

Liaison ferroviaire transalpine

LYON - TURIN



Avant-Projet Sommaire Lyon - Montmélian

DOSSIER D'EVALUATION ENVIRONNEMENTALE

SECTEUR COMBE DE SAVOIE



Mission TGV
LYON - MONTMELIAN - TURIN

AVRIL 1998

Liaison ferroviaire transalpine

LYON - TURIN



Avant-Projet Sommaire Lyon - Montmélian

DOSSIER D'EVALUATION ENVIRONNEMENTALE

ETAT INITIAL DE L'ENVIRONNEMENT

SECTEUR COMBE DE SAVOIE

SNCF

Mixité TGV
LYON - MONMÉLIAN - TURIN

AVRIL 1998

Ce premier volet du dossier d'évaluation environnementale est synthétisé dans le chapitre 3 du dossier de consultation d'avril 1997, secteur « Combe de Savoie ».

L'état initial de l'environnement, dans sa version intégrale, est annexé au présent dossier d'Avant-Projet sommaire, lorsque celui-ci est destiné aux ministères et administrations concernés.

Liaison ferroviaire transalpine

LYON - TURIN



Avant-Projet Sommaire Lyon - Montmélian

DOSSIER D'EVALUATION ENVIRONNEMENTALE

EVALUATION ET COMPARAISON DES VARIANTES

SECTEUR COMBE DE SAVOIE

SNCF

Mission TGF
LYON - MONTEMELIAN - TURIN

AVRIL 1998

En Combe de Savoie, deux variantes ont été étudiées :

- la première correspond à une sortie du tunnel de Chartreuse à **Apremont** avec une gare à **Chignin** ou à **Montmélian - Sud**,
- la seconde à une sortie du tunnel de Chartreuse à **Chapareillan** avec une gare à **Montmélian - centre** (1ère phase) ou à **Laissaud**.

Dans le cadre de la présente étude d'environnement d'APS, les deux variantes ont fait l'objet d'une mise au point par l'intégration de dispositions en faveur de l'environnement.

La démarche mise en oeuvre a été la suivante :

- pour chaque aspect de l'environnement, analyse fine des impacts du tracé, définition d'un objectif environnemental et élaboration des principes de mesures permettant d'atteindre l'objectif,
- mise en commun pour tenir compte des interactions entre thèmes dans le choix des objectifs et l'élaboration des mesures,
- mise au point des mesures à l'échelle du 1/5000.

Dans un second temps, l'analyse des impacts résiduels des deux variantes a été approfondie en vue de comparer ces dernières.

Les résultats de cette phase de mise au point, d'évaluation et de comparaison des variantes sont intégrés au dossier de consultation de l'APS (volume 5 - Secteur de La Combe de Savoie).

Ces résultats sont présentés sur des planches au 1/10.000, accompagnées de croquis explicatifs. Sur ces planches figurent :

- les éléments principaux de l'état initial de l'environnement,
- les mesures retenues et le rappel de leurs objectifs (protections acoustiques, modelés paysagers, ...),
- les principaux impacts résiduels du projet sur l'environnement, impacts qui pourront faire l'objet de mesures particulières dans la suite des études du projet.

L'évaluation et la comparaison environnementales sont présentées sous la forme d'un tableau qui :

- identifie pour chaque thème les critères d'évaluation pertinents,
- indique au regard de chacun des critères, la position de chacune des deux variantes,
- synthétise les impacts par variante et les compare pour chaque thème.

Ce tableau d'évaluation et de comparaison est complété par une synthèse qui pose la problématique de comparaison des deux variantes.

Liaison ferroviaire transalpine

LYON - TURIN



Avant-Projet Sommaire Lyon - Montmélian

DOSSIER D'EVALUATION ENVIRONNEMENTALE

ANALYSE DE LA SOLUTION PROPOSEE

SECTEUR COMBE DE SAVOIE



Mission TGV
LYON - MONTMELIAN - TURIN

AVRIL 1998

Dans le cadre de l'évaluation environnementale des deux variantes "Apremont" et "Chapareillan", celles-ci ont fait l'objet dans une première phase de l'étude, d'une mise au point et d'une intégration des dispositions en faveur de l'environnement.

La démarche mise en oeuvre a été la suivante :

- pour chaque aspect de l'environnement, analyse fine des impacts du tracé, définition d'un objectif environnemental et élaboration des principes de mesures permettant d'atteindre l'objectif,
- mise en commun pour tenir compte des interactions entre thèmes dans le choix des objectifs et l'élaboration des mesures,
- mise au point des mesures à l'échelle du 1/5000.

Les résultats de ce travail sont présentés dans le cadre du dossier de consultation (volume 5 - Secteur de La Combe de Savoie) sur des planches au 1/10.000, accompagnées de croquis explicatifs.

Sur ces planches figurent :

- les éléments principaux de l'état initial de l'environnement,
- les mesures retenues et le rappel de leurs objectifs (protections acoustiques, modelés paysagers, ...),
- les principaux impacts résiduels du projet sur l'environnement, impacts qui pourront faire l'objet de mesures particulières dans la suite des études du projet.

Le contenu et la finesse de ce travail correspondent à ce qu'il est courant de réaliser au stade de l'APS pour l'analyse de la solution proposée.

Le lecteur voudra donc bien se reporter pour ce chapitre au dossier de consultation.