

Annexe 2 :  
Schémas des scénarii



Groupement d'Intérêt Public

104, route de Paris  
69751 Charbonnières-les-Bains cedex  
Tél. 78 34 33 78 - Fax 78 34 20 47

1/7 SCENARIO A SATOLAS - MONTMELIAN SANS PHASAGE

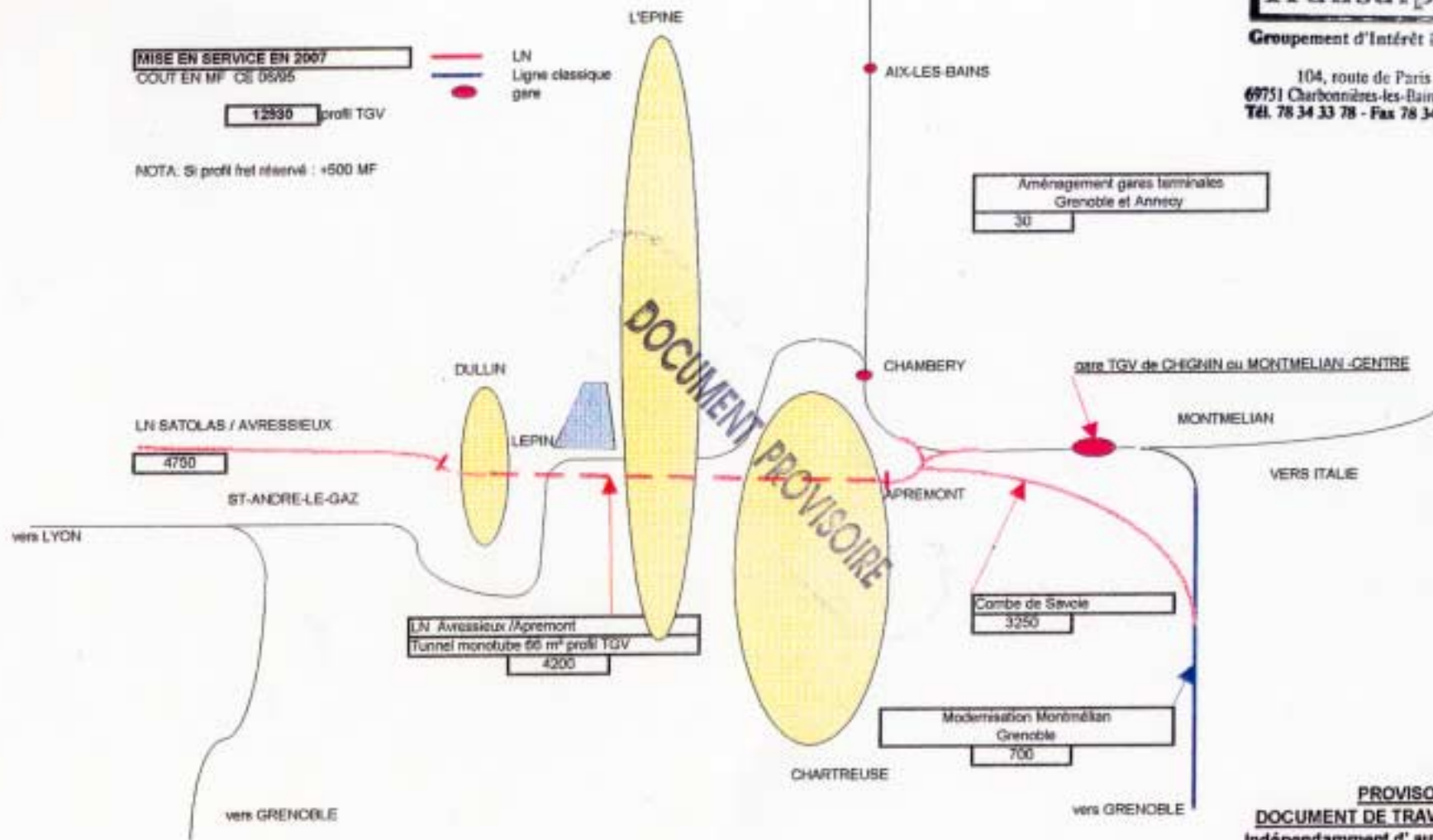
(REFERENCE)

