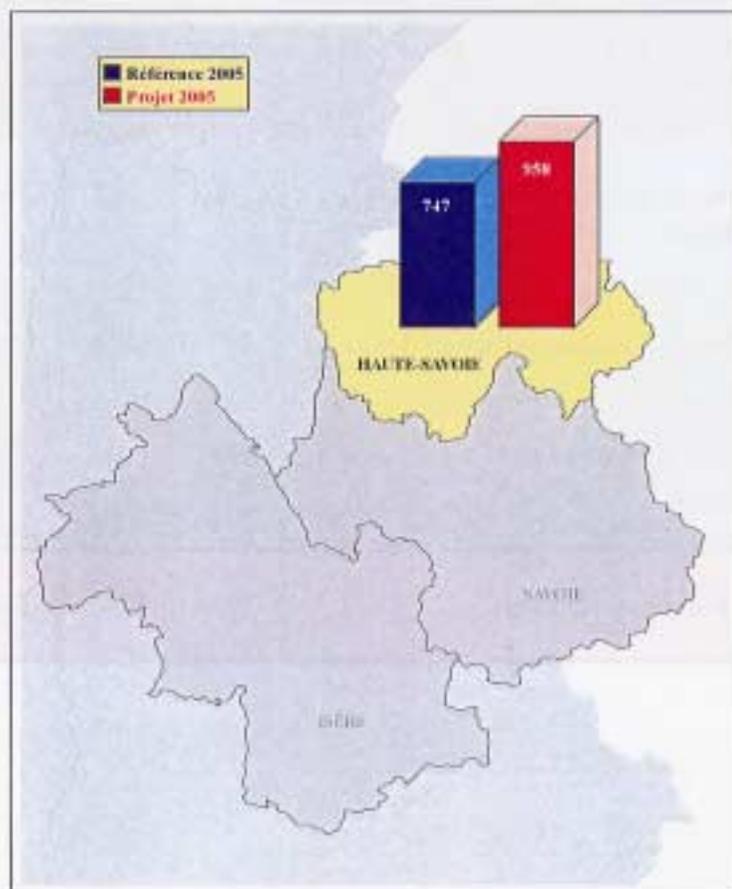
**VARIANTE CHAMBÉRY NORD**  
Traffics détournés et induits "département de la SAVOIE"

- en milliers de voyageurs -



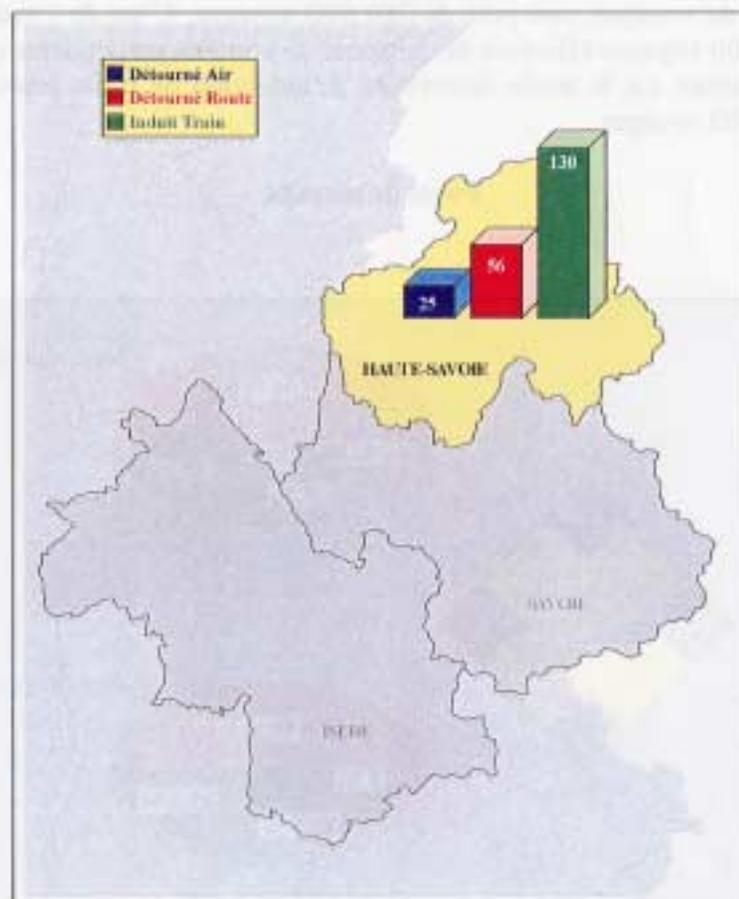
**VARIANTE CHAMBÉRY NORD**  
Évolution du trafic ferroviaire TGV touchant la HAUTE-SAVOIE

