

Liaison ferroviaire transalpine

LYON - TURIN



Avant-Projet Sommaire Lyon - Montmélian

DOSSIER TECHNIQUE

LES OUVRAGES D'ART



MISSION TGV
LYON - MONTMÉLIAN - TURIN
AVRIL 1998

Contenu des dossiers de consultation

Les dossiers de consultation, d'avril 1997, se sont efforcés de présenter les principaux types d'ouvrages d'art que l'on rencontre sur une ligne nouvelle à grande vitesse.

Ce volet technique est traité au chapitre 4 des dossiers sectoriels : « Raccordement ouest de la ligne nouvelle, secteur dit de Grenay », « Département de l'Isère de l'Isle d'Abeau au Guiers », « Avant-Pays Savoyard », et au chapitre 5 du dossier relatif à la « Combe de Savoie ». On y trouve en particulier :

- les ponts-route,
- les ponts-rails,
- les tranchées en béton armé, couvertes ou ouvertes et butonnées,
- les sauts-de-mouton,
- les viaducs,
- écrans acoustiques.

Dès ce stade des études une attention particulière a été portée sur la définition d'une image de ligne et sa retranscription dans les ouvrages.

Une approche architecturale homogène sur l'ensemble du projet a par ailleurs été menée :

- sur les ouvrages courants (concept architectural pour chaque type d'ouvrage),
- sur les ouvrages particuliers dont l'insertion dans le site apparaît plus délicate:
 - rétablissement de la route départementale n°16, à la Chapelle de la Tour,
 - franchissement de la vallée de l'Hyère,
 - ouvrage de tête des tunnels de la Chartreuse, à Chapareillan et à Apremont et du tunnel sous Belledonne à Laissaud. (en seconde étape).

Etudes particulières réalisées dans le cadre du projet

Le présent dossier apporte des précisions complémentaires sur les principaux ouvrages de la solution proposée avec en particulier :

- un tableau récapitulatif , par département traversé, des ouvrages et de leurs caractéristiques,
- la localisation des principaux ouvrages sur extraits de carte à l'échelle de 1/25 000^{ème} ,
- une fiche technique individuelle pour les ouvrages spéciaux en particuliers.

69

RHONE

Communes	N° de planche	Type d'ouvrage	Largeur ou ouverture	Longueur	Voie	Infrastructures sur ou sous ouvrage	Zone sismique
ST-LAURENT-DE-MURE	8270 1010.1D	PRo	9.00	X	Voie de raccordement	Liaison routière Satolas	0
ST-LAURENT-DE-MURE	8270 1010.1D	PRo	22.00	X	RD 29 déviée	Liaison routière Satolas	0
ST-LAURENT-DE-MURE	8270 1010.1D	PRo	22.00	X	RD 29 déviée	V1+V2 LGV	0
ST-LAURENT-DE-MURE	8270 1010.1D	SdM	12.30	145.00	LGV Paris Sud-Est	V2 LGV	0
ST-LAURENT-DE-MURE	8270 1010.1D	PRo	11.00	X	RD 154 déviée	V1+V2 LGV	0
ST-LAURENT-DE-MURE	8270 1010.1D	PRo	5.50	X	CR	V1+V2 LGV	0
SI-LAURENT-DE-MURE	8270 1610.10A	PRo	9.50	X	RD 153	V1+V2 LGV	0
SI-LAURENT-DE-MURE	8270 1610.10A	PRa	36.00	60.00	TGV Rhône-Alpes	V1+V2 LGV	0
SI-LAURENT-DE-MURE	8270 1610.10A	PRo	7.50	X	VC 3	V1+V2 LGV	0
SI-PIERRE-DE-CHANDIEU	8270 1610.10A	PRo	5.50	X	CR	V2 LGV	0
SI-PIERRE-DE-CHANDIEU	8270 1610.10A	SdM	15.70	77.00	VF Lyon-Grenoble	V2 LGV	0

38

ISERE

Communes	N° de planche	Type d'ouvrage	Largeur ou ouverture	Longueur	Voie	Infrastructures sur ou sous ouvrage	Zone sismique
GRENAY	8270 1010.1D	PRo	11.00	X	CR	V1+V2 LGV	0
GRENAY	8270 1010.1D	SdM	6.30	62.00	Rac V1 Lyon PD-Turin	V1+V2 LGV	0
SATOLAS ET BONCE	8270 1010.1D	PRa	12.30	X	VF+Cr	V1+V2 LGV	0
SATOLAS ET BONCE	8270 1010.1D	PRa	6.00	X	VC	V1+V2 LGV	0
SATOLAS ET BONCE	8270 1010.1D	PRo	10.50	X	VC	V1+V2 LGV	0
SATOLAS ET BONCE	8270 1010.1D	PRo	10.50	X	VC	V1+V2 LGV	0
GRENAY	8270 1610.10A	PRa	90.00	X	A 43+Voies latérales	V1+V2 LGV	0
GRENAY	8270 1610.10A	PRa	85.00	X	RN 6	V1+V2 LGV	0
SATOLAS ET BONCE	8270 1020.6B	PRo	10.00	X	VU	V1+V2 LGV	0
SATOLAS ET BONCE	8270 1020.6B	PRo	10.00	X	RD 124	V1+V2 LGV	0
SATOLAS ET BONCE	8270 1020.6B	PRo	10.00	X	RD 75	V1+V2 LGV	0
SATOLAS ET BONCE	8270 1020.6B	PRa	X	37.00	Canal "Bourbre"+ "Cotelan"	V1+V2 LGV	0
LA VERPILLIERE	8270 1020.6B	PRo	10.00	X	RD 126 déviée	V1+V2 LGV	0
L'ISLE-D'ABEAU	8270 1030.2D	PRo	5.50	X	CE	V1+V2 LGV	0
L'ISLE-D'ABEAU	8270 1030.2D	PRo	7.50	X	VC déviée	V1+V2 LGV	0
ST-MARCEL-BEL-ACCUEIL	8270 1030.2D	PRa	12.00	X	Canal "Cotelan"	V1+V2 LGV	1a
ST-MARCEL-BEL-ACCUEIL	8270 1030.2D	PRo	10.00	X	RD 208A déviée	V1+V2 LGV	1a
BOURGOIN-JALLIEU	8270 1030.2D	PRo	10.00	X	RD 18 déviée	V1+V2 LGV	1a
BOURGOIN-JALLIEU	8270 2040.6B	PRo	16.00	X	RD 522 déviée	V1+V2 LGV	1a
ST-SAVIN	8270 2040.6B	PRo	5.50	X	CF	V1+V2 LGV	1a
ST-SAVIN	8270 2040.6B	TC	X	1 545.00	X	V1+V2 LGV	1a
ST-SAVIN	8270 2040.6B	PRo	5.50	X	CE	V1+V2 LGV	1a
ST-SAVIN	8270 2050.2B	PRo	7.50	X	CR	V1+V2 LGV	1a
ST-SAVIN	8270 2050.2B	PRa	5.50	X	CR	V1+V2 LGV	1a
ST-SAVIN	8270 2050.2B	TB	X	540.00	X	V1+V2 LGV	1a
MONTCARRA	8270 2050.2B	PRo	5.50	X	CR	V1+V2 LGV	1a
MONTCARRA	8270 2050.2B	PRo	5.50	X	CR	V1+V2 Fret	1a
MONTCARRA	8270 2050.2B	PRa	99.00	X	RD 54	V1+V2 LGV	1a
ROCHETOIRIN	8270 2050.2B	PRo	5.50	X	CR	V1+V2 LGV	1a
ROCHETOIRIN	8270 2060.2C	PRa	5.50	X	CR	V1+V2 LGV	1a
ROCHETOIRIN	8270 2060.2C	PRa	7.50	X	VC	V1+V2 LGV	1a
ST-JEAN-DE-SOUDAIN	8270 2060.2C	PRo	7.50	X	VC	V1+V2 LGV	1a
ST-JEAN-DE-SOUDAIN	8270 2060.2C	PRo	7.50	X	VC	V1+V2 LGV	1a
LA-CHAPELLE-DE-LA-TOUR	8270 2060.2C	PRo	10.00	X	RD 16	V1+V2 LGV	1a

38
ISERE

Communes	N° de planche	Type d'ouvrage	Largeur ou ouverture	Longueur	Voie	Infrastructures sur ou sous ouvrage	Zone sismique
LA-CHAPELLE-DE-LA-TOUR	8270 2060.2C	PRo	7.50	X	VC	V1+V2 LGV	1a
LA-CHAPELLE-DE-LA-TOUR	8270 2060.2C	PRo	7.50	X	VC	V1+V2 LGV	1a
FAVERGES-DE-LA-TOUR	8270 2070.6A	PRo	5.50	X	CE	V1+V2 LGV	1a
FAVERGES-DE-LA-TOUR	8270 2070.6A	PRo	7.00	X	RD 145C	V1+V2 LGV	1a
FAVERGES-DE-LA-TOUR	8270 2070.6A	PRo	10.00	X	RD 91 déviée	V1+V2 LGV	1a
LA-BATIE-MONGASCON	8270 2070.6A	Viaduc	X	240.00	RN 75	V1+V2 LGV	1b
CORBELIN	8270 2070.6A	PRo	7.00	X	RD 82E	V1+V2 LGV	1b
CHIMILIN	8270 2070.6A	PRo	5.00	X	VC	V1+V2 LGV	1b
CHIMILIN	8270 3080.3B	PRo	7.50	X	VC	V1+V2 LGV	1b
CHIMILIN	8270 3080.3B	PRa	8.50	X	RD 82	V1+V2 LGV	1b
CHIMILIN	8270 3080.3B	PRa	10.00	X	RN 516	V1+V2 LGV	1b
AOSTE	8270 3080.3B	PRa	8.50	X	RD 592	V1+V2 LGV	1b
AOSTE	8270 3080.3B	PRa	70.00	X	Ru de la "Bièvre"	V1+V2 LGV	1b
ROMAGNIEU	8270 3080.3B	PRo	7.50	X	VC	V1+V2 LGV	1b
ROMAGNIEU	8270 3080.3B	PRo	7.00	X	RD 40	V1+V2 LGV	1b