MISE EN SERVICE EN 2007  
COUT EN MF CE 0595

12830 profil TGV

NOTA: Si profil fret réservé : +500 MF

LN  
Ligne classique  
gare

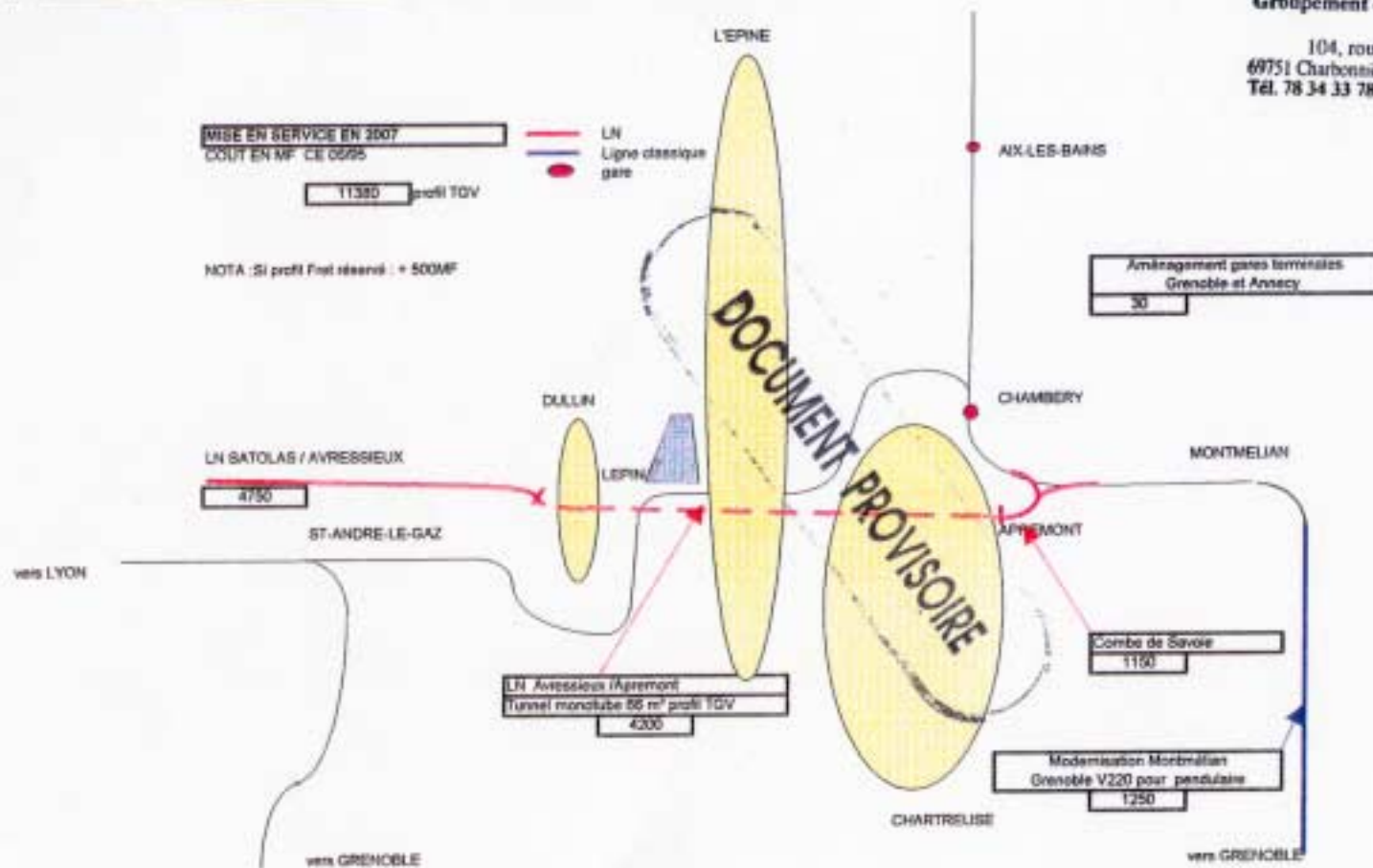




Groupement d'Intérêt Public

104, route de Paris  
69751 Charbonnières-les-Bains cedex  
Tél. 78 34 33 78 - Fax 78 34 20 47

