

ANNEXES

Annexe 1 : Coûts d'investissements

Annexe 2 : Schémas des scénarii de tracés

Annexe 3 : Distances

Annexe 4 : Récapitulatif des temps de parcours

Annexe 1 :
Coûts d'investissements

COUTS DE CONSTRUCTION DES SCENARII C0, C1, C2

SCENARIO C0	SCENARIO C1	SCENARIO C2
<i>Mise en service en 2005</i>	<i>Mise en service en 2005</i>	<i>Mise en service en 2006</i>
LGV Satolas-Avressieux : 4120 MF	LGV Satolas-Avressieux : 4120 MF	LGV Satolas-Avressieux : 4120 MF
LGV Avressieux-Lépin : 1220 MF	LGV Avressieux-Lépin : 1220 MF	Bretelle de Chambéry Nord : 4000 MF
Aménagement Lépin Chambéry : 290 MF	Aménagement Lépin Chambéry : 290 MF	
Raccordement de St André le Gaz : 750 MF	Raccordement de St André le Gaz : 750 MF	Raccordement de St André le Gaz : 750 MF
Aménagement des gares terminales : 30 MF	Aménagement des gares terminales : 30 MF	Aménagement des gares terminales : 30 MF
Gare TGV Chambéry : 280 MF	Gare TGV Chambéry : 280 MF	Gare TGV de Chambéry : 280 MF
Raccordement vers Aix les Bains : 270 MF	Raccordement vers Aix les Bains : 270 MF	
<i>Total Phase 1 : 6960 MF</i>	<i>Total Phase 1 : 6960 MF</i>	<i>Total Phase 1 : 9180 MF</i>

NB : coûts en FF 96

(*) : coûts hors financement privé du projet

COUTS DE CONSTRUCTION DES SCENARII C0, C1, C2

SCENARIO C0	SCENARIO C1	SCENARIO C2
<i>Mise en service en 2015 :</i>	<i>Mise en service en 2015 :</i>	<i>Mise en service en 2015 :</i>
Aménagements Combe de Savoie : 1310 MF	Aménagement Combe de Savoie : 1340 MF	Gare de Montmélian : 150 MF
Tunnel sous Chartreuse, monotube, profil bas fret, sortie Apremont : 4487.7 MF	Bretelle de Chambéry Sud : 3070 MF	
LN Ambérieu-Avressieux : 4100 MF	LN Chindrieux-Bourgneuf : 790 MF	LN Chindrieux-Bourgneuf : 790 MF
	Tunnel sous les Bauges : 5888 MF	Tunnel sous les Bauges : 5888 MF
	Tunnel sous Chambotte : 1780 MF	Tunnel sous Chambotte : 1780 MF
Supplément pour la mise au gabarit du tunnel sous Chartreuse pour l'autoroute ferrov. (*) 132.3 MF	Supplément pour la mise au gabarit du tunnel des Bauges pour l'autoroute ferroviaire (*) : 162 MF	Supplément pour la mise au gabarit du tunnel des Bauges pour l'autoroute ferroviaire (*) : 162 MF
	Réalisation voy. sous Chambotte (*) : 560 MF	Réalisation voy. sous Chambotte (*) : 560 MF
	Raccordement Albens (*) : 50 MF	Raccordement Albens (*) : 50 MF
Modernisation Montmélian-Grenoble (*) : 710 MF	Modernisation Montmélian-Grenoble (*) : 710MF	Modernisation Montmélian-Grenoble (*) : 710MF
Total Phase 2 : 9898 MF	Total Phase 2 : 12868 MF	Total Phase 2 : 8608 MF

NB : coûts en FF 96

(*) : coûts hors financement privé du projet

COUTS DE CONSTRUCTION DES SCENARII C0, C1, C2

SCENARIO C0	SCENARIO C1	SCENARIO C2
<i>Total Phase 1 : 6960 MF</i>	<i>Total Phase 1 : 6960 MF</i>	<i>Total Phase 1 : 9180 MF</i>
<i>Total Phase 2 : 9898 MF</i>	<i>Total Phase 2 : 12868 MF</i>	<i>Total Phase 2 : 8608 MF</i>
Total hors financement privé : 842.3 MF	Total hors financement privé : 1482 MF	Total hors financement privé : 1482 MF
Coût total du scénario C0 : 16858 MF	Coût total du scénario C1 : 19828 MF	Coût total du scénario C2 : 17788 MF

NB : coûts en FF 96

Annexe 2 :
Schémas des scénarii

SCENARIO C1 MOD
 COUT ESTIME DE 9998
 situation des vers APS + CP + Relais

TOTAL 29110

HYPOTHESE : 48 km/h AF

MISE EN SERVICE A PARTIR DE 20% 3600
 Mise en grand gabarit fret et chantier de chargement

note : si rétrocote de gabarit de secours + 1820 MF pour Bauges

MISE EN SERVICE EN 2005 8950
 LR
 Ligne classique

MISE EN SERVICE EN 2015 14200
 LR TGV Tunnel Chambouse
 Ligne classique
 LR FRET Tunnel Bauges
 Relais Albens

CHANTIER DE CHARGEMENT
 CHAMBERY 750
 MISE AU GABARIT AF
 CHAMBERY à CHAMBERY 1500

MASSE DU BAS BUGEY

EN SERVICE / AVISSEMENT 4100

RACCORDEMENT DE ST AVREY-LA-GAZ 750
 vers LYON

INVASIONNEL / LEPRE 1200

Aménagement ligne classique et vers de CRT 840

M. Ligne / Class de Chambéry Tunnel existante 81 m² pour TGV 3070

CHIREUX

LAC DU BOURGET L'EPPE

LA CHAMBOITE

LES BAUGES

FRANCHISEMENT DES BAUGES
 Tunnel existante profil fret 88 m² pour Bauges
 Tunnel entre tables 2'41 m² pour Chambouse L + 588 MF 9230

ARLES-BAINS

ET PIERRE D'ALBIGNY

Aménagement gare livraisons circulaire et fluviale 30

vers de Remetten - Goble

1190
 Class de Chambéry

MISE AU GABARIT AF
 Chamoussat à St Fely Sed 750

EPERSE

MISE AU GABARIT AF
 DE ST REMY à ST JEAN 500

ST JEAN DE MAURIENNE

CHAMBERY

CHARTREUSE

Modernisation livraisons Goble 710

vers GRENOBLE

vers GRENOBLE

PROVISOIRE
 DOCUMENT DE TRAVAIL
 Indépendamment d'autres
 configurations à l'étude et ne
 présentant pas de tracé
 à intent en Comé de Service