73
SAVOIE

Communes	N° de planche	Type d'ouvrage	Largeur ou ouverture	Longueur	Voie	Infrastructures sur ou sous ouvrage	Zone sismique
ST-GENIX-SUR-GUIERS	8270 3080.3B	Estacade	X	350.00	"Le Guiers" + CR	V1+V2 LGV	1b
ST-GENIX-SUR-GUIERS	8270 3080.3B	PRo	7.00	X	RD 91 6A	V1+V2 LGV	1b
BELMONT-TRAMONET	8270 3090.10A	PRo	8.50	X	CR	V1+V2 LGV	1b
AVRESSIEUX	8270 3090.10A	PRo	10.00	X	RD 35E	V1+V2 LGV	1b
AVRESSIEUX	8270 3090.10A	PRa	5.50	X	CE	V1+V2 LGV	1b
AVRESSIEUX	8270 3090.10A	PRa	8.50	X	RD 35	V1+V2 LGV	1b
VEREL-DE-MONTBEL	8270 3090.10A 8270 3100.14B	Tunnel	X	4370.00	X	V1+V2 LGV	1b
DULLIN	8270 3100.14B	PRo	6.00	X	RD 37	V1+V2 LGV	1b
LA BRIDOIRE	8270 3100.14B	Viaduc	X	225.00	Ruisseau + RD 37 + RD 921E + VF	V1+V2 LGV	1b
ATTIGNAT-ONCIN	8270 3100.14B	Tunnel	X	3 134.00	X	V1+V2 LGV	1b
LEPIN-LE-LAC		TB	X	2 x 50.00	X	V1+V2 LGV	1b
LEPIN-LE-LAC AIGUEBELLETTE-LE-LAC VIMINES ST-THIBAUD-DE-COUZ	8270 4110.2D 8270 4110.6A	Tunnel	X	4208.00	X	V1+V2 LGV	1b
ST-THIBAUD-DE-COUZ	8270 4110.2D 8270 4110.6A	Estacade	185.50	X	"L'Hyère"	V1+V2 LGV	1b

73**SAVOIE**

Variante Apremont

Communes	N° de planche	Type d'ouvrage	Largeur ou ouverture	Longueur	Voie	Infrastructures sur ou sous ouvrage	Zone sismique
ST-THIBAUD-DE-COUZ ST-CASSIN MONTAGNOLE ST-BALDOPH APREMONT	8270 4110.2D 8270 4120.2B 8270 5130.26B	Tunnel	X	7811.00	X	V1+V2 LGV	1b
APREMONT	8270 5130.26B	TC	X	242.00 Phas.1 397.00 Phas.2	RD 201	V1+V2 LGV	1b
APREMONT	8270 5130.26B	PRa	X	10.00	X	"L'Albanne"	1b
MYANS	8270 5130.26B	SdM	12.00	70.00	VF	Rac. V1 Lyon-Chy.	1b
MYANS	8270 5130.26B	PRo	7.00	X	VC 302	Rac. V1+V2 Lyon-Chy.	1b
MYANS	8270 5130.26B	PRa	7.00	X	RD 19	Rac. V1+V2 Lyon-Chy.	1b
MYANS	8270 5130.26B	Viaduc	X	100.00	VF Culoz-Modane	Rac. V1+V2 Lyon-Chy.	1b
ST-JEOIRE-PRIEURE	8270 5130.26B	PRa	6.00	X	VC "du Greppet"	Rac. V1+V2 Lyon-Chy.	1b
MYANS	8270 5130.26B	SdM	X	248.00	V1+V2 LGV	V2 Lyon-Montmélian	1b
ST-JEOIRE-PRIEURE	8270 5130.26B	PRo	7.50	X	RD 19	Rac. V1+V2 Lyon-Montmélian	1b
ST-JEOIRE-PRIEURE	8270 5130.26B	TC	X	540.00	A 43 déviée+VF	Rac. V1+V2 Lyon-Montmélian	1b
ST-JEOIRE-PRIEURE	8270 5130.26B	Cuvelage	X	450.00	X	V1+V2 LGV	1b
ST-JEOIRE-PRIEURE	8270 5130.26B	PRo	10.00	X	RD 22E déviée	V1+V2 LGV	1b
MYANS	8270 5130.26B	PRo	8.30	X	RD 22 E	V1+V2 LGV	1b
MYANS	8270 5130.26B	TC	X	650.00	RD 22A	V1+V2 LGV	1b
LES MARCHES	8270 5130.26B	TC	X	80.00	RN 90	V1+V2 LGV	1b
LES MARCHES	8270 5140.13A	PRo	9.00	X	RD 201 déviée	V1+V2 LGV	1b
FRANCIN	8270 5140.13A	PRa	10.00	X	RD 2	V1+V2 LGV	1b
FRANCIN	8270 5140.13A	Viaduc	X	90.00	CE+A41	V1+V2 LGV	1b
FRANCIN	8270 5140.13A	Viaduc	X	195.00	CE+"L'Isère"	V1+V2 LGV	1b