2/7 SCENARIO A0. SATOLAS - MONTMELIAN AVEC AMENAGEMENTS MINIMAUX



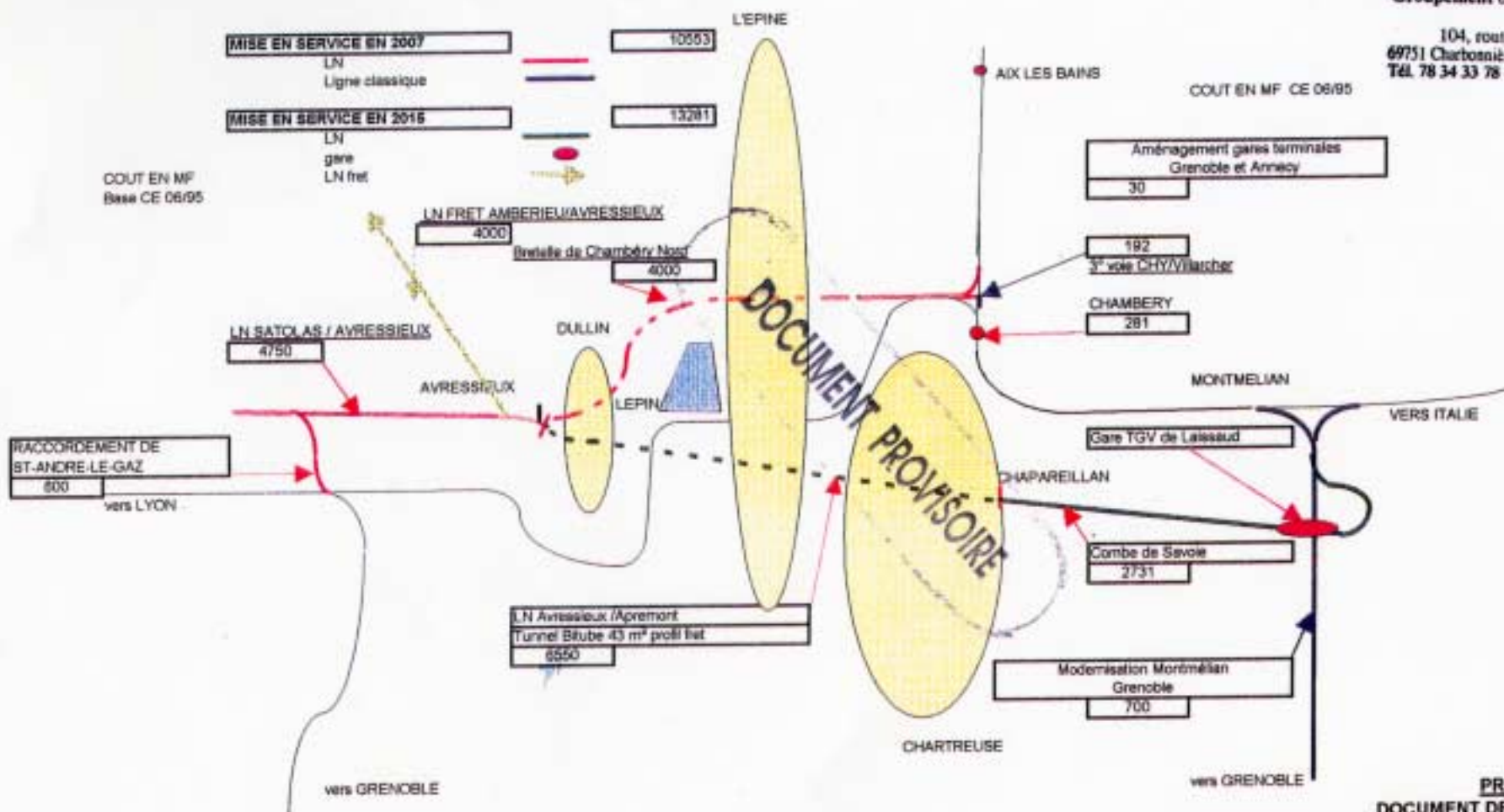
**PROVISOIRE**  
**DOCUMENT DE TRAVAIL**  
Indépendamment d'autres  
configurations à l'étude et ne  
préjugant pas du tracé  
à retenir en Combe de Savoie