SCENARIO C2
COUT EN MF CE 9999
contraintes classes AFD + EP

TOTAL 23270

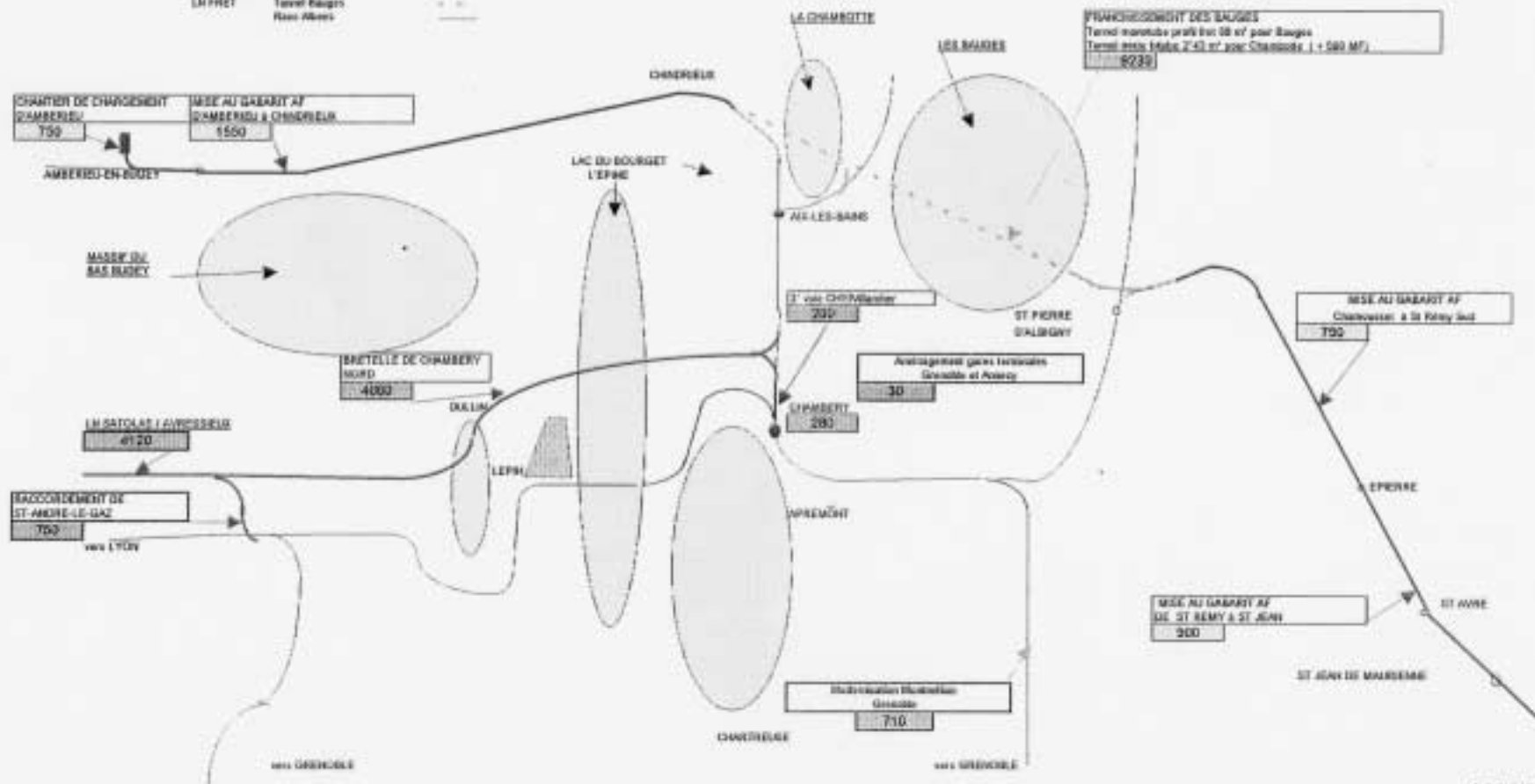
HYPOTHESE - 48 trains AF

MISE EN SERVICE EN 2007 5380
LN
Ligne classique

MISE EN SERVICE EN 2010 9940
Ligne classique
Tunnel Rhône
Nouvel Albi

MISE EN SERVICE A PARTIR DE 2016 3050
Nouveau grand gabarit brut et alésage de stagnation

NOTA : si nécessité de gabarit de manœuvre + 1620 MF pour Sauges



PROVISOIRE
DOCUMENT DE TRAVAIL
Indépendamment d'autres
configurations à l'étude et ne
présentent pas de trace
à retenir en Casse de Savoie