73**SAVOIE**

Variante Chapareillan

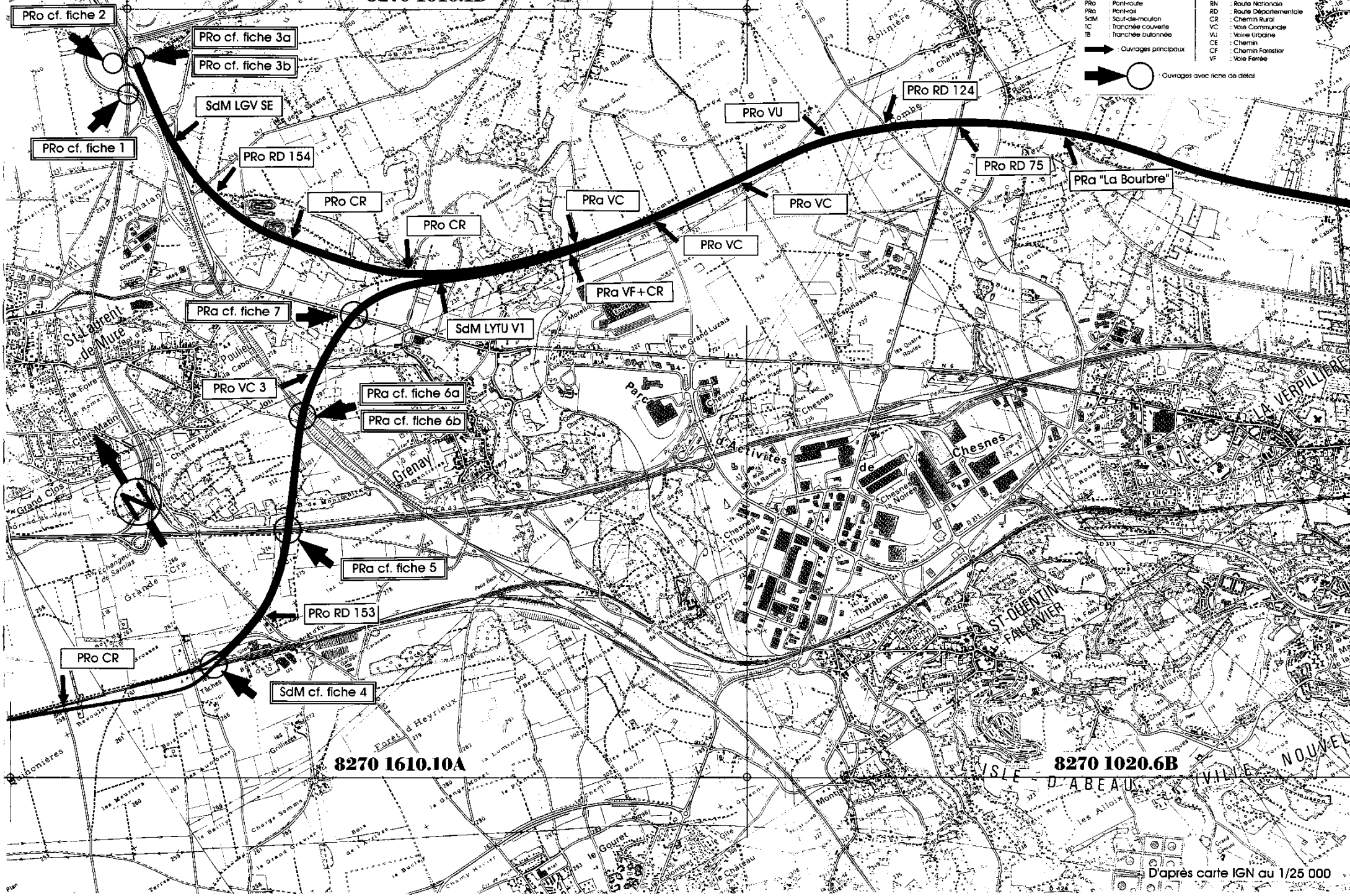
Communes	N° de planche	Type d'ouvrage	Largeur ou ouverture	Longueur	Voie	Infrastructures sur ou sous ouvrage	Zone sismique
ST-THIBAUD-DE-COUZ ST-CASSIN MONTAGNOLE APREMONT LES MARCHES CHAPAREILLAN	8270 4110.6A 8270 4120.5A 8270 5140.14A	Tunnel	X	10625.00	X	V1+V2 LGV	1b
CHAPAREILLAN	8270 5140.14A	PRo	7.50	X	RD 22 déviée	V1+V2 LGV	1b
LES MARCHES	8270 5140.14A	PRo	10.50	X	RN 90 dévié	V1+V2 LGV	1b
CHAPAREILLAN	8270 5140.14A	PRo	8.50	X	RD 2 déviée	V1+V2 LGV	1b
LES MARCHES - LAISSAUD	8270 5140.14A	Viaduc	X	546.00	A 41+"L'Isère"+CE+RD	V1 Lyon-Montmélian	1b
LES MARCHES - LAISSAUD	8270 5140.14A	Viaduc	X	265.00	A 41+"L'Isère"+CE+RD	V1 Lyon-Grenoble	1b
LES MARCHES - LAISSAUD	8270 5140.14A	Viaduc	X	265.00	A 41+"L'Isère"+CE+RD	V1+V2 LGV	1b
LES MARCHES - LAISSAUD	8270 5140.14A	Viaduc	X	265.00	A 41+"L'Isère"+CE+RD	V2 Lyon-Grenoble	1b
LES MARCHES - LAISSAUD	8270 5140.14A	Viaduc	X	691.00	A 41+"L'Isère"+CE+RD+VF	V2 Lyon-Montmélian	1b
LES MARCHES - LAISSAUD	8270 5140.14A	Viaduc	X	265.00	A 41+"L'Isère"+CE+RD	Accès Parking	1b
LAISSAUD	8270 5140.14A	Gare TGV	52.00	82.00	Gare TER	V1+V2 LGV	1b
LAISSAUD	8270 5140.14A	PRo	6.00	X	VC 202	VF Grenoble-Montmélian	1b
LAISSAUD	8270 5140.14A	PRa	23.00	90.00	VF Grenoble-Montmélian	V1 Lyon-Grenoble	1b
LAISSAUD	8270 5140.14A	SdM	5.30	102.00	V1 Lyon-Grenoble	V1+V2 LGV	1b
STE-HELENE-DU-LAC	8270 5140.14A	PRa	28.00	180.00	VF Grenoble-Montmélian	V2 Lyon-Montmélian	1b
STE-HELENE-DU-LAC	8270 5140.14A	PRo	9.00	X	VC 204	VF Grenoble-Montmélian	1b

8270 1010.1D

Légende

Type d'ouvrage	Infrastructure	
PRo	RN	Route Nationale
PRa	RD	Route Départementale
SdM	CR	Chemin Rural
IC	VC	Vie Communale
TS	VU	Vie Urbaine
	CE	Chemin
	CF	Chemin Forestier
	VF	Vie Ferrière