Groupement d'Intérêt Public

104, route de Paris  
69751 Charbonnières-les-Bains cedex  
Tél. 78 34 33 78 - Fax 78 34 20 47

3/7 SCENARIO B PHASE 1 BRETELLE DE CHAMBERY-NORD  
PHASE 2 LIGNE FRET AMBERIEU - COMBE DE SAVOIE

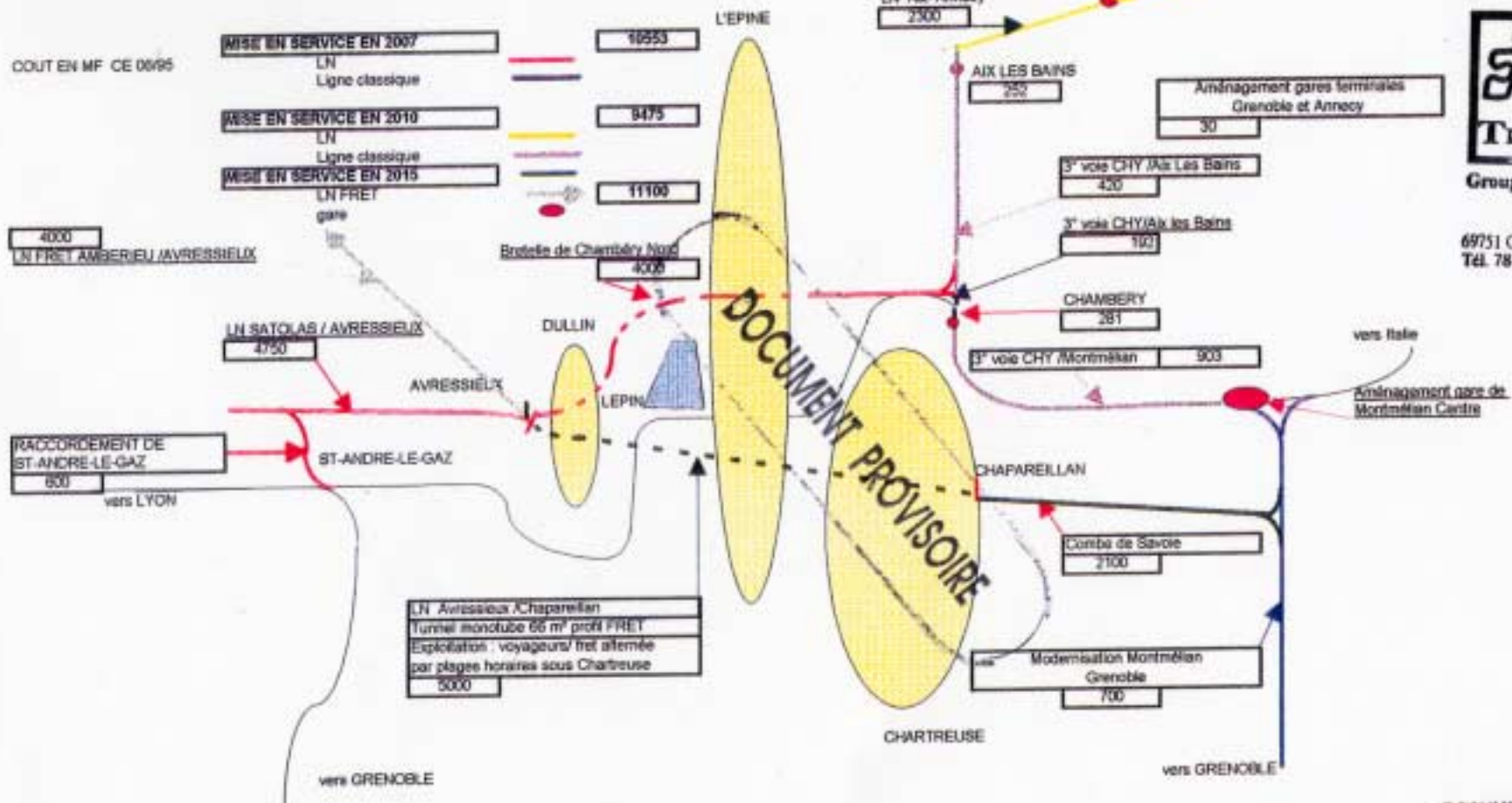


**PROVISOIRE**  
**DOCUMENT DE TRAVAIL**  
Indépendamment d'autres configurations à l'étude et ne préjugant pas du tracé à retenir en Combe de Savoie



