

**QUEL POTENTIEL RETENIR ?**

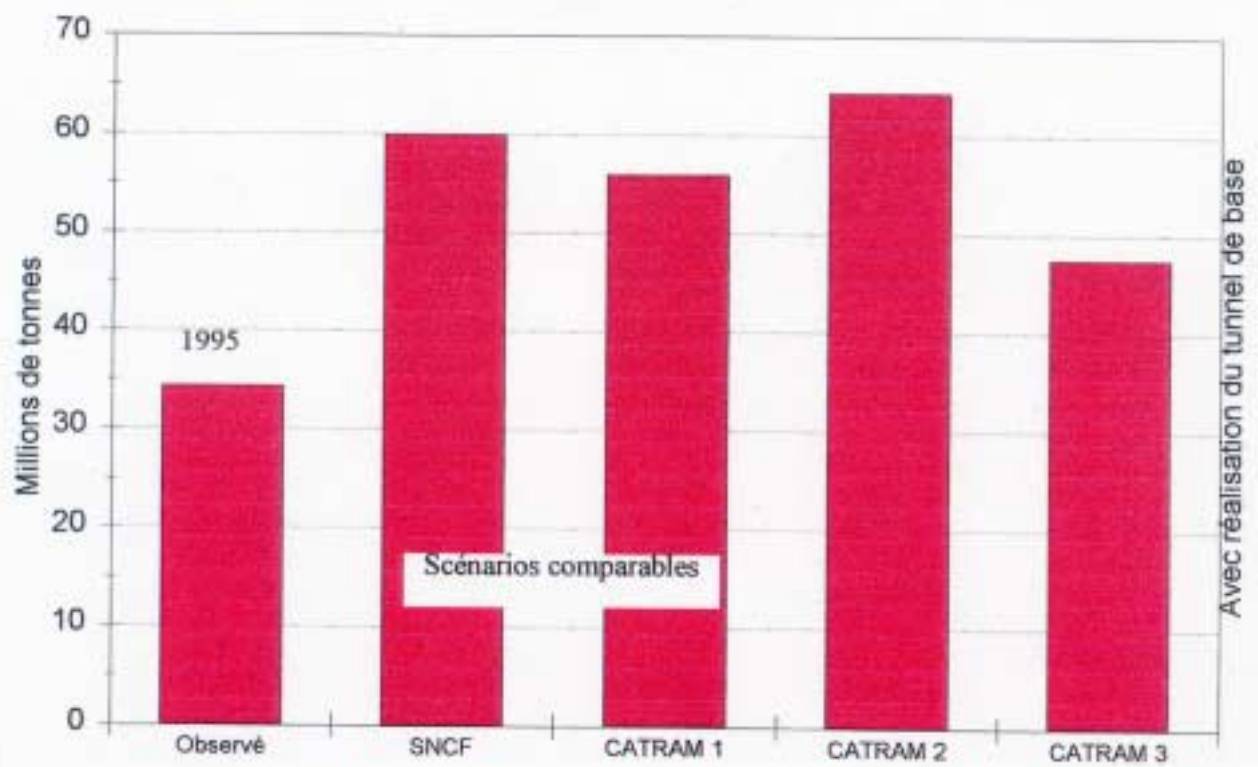
**QUEL MODELE PREFERER ?**

QUEL POTENTIEL RETENIR ?  
QUEL MODELE PREFERER ?