→	Ouvrages principaux
→ ○	Ouvrages avec fiche de détail



8270 1610.10A

8270 1020.6B

AVANT PROJET SOMMAIRE

COMMUNE : Saint-Laurent-de-Mure

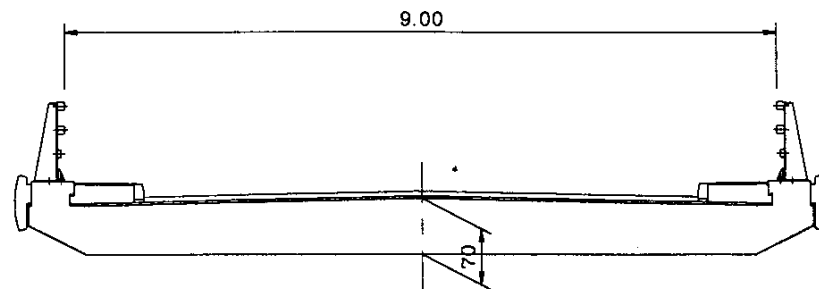
DEP. : Rhône

OUVRAGE Sur la liaison routière Satolas déviée

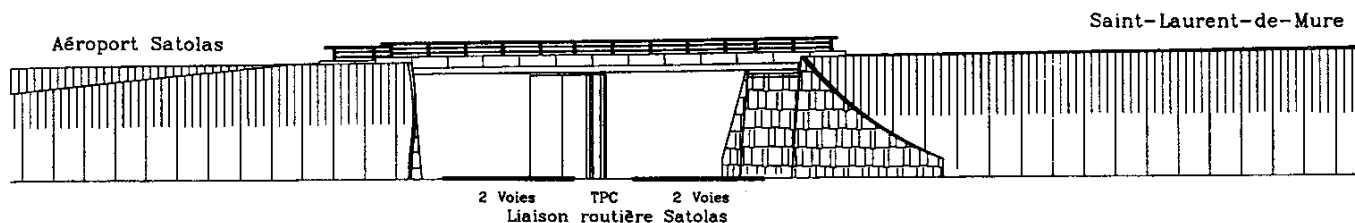
PLANCHE 1/5000 : 827 01 010.1 Ind.D

RETABLISSEMENT : de la Voie de raccordement

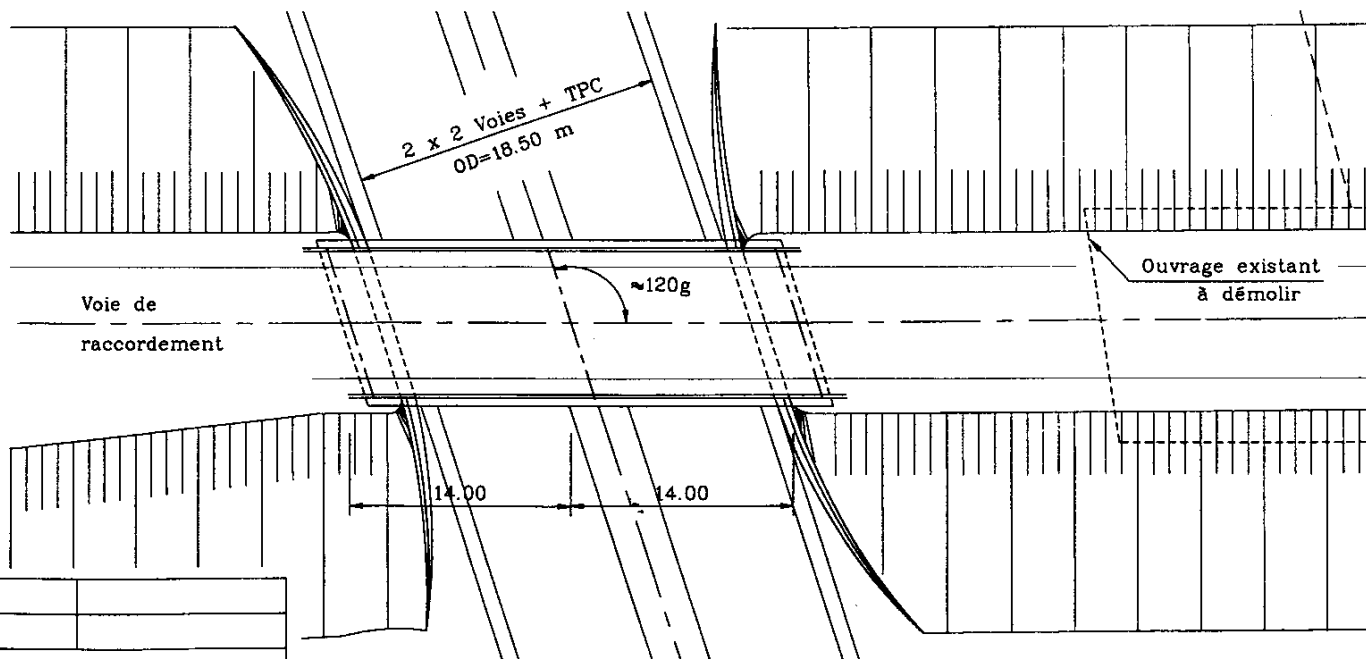
TYPE D'OUVRAGE : Pont-route dalle béton armé 2 travées