4/7	SCENARIO B0	PHASE 1	BRETELLE CHAMBERY-NORD
		PHASE 2	LGV AIX-GENEVE
		PHASE 3	LIGNE FRET AMBERIEU-COMBE DE SAVOIE

(2007)  
(2010)  
(2015)  
LN Annecy-Genève Frontière  
LN Aix-Annecy  
EXPLOITATION Jour : voyageurs / fret interrompue par plages horaires sous Chartreuse



Groupement d'Intérêt Public

104, route de Paris  
69751 Charbonnières-les-Bains cedex  
Tél. 78 34 33 78 - Fax 78 34 20 47

**PROVISOIRE**  
**DOCUMENT DE TRAVAIL**  
Indépendamment d'autres  
configurations à l'étude et ne  
préjugant pas du tracé  
à retenir en Combe de Savoie

5/7 SCENARIO C PHASE 1 SATOLAS - LEPIN LE LAC  
 PHASE 2 TUNNEL TGV SOUS CHARTREUSE

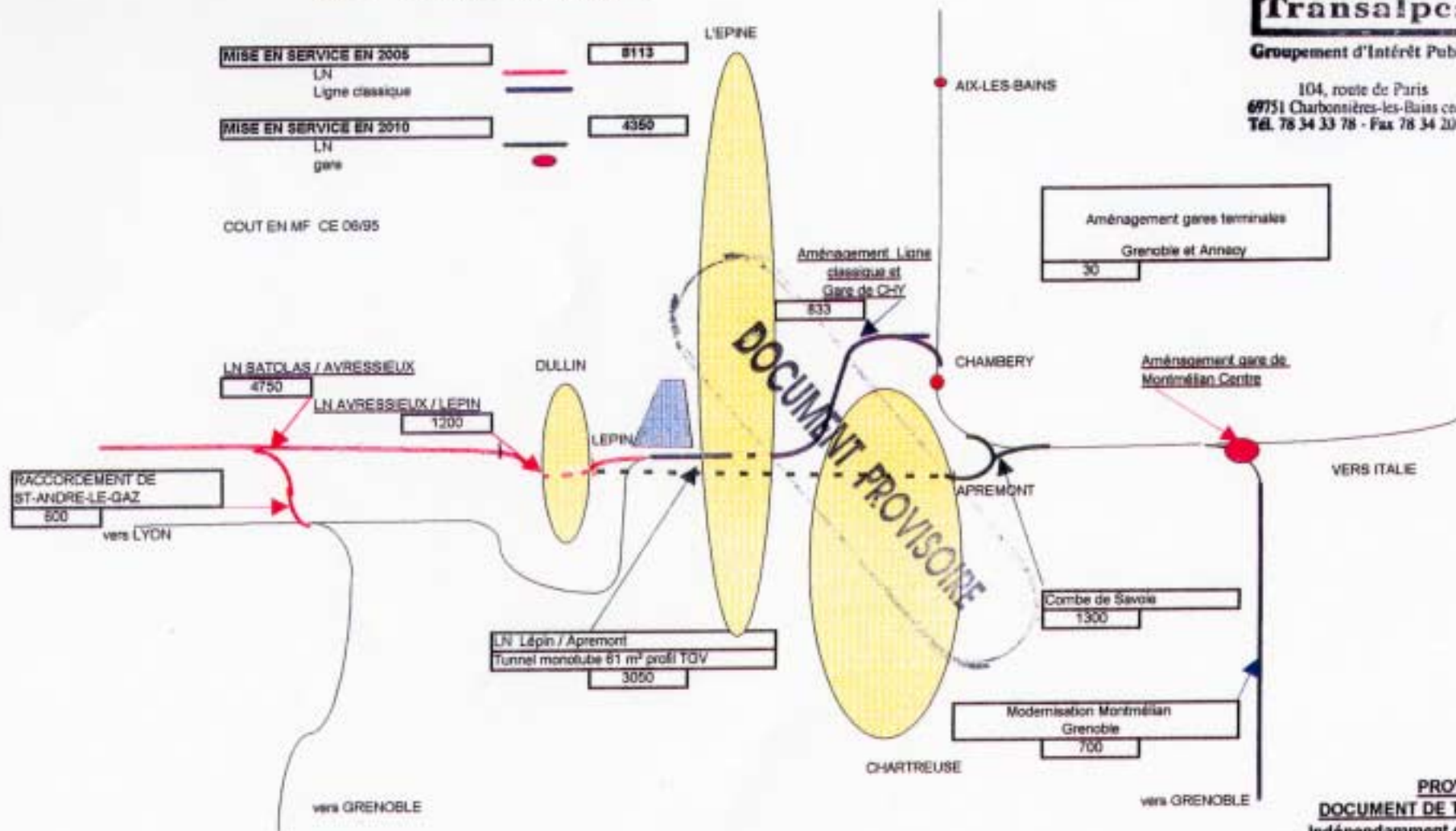


Groupement d'Intérêt Public

104, route de Paris  
 69751 Charbonnières-les-Bains cedex  
 Tél. 78 34 33 78 - Fax 78 34 20 47

MISE EN SERVICE EN 2005	8113
LN	
Ligne classique	
MISE EN SERVICE EN 2010	4350
LN	
gare	

COÛT EN MF CE 06/95



**DOCUMENT PROVISOIRE**

**PROVISOIRE**  
**DOCUMENT DE TRAVAIL**  
 Indépendamment d'autres configurations à l'étude et ne préjugant pas du tracé à retenir en Combe de Savoie