- en milliers de voyageurs -



**VARIANTE CHAMBÉRY NORD**  
Traffics détournés et induits "département de la HAUTE-SAVOIE"

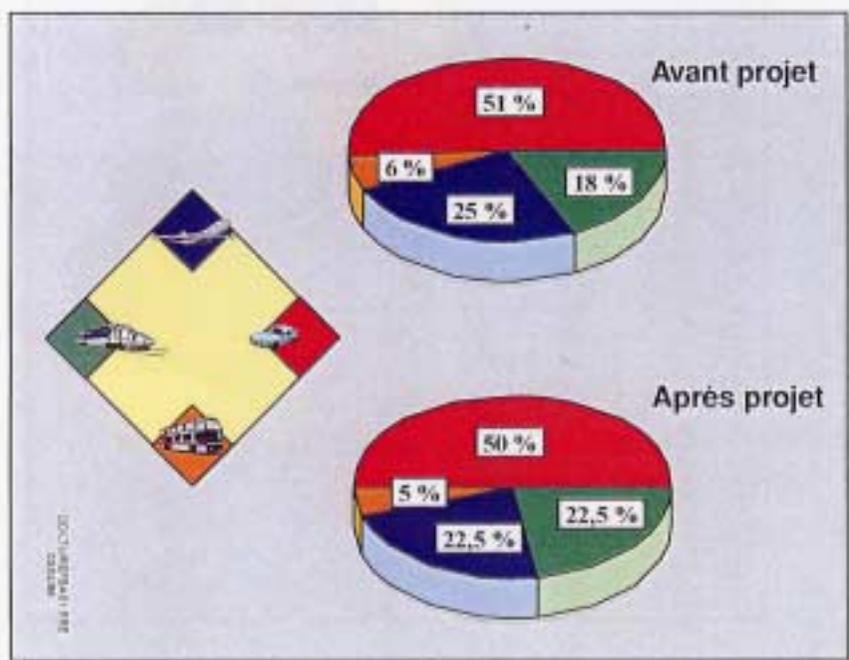
- en milliers de voyageurs -



### Liaisons internationales

Le gain total de voyages, l'année de réalisation du projet, se situerait autour de 670 000 voyages. Le détourné aérien représente 42% des gains de voyages, soit près de 280 000 voyages. C'est de l'ordre de 100 000 voyages effectués initialement en voitures particulières qui se reporteront sur le mode ferroviaire. L'induction de trafic représente 255 000 voyages.

#### Parts de marché

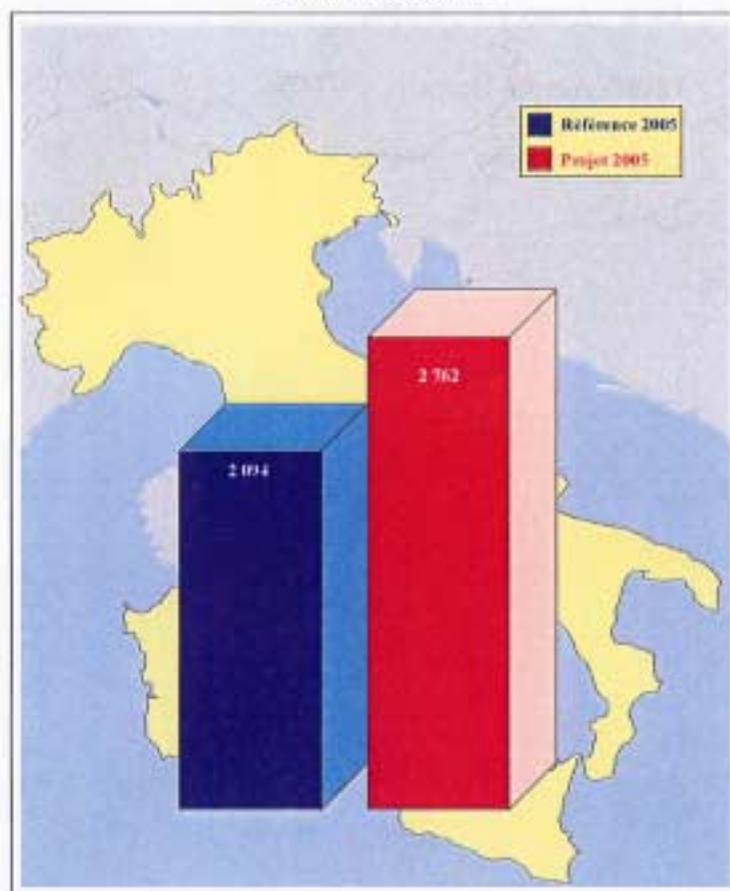


Milliers de voyages annuels deux sens confondus

	avant le projet	avec le projet	Gain de trafic	Progrèsion
Ile-de-France et transit Paris ↔ Italie	1531	1967	436	+28%
Nord de la France et Bénélux ↔ Italie	98	263	165	+168%
Région Rhône-Alpes ↔ Italie	281	324	43	15%
Sud de la France et Espagne ↔ Italie	184	208	24	+13%
<b>Total international</b>	<b>2094</b>	<b>2762</b>	<b>668</b>	<b>+32%</b>