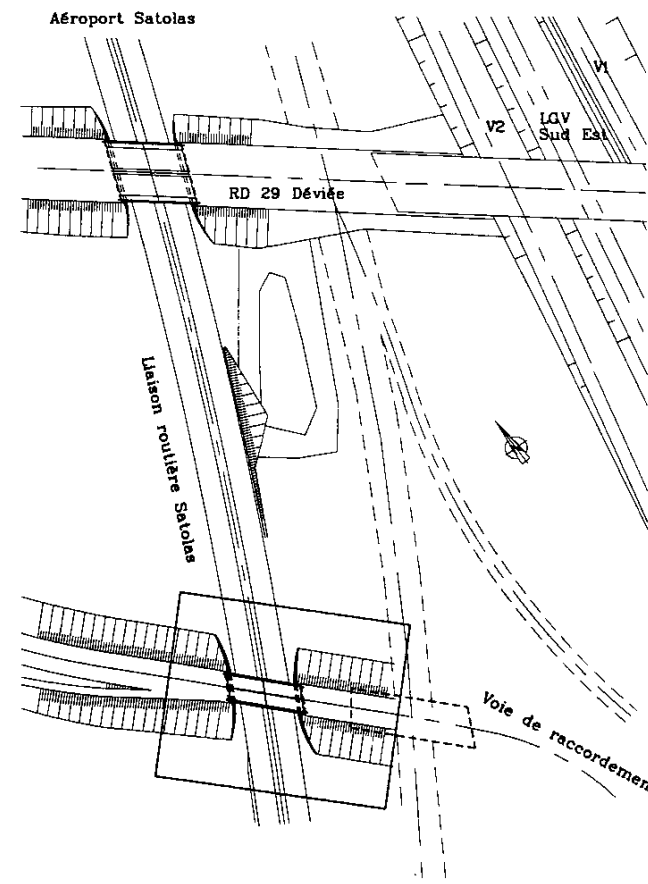
ELEVATION



VUE EN PLAN



PLAN DE SITUATION



AVANT PROJET SOMMAIRE

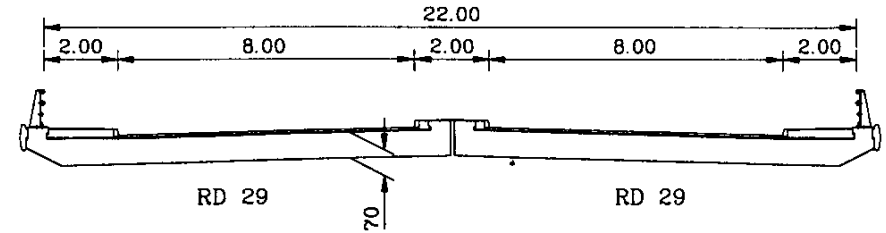
COMMUNE : Saint-Laurent-de-Mure

DEP: Rhône

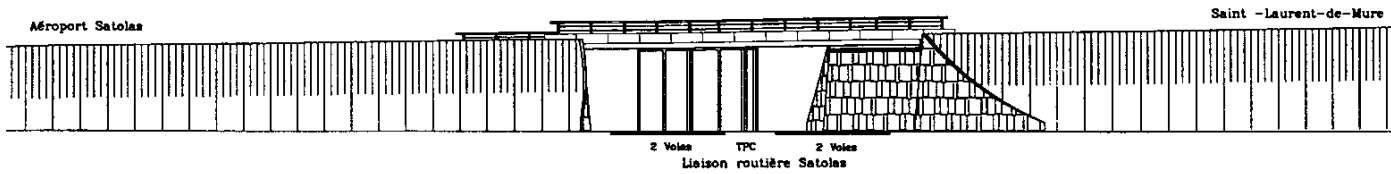
OUVRAGE Sur la liaison routière Satolas déviée PLANCHE I/5000 : 827 01 010.1 Ind.D

RETABLISSEMENT : de la RD 29 Déviée

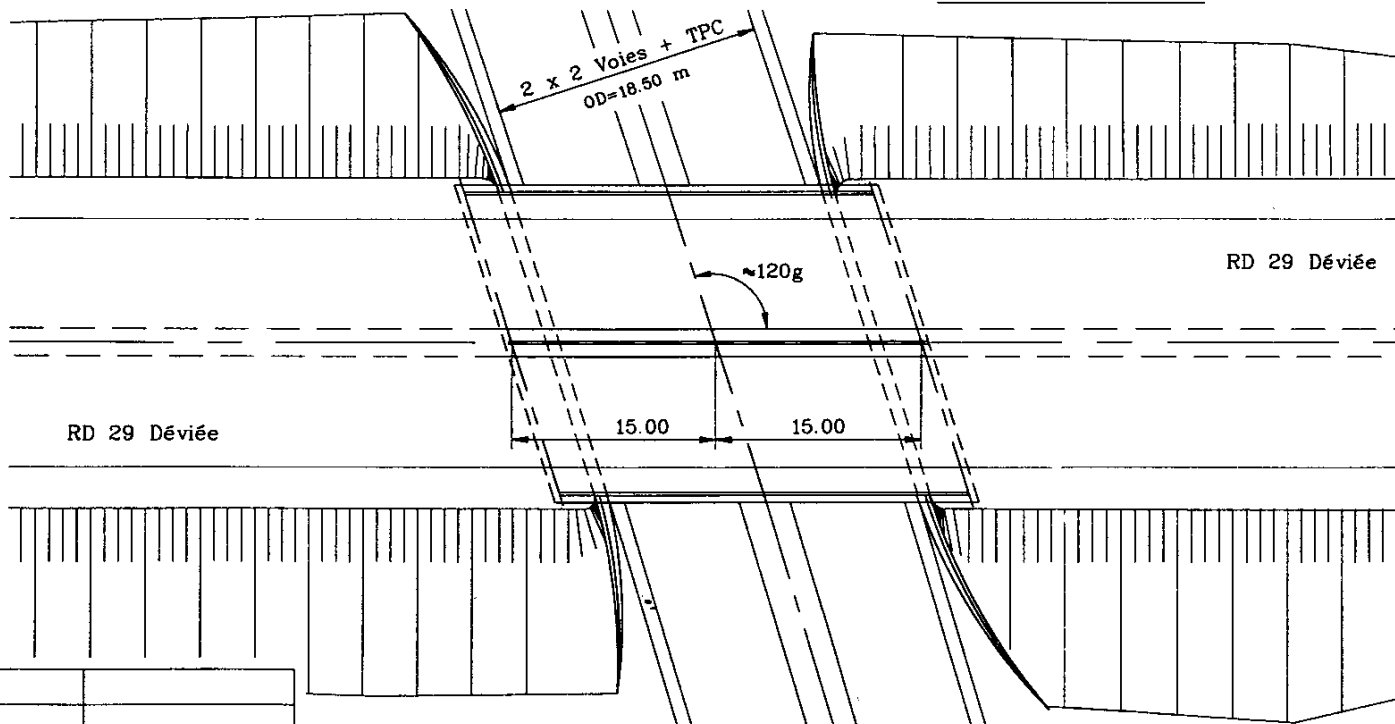
TYPE D'OUVRAGE : Pont-route dalle béton armé 2 travées