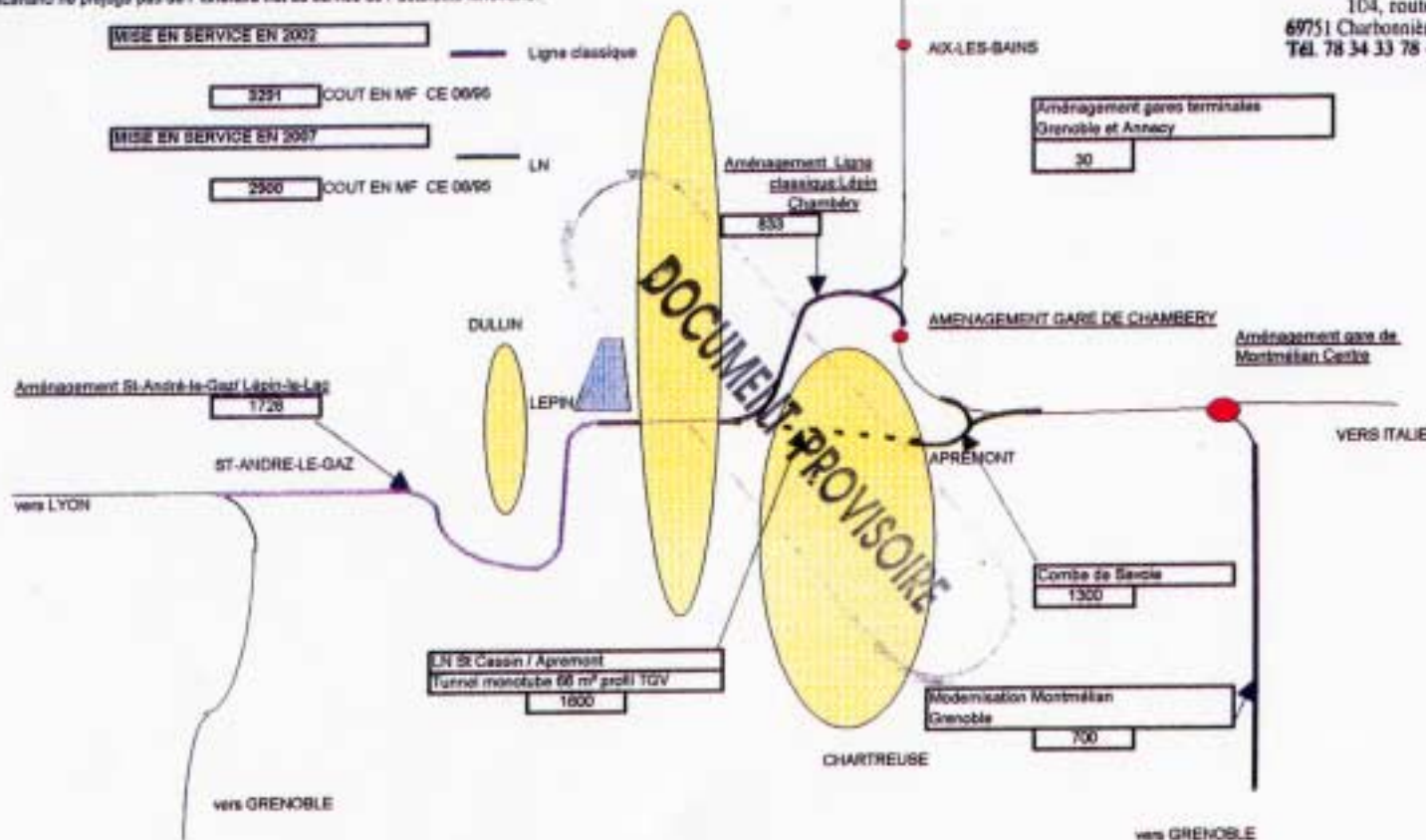


Groupement d'Intérêt Public

104, route de Paris  
69751 Charbonnières-les-Bains cedex  
Tél. 78 34 33 78 - Fax 78 34 20 47

7/7 SCÉNARIO D PHASE 1 UTILISATION MAXIMALE DE LA LIGNE EXISTANTE  
classique PHASE 2 TUNNEL TGV SOUS CHARTREUSE

NOTA : Ce scénario ne préjuge pas de l'itinéraire final du service de l'autoroute ferroviaire.



**PROVISOIRE**  
**DOCUMENT DE TRAVAIL**  
Indépendamment d'autres configurations à l'étude et ne préjugeant pas du tracé à retenir en Combe de Savoie



Annexe 3 :  
Coûts d'investissement

COMPARAISON DES SCENARII DE TRACE

	COUT D'INVESTISSEMENTS					
	Coût Global MF	2002	2005	Année		
				2007	2010	2015
A.: Satolas Montmélian sans phasage (référence)	12 930			12 930		
A0 : Satolas Montmélian avec aménagements minimaux en Combe de Savoie	11 380			11 380		
B phasé : 1) Bretelle Chambéry Nord 2) Ambérieu-Combe de Savoie fret (conditionnel)	23 834			10 553		13 281
B0 phasé : scénario B + LGV Aix Annecy Genève	31 448			10 553	9 795	11 100
C phasé : 1) Satolas Lépin 2) tunnel TGV sous Chartreuse	12 463		8 113		4 350	
C0 phasé : 1) Satolas Lépin 2) tunnel mixte sous Chartreuse 3) Ambérieu Avressieux fret (conditionnel)	18 113		7 383		6 730	4 000
D phasé : 1) Utilisation maximale des voies existantes 2) tunnel TGV sous Chartreuse	6 191	3 291		2 900		

Annexe 4 :  
Classement des scénarii

## Comparaison des scénarii de tracé

Dans l'état actuel des études, il ne serait pas raisonnable d'afficher des valeurs absolues. Nous nous en sommes tenus aux classements relatifs.

Scénarii	Coût global d'investissements (en Mds F)	Rang / Indicateurs de faisabilité financière			
		Coût/voyageur	Coût/voyageur & T. fret	TRI	VAN
Scénario A : Satolas-Montmélian sans phasage	12,9	4		5	6
Scénario A0 : Satolas-Montmélian sans phasage avec aménagements minimaux en Combe de Savoie	11,4	3		3	4
Scénario B phasé : Bretelle de Chambéry Nord + fret	23,8		2	4	2
Scénario B0 phasé : bretelle de Chambéry Nord + LGV Aix-Annecy-Geneve + fret	31,4		3	6	5
Scénario C phasé : Ligne de Lépin le Lac	12,5	2		2	3
Scénario C0 phasé : Ligne de Lépin le Lac + fret	18,1		1	2	1
Scénario D phasé : utilisation maximale des voies existantes	6,2	1		1	7

Manque scénario Cbis