**REPRESENTATIONS GRAPHIQUES DES PREVISIONS DE TRAFIC**

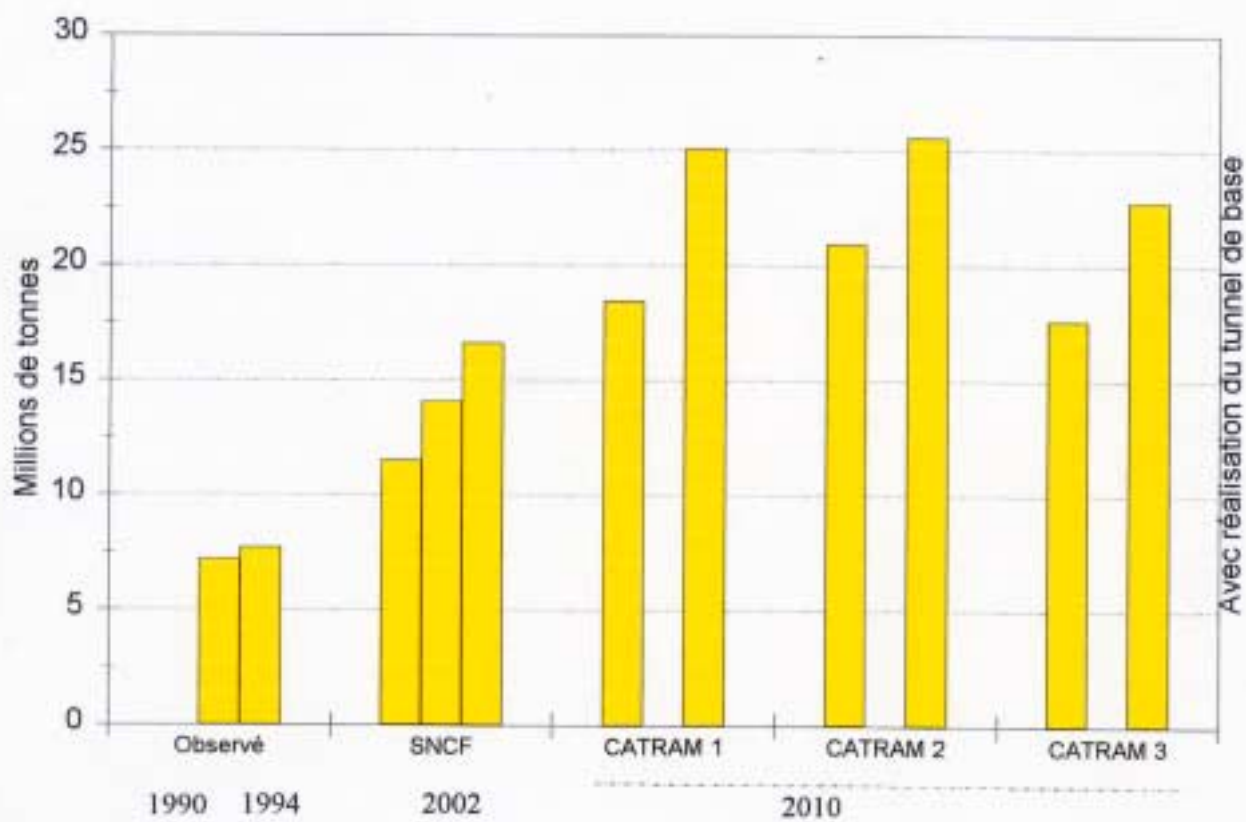
REPRÉSENTATIONS GRAPHIQUES DES PRÉVISIONS DE TRAFIC

## Prévision du trafic total 2010 Mt Blanc- Fréjus -Modane

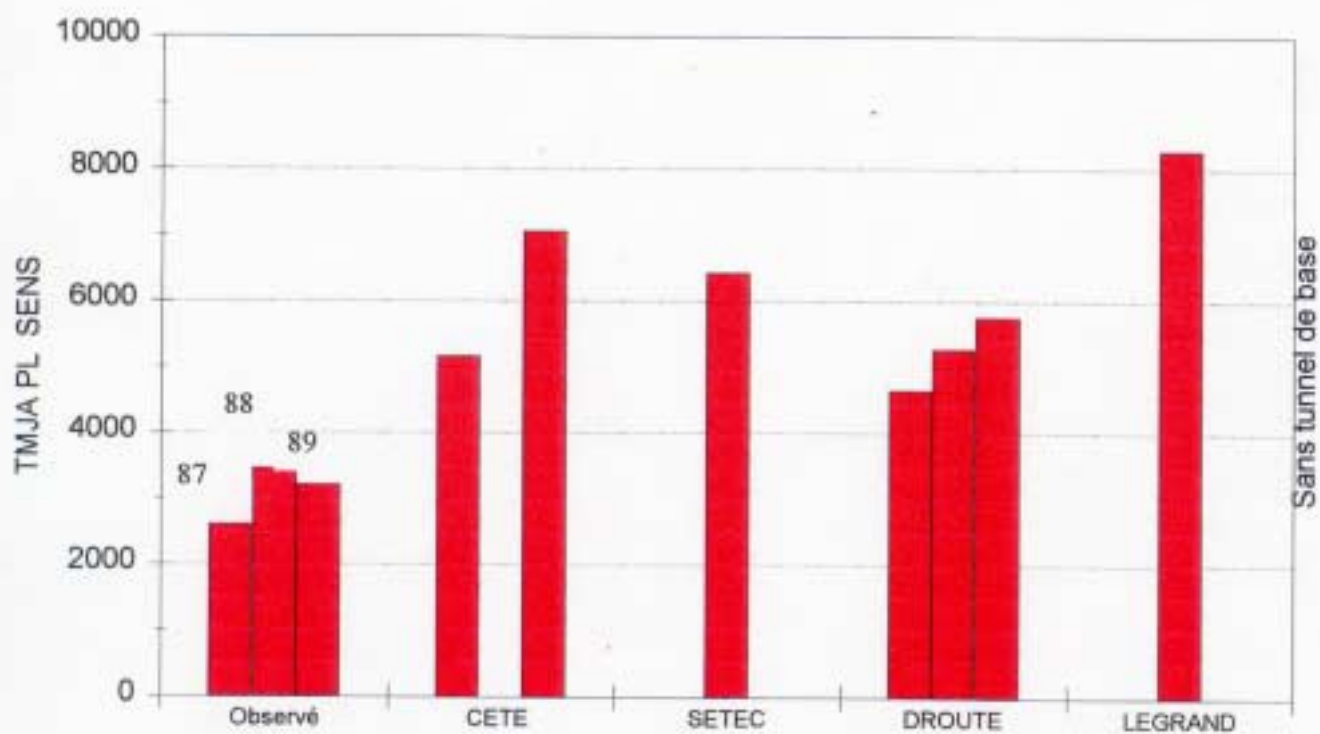


## Prévision des flux ferroviaires

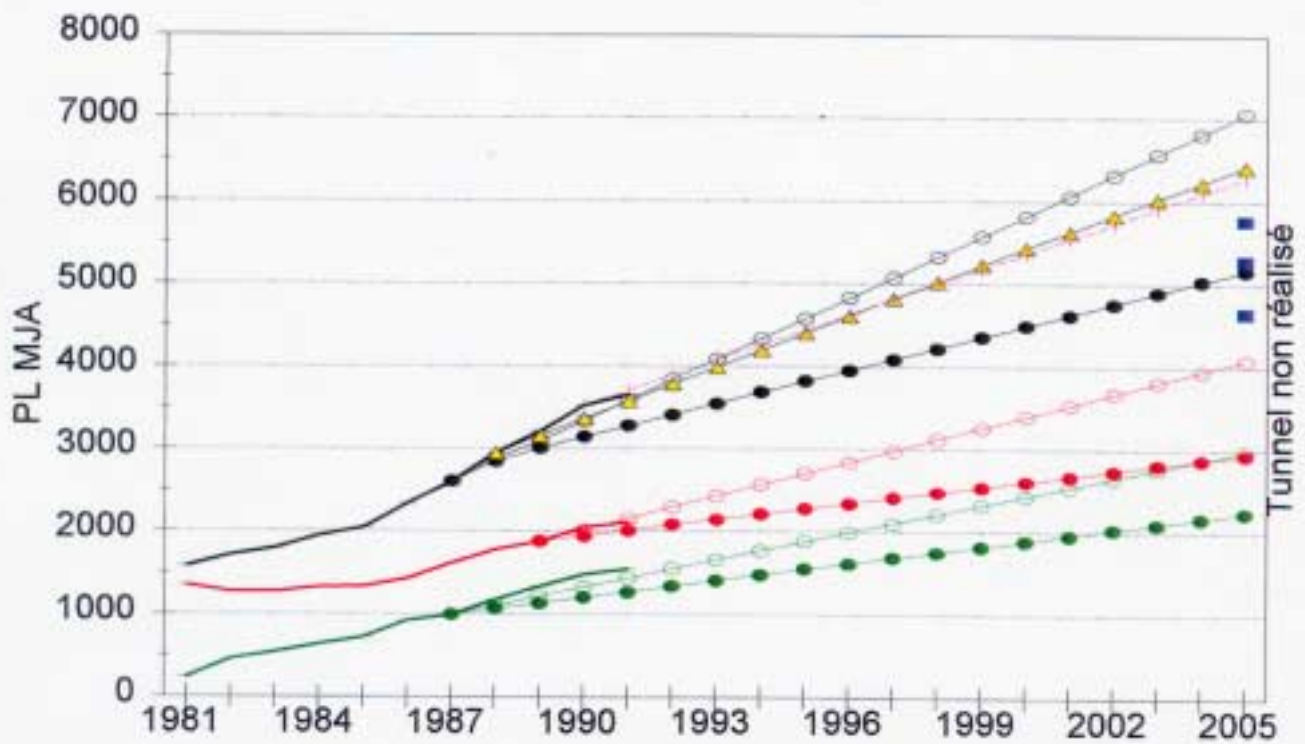
Modane - horizon 2002/2010



## Prévision du trafic routier 2005 tunnels Fréjus - Mt Blanc



Evolution du trafic PL aux tunnels  
du Fréjus et du Mont Blanc

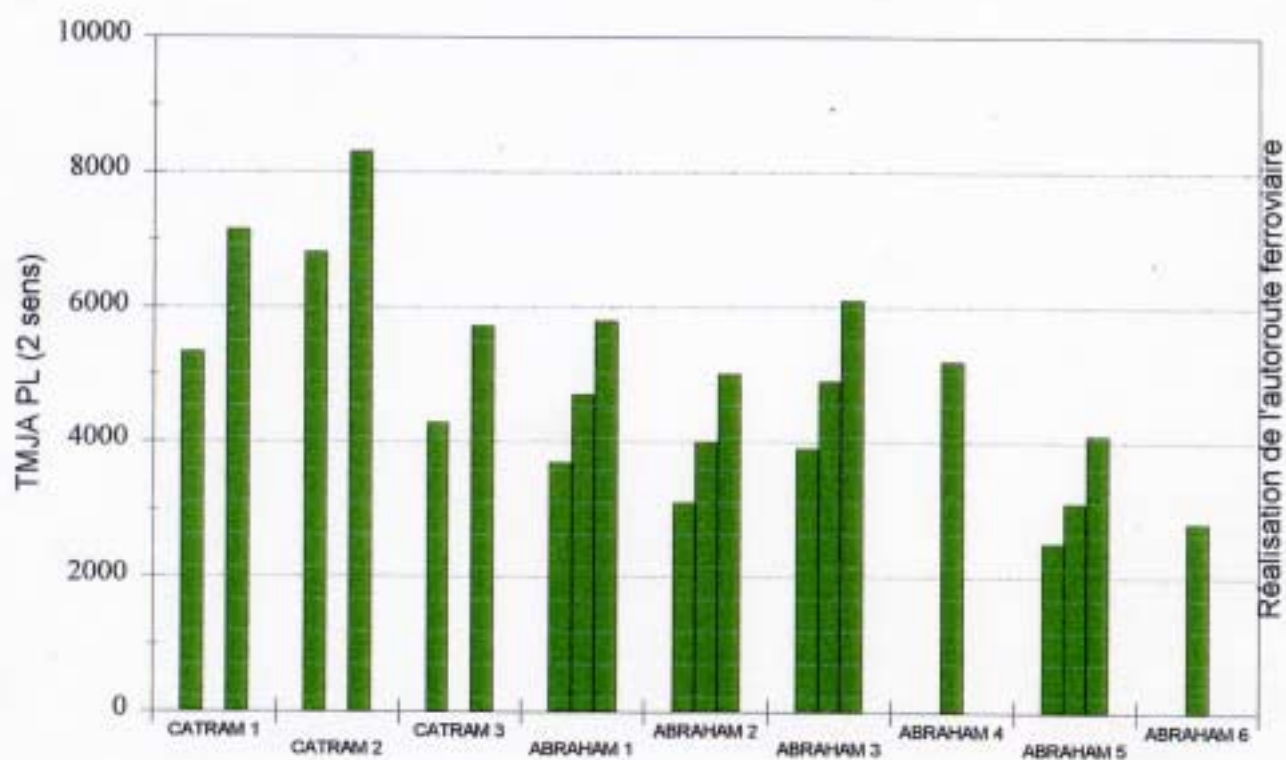


- |                               |   |
|-------------------------------|---|
| — CETE (Fréjus)               | — CETE (Mont-Blanc)                     |
| — CETE (Fréjus+Mont-Blanc)    | — SETEC (Fréjus+Mont-Blanc)             |
| — LEGRAND (Fréjus+Mont-Blanc) | — Direction des Routes (Fréjus+MtBlanc) |