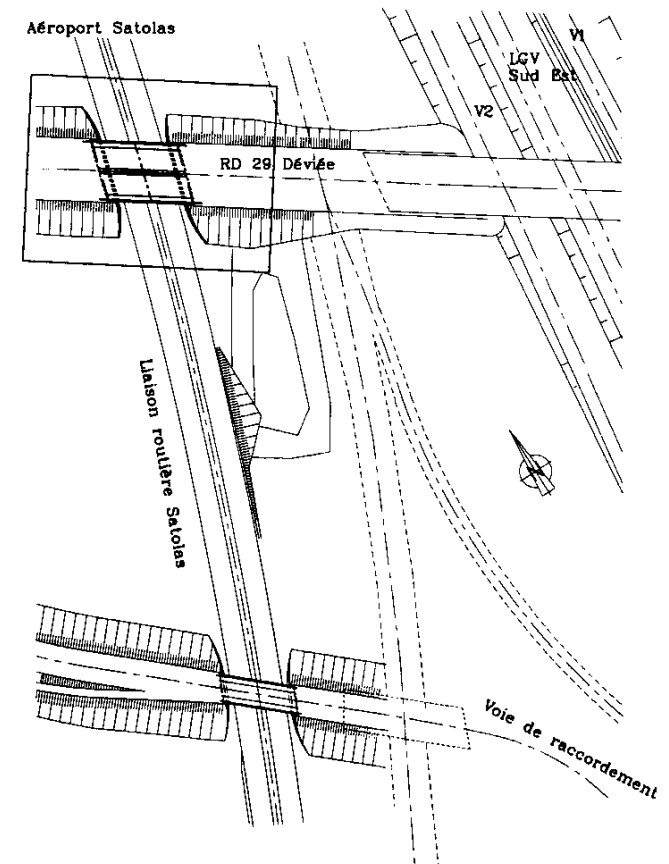
ELEVATION



VUE EN PLAN

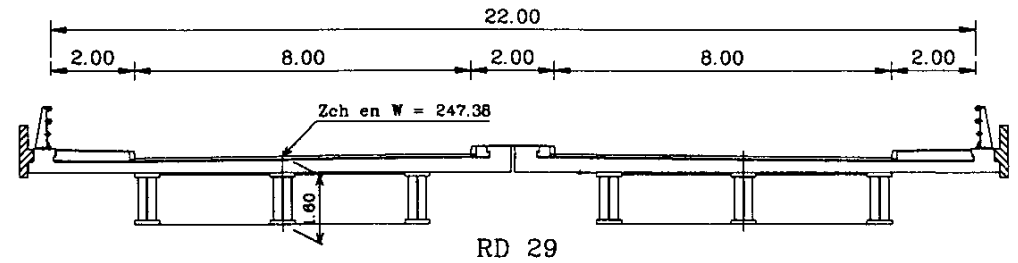


PLAN DE SITUATION

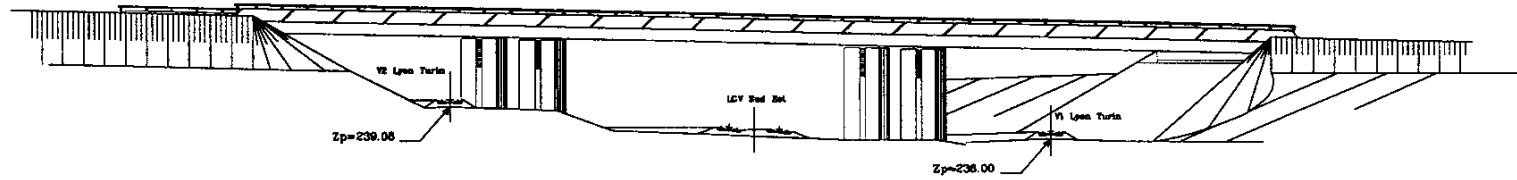


AVANT PROJET SOMMAIRE

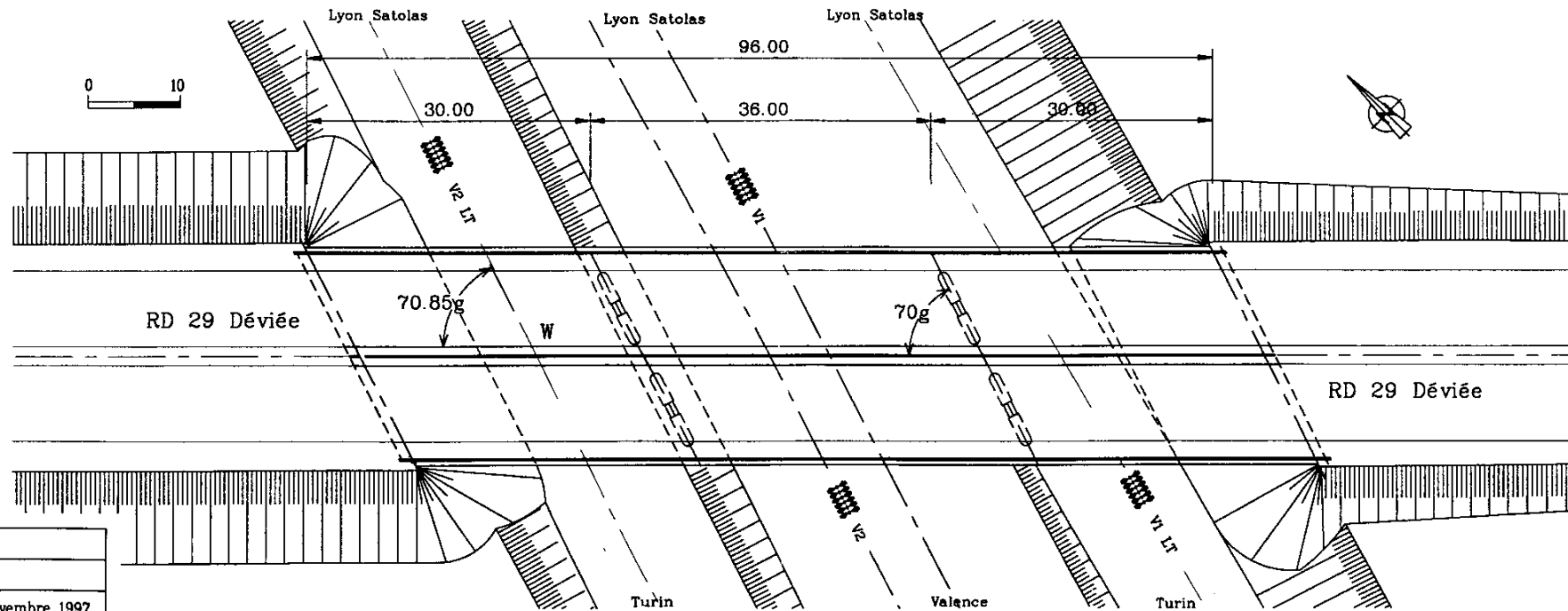
COMMUNE : Saint-Laurent-de-Mure DEP. : Rhône
 OUVRAGE: 010_005 Sol. 1 PLANCHE 1/5000 : 827 01 010.1 Ind. D
 RETABLISSEMENT : RD 29 sans projet Satorail PK: 0+913 V2 Lyon Turin
 TYPE D'OUVRAGE : Pont-route Mixte "acier béton" 3 travées



ELEVATION



VUE EN PLAN



AVANT PROJET SOMMAIRE

COMMUNE : Saint-Laurent-de Mure

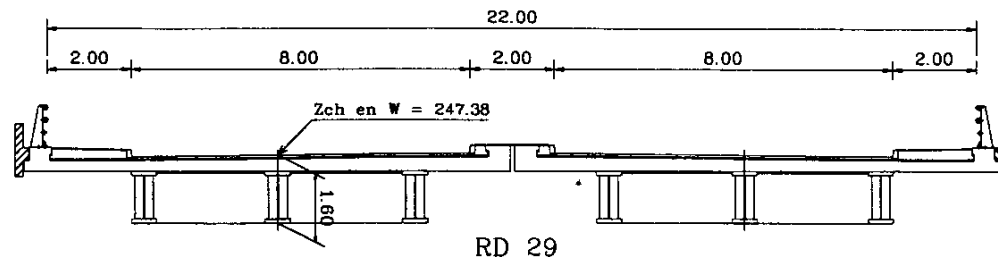
DEP. : Rhône

OUVRAGE 010_005 Sol. 2

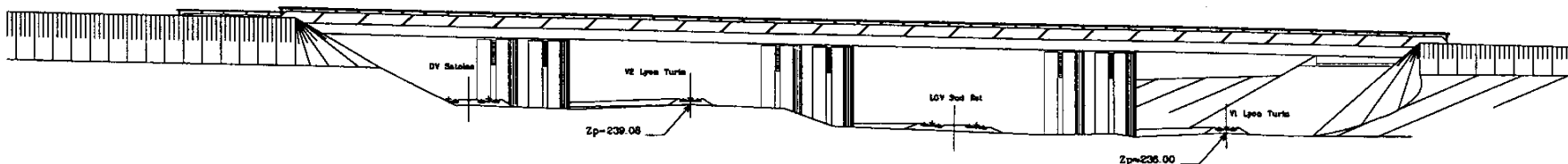
PLANCHE I/5000 : 827 01 010.1 Ind.D

FRANCHISSEMENT : RD 29 avec projet Satorail PK : 0+913 V2 Lyon Turin

TYPE D'OUVRAGE : Pont-route Mixte "acier béton" 4 travées



ELEVATION



VUE EN PLAN