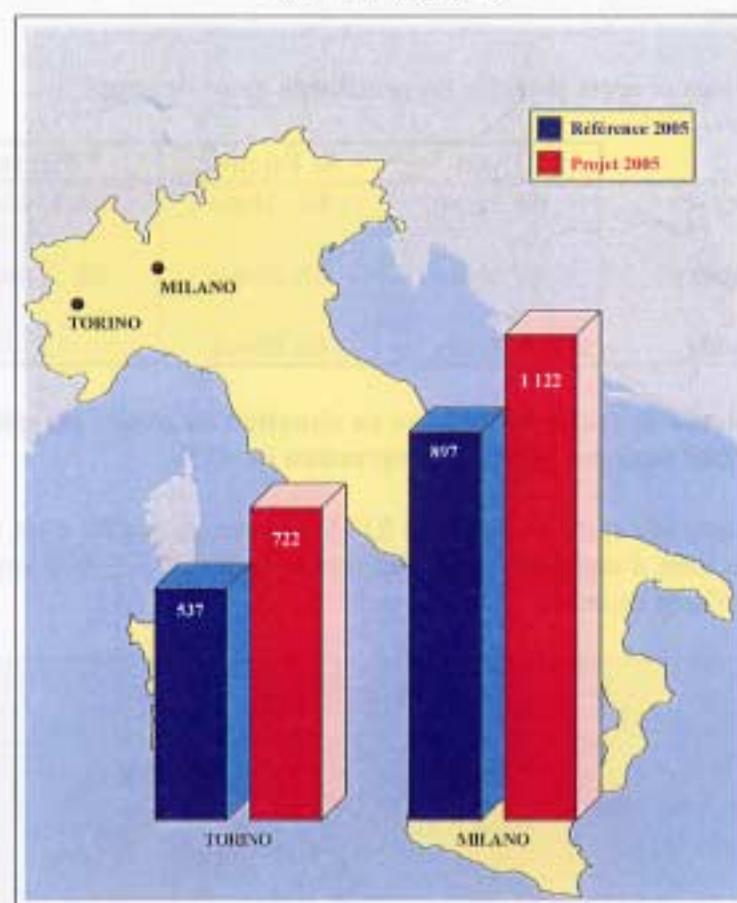
**VARIANTE CHAMBÉRY NORD**  
Évolution du trafic ferroviaire international

- en milliers de voyageurs -



**VARIANTE CHAMBÉRY NORD**  
Évolution du trafic ferroviaire international de TORINO et MILANO

- en milliers de voyageurs -



### Liaisons régionales

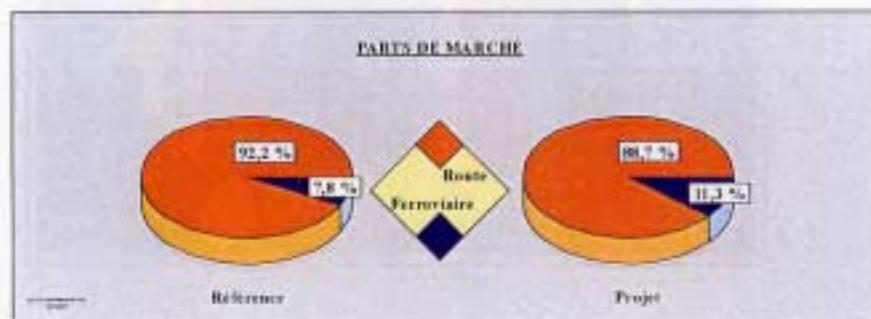
Les missions intercités à grande vitesse TERGV améliorent notablement les échanges entre l'ouest Rhône-Alpes et les villes du sillon alpin nord. On constatera à terme des gains de temps de 11mn à 1h 21mn.

Le tableau ci-après présente les principaux gains de temps.

	Lyon	St Étienne	Valence
Annecy	0h 36mn	1h 21mn	0h 42mn
Chambéry	0h 36mn	1h 08mn	0h 27mn
Grenoble	0h 11mn	0h 40mn	

Le volume de trafic ferroviaire en situation de projet est estimé à 1 777 000 voyages, soit une progression de 43%.

Cette augmentation de trafic de 536 000 voyages résulte d'un report vers le train d'une partie du trafic routier estimé à 379 000 voyages, soit 2,6% de ce mode.



Les plus fortes croissances prévisibles de trafic sont sur les relations suivantes :

- Lyon - Chambéry : + 80%
- Lyon - Annecy : + 55%
- Lyon - Aix-les-Bains : + 74%
- Lyon - Grenoble : + 16%