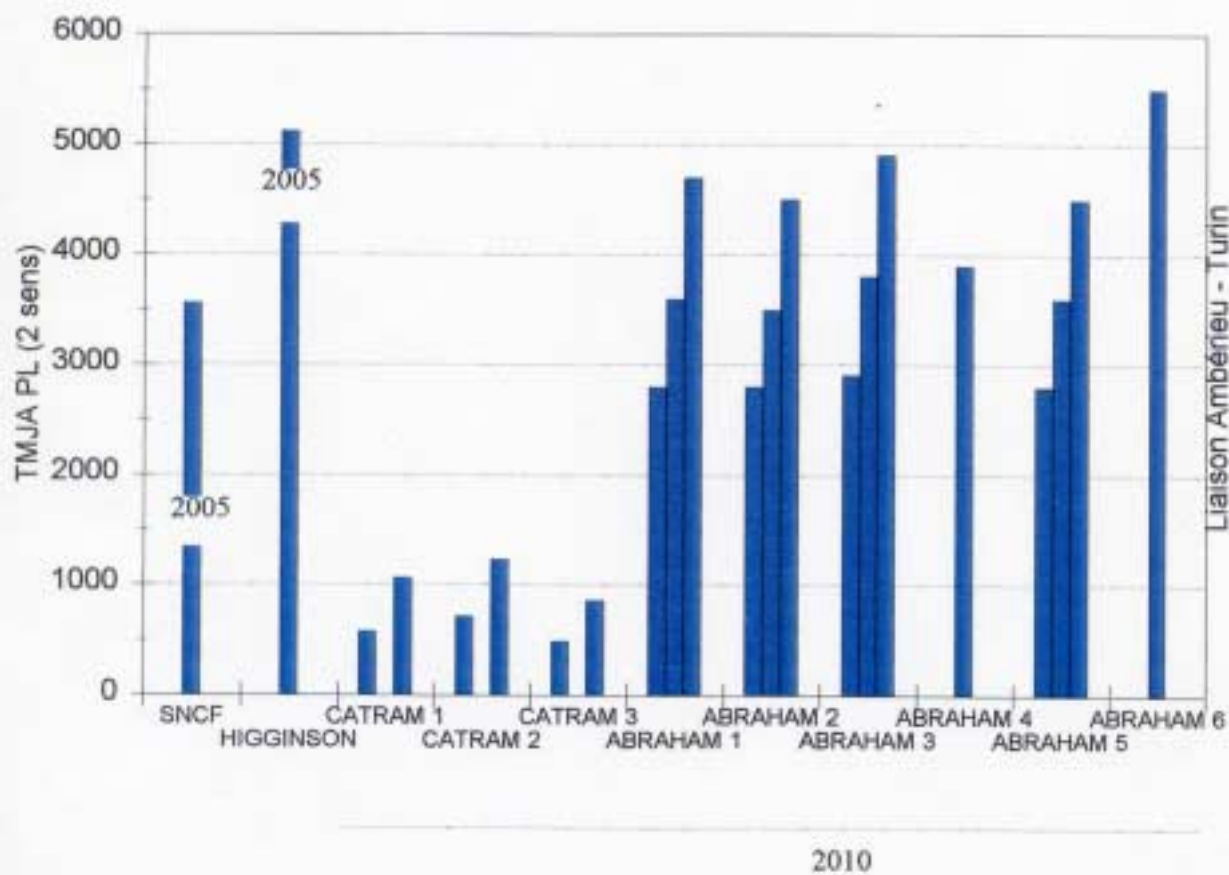
## Prévision du trafic routier en 2010

Tunnels Mt Blanc et Fréjus



## Prévision Trafic Autoroute ferroviaire

Horizon 2005 / 2010



## Légende des numéros affectés selon les hypothèses des modèles

### Trois scénarios pour le modèle CATRAM

CATRAM 1 : Hypothèse de statu quo de la politique de transport suisse (itinéraires des PL inchangés)

CATRAM 2 : Hypothèse de fermeture de la Suisse au transit routier et réalisation de l'offre ferroviaire de compensation.

CATRAM 3 : Hypothèse d'ouverture de la Suisse au transit routier sans offre ferroviaire de compensation.

### Six scénarios pour le modèle de la Commission ABRAHAM

ABRAHAM 1 : Hypothèses de croissance économique (PIB) (basse, centrale, et haute)

ABRAHAM 2 : Hypothèses de croissance économique (PIB) + croissance des coûts de la route forte

ABRAHAM 3 : Hypothèses de croissance économique (PIB) + croissance des coûts de la route faible

ABRAHAM 4 : Hypothèses de croissance économique (PIB) + niveau de la TIPP constant par rapport à 1992

ABRAHAM 5 : Hypothèses de croissance économique (PIB) + doublement des péages des tunnels routiers (Mt Blanc et Fréjus)

ABRAHAM 6 : Hypothèses de croissance économique (PIB) + Tarification basse de l'autoroute ferroviaire