Annexe 3 :
Distances

DISTANCES DES SCENARI C0, C1 ET C2

SCENARIO C0	SCENARIO C1	SCENARIO C2
<u>Phase 1 (mise en service en 2005)</u>	<u>Phase 1 (mise en service en 2005)</u>	<u>Phase 1 (mise en service en 2006)</u>
<p>TGV Satolas/Chambéry : 60 km - LN Satolas-Lépin : 60 km <i>sur distance totale 76 km</i></p> <p>TGV Satolas/Grenoble : 43.7 km - LN Satolas/ La Chapelle : 36.5 km - Racc St André le Gaz : 7.2 km <i>sur distance totale 112 km</i></p>	<p>TGV Satolas/Chambéry : 60 km - LN Satolas-Lépin : 60 km <i>sur distance totale 76 km</i></p> <p>TGV Satolas/Grenoble : 43.7 km - LN Satolas/ La Chapelle : 36.5 km - Racc St André le Gaz : 7.2 km <i>sur distance totale 112 km</i></p>	<p>TGV Satolas/Chambéry : 75 km - LN Satolas-Avréssieux : 50 km - Bretteille Chambéry Nord : 25 km <i>sur distance totale 75 km</i></p> <p>TGV Satolas/Grenoble: 43.7 km - LN Satolas/ La Chapelle : 36.5 km - Racc St André le Gaz : 7.2 km <i>sur distance totale 112km</i></p>
<u>Phase 2 (mise en service en 2015) :</u>	<u>Phase 2 (mise en service en 2015) :</u>	<u>Phase 2 (mise en service en 2015) :</u>
<p>TGV Satolas/Chambéry : 23.3 km - LN Avressieux-Apremont : 20.7 km - LN Combe de Savoie : 2.6 km <i>sur distance totale 95 km</i></p> <p>TGV Satolas/Grenoble : 24.7 km - LN Avressieux-Apremont : 20.7 km - LN Combe de Savoie : 4 km <i>sur distance totale 130 km</i></p> <p>FRET Leyment/Entrée du TB : 85.7 km - LN Ambérieu-Avressieux : 61 km - LN Avressieux-Apremont : 20.7 km - LN Combe de Savoie : 4 km <i>sur distance totale 150 km</i></p>	<p>TGV Satolas/Chambéry : 19.8 km - LN Lepin/St Badolphe : 17.3 km - LN Combe de Savoie : 1.4 km VD + 1.1km VU <i>sur distance totale 91 km</i></p> <p>TGV Satolas/Grenoble : 19 km - LN Lepin/St Badolphe : 17.3 km - LN Combe de Savoie : 1.7 km <i>sur distance totale 134km</i></p> <p>FRET Leyment/Entrée du TB : 41 km - LN Chindrieux-Bourgneuf : 41 km <i>sur distance totale 144 km</i></p>	<p>FRET Leyment/Entrée du TB : 41km - LN Chindrieux-Bourgneuf : 41 km <i>sur distance totale 144 km</i></p>

Annexe 4 :
Tableau récapitulatif
des temps de parcours

RECAPITULATIF DES TEMPS DE PARCOURS

Avec du matériel TGV et sans le tunnel de Belledonne

O/D concernées	Meilleurs TEMPS ACTUELS	SCENARIO C0 2015	Ecart en minutes par rapport à C0 2015		
			SCENARIO C0/C1 2005	SCENARIO C2 2006	SCENARIO C1 2015
Paris/Grenoble par Montmélian :	2 h 52	2 h 33	20,5	11,0	5,0
Paris/Grenoble par St André le Gaz		2 h 36	0,0	0,0	0,0
Paris/Chambéry :	2 h 49	2 h 12	7,5	-2,0	1,0
Paris/Aix direct :	2 h 58	2 h 21	4,0	-7,5	1,0
Paris/Turin par Montmélian, sans arrêt :	5 h 15	4 h 13	16,5	7,0	1,0
Lyon/Grenoble par Montmélian :	1 h 13	0 h 59	20,5	11,0	5,0
Lyon/Grenoble par St André le Gaz		1 h 02	0,0	0,0	0,0
Lyon/Chambéry :	1 h 14	0 h 38	7,5	-2,0	1,0
Lyon/Turin :	3 h 35	2 h 50	16,5	7,0	1,0