

**PLATES-FORMES LOGISTIQUES INCLUANT LE FER
FRANCE ET ITALIE**

Les plates-formes logistiques en Région Rhône-Alpes

En région Rhône-Alpes le niveau élevé de la population et des activités économiques est accompagné d'un développement important du secteur des transports et de la logistique. Les installations au service de ce secteur sont nombreuses et diversifiées.

Les pôles logistiques de la Région, c'est à dire les zones où les activités logistiques sont plus particulièrement développées sont les suivantes: région de Lyon; Bourg-en-Bresse; régions de St Etienne, Valence, Grenoble et Chambéry; Plaine de l'Ain; Isle d'Abeau.

Dans ces pôles quelques plates-formes logistiques publiques ont été aménagées ou sont projetées. Il s'agit de :

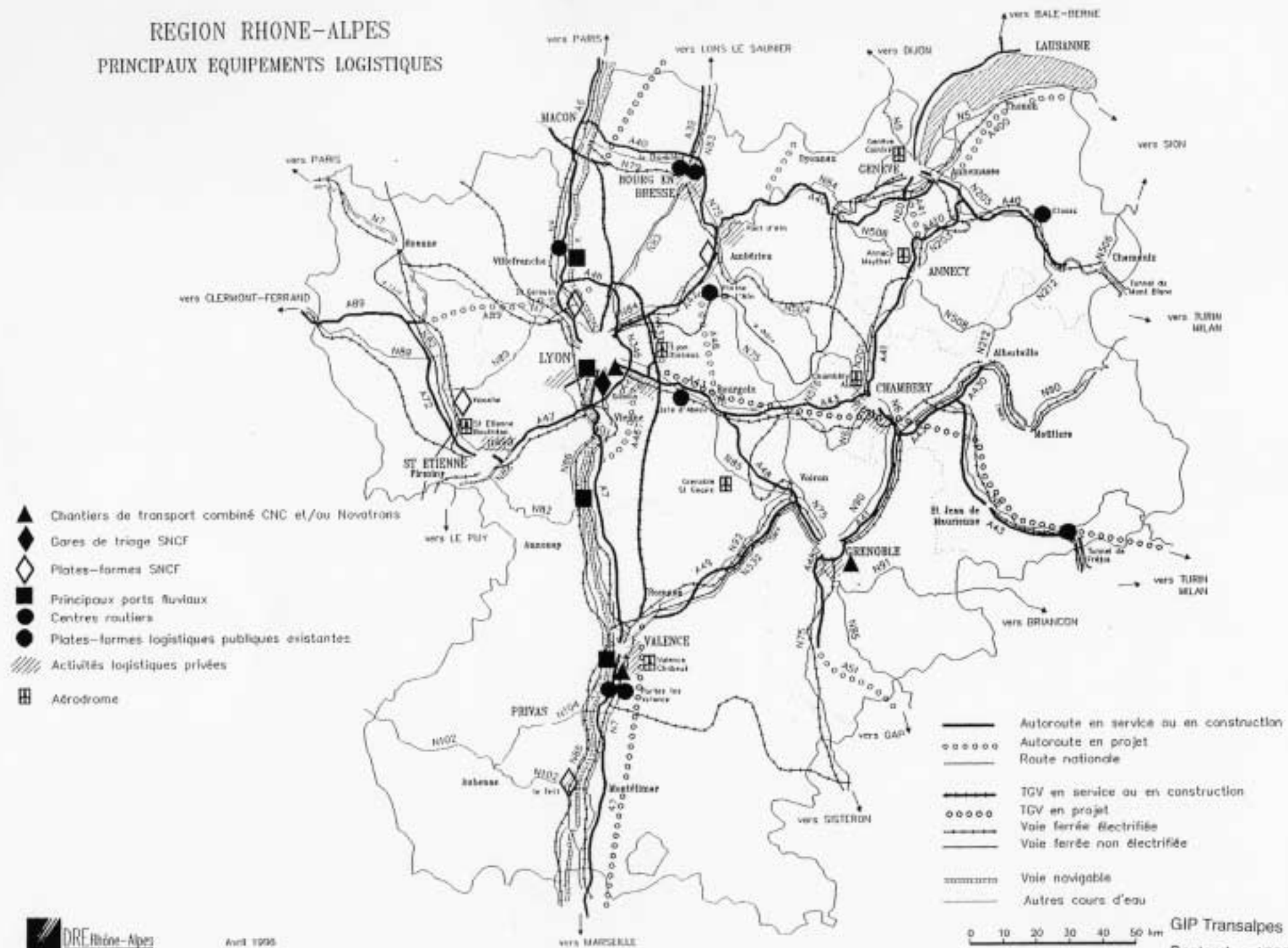
- Bourg en. plate-forme logistique de la Chambière. 130 ha consacrés à : stockage-distribution ; centre routier ; centre de service ; foirail à bestiaux Partiellement embranché "fer".
- Plaine de l'Ain. Parc industriel comportant une plate-forme logistique de 80 ha, embranchée "fer". Les activités sont : stockage-distribution ; service des douanes.
- L'Isle d'Abeau. Le Parc International d'activités de Chesnes accueille principalement les activités industrielles et logistiques sur 400 ha. La partie consacrée à la logistique comprend 120 ha et est embranchée "fer".
- Porte-lès-Valence. La plate-forme logistique trimodale (autoroute, fer, voie d'eau) abrite une zone portuaire de la CNR, un port public de la CCI, une zone industrielle et logistique, divers services spécialisés. Elle couvre 50 ha. Il y a un projet de l'étendre de 130 ha.
- Mions-Corbas. Sur l'autoroute périphérique de Lyon, au sud-ouest, cette plate-forme logistique de proximité sera embranchée "fer" et regroupera sur 45 ha (avec possibilité d'extension) des activités de stockage-distribution et des centres routiers et de service.

La région dispose de trois chantiers combinés:

- Le chantier de Vénissieux-St Priest. Il abrite l'activité des deux opérateurs, CNC et NOVATRANS. Il est appelé à déménager prochainement vers le site des Quatre Chênes où il bénéficiera, outre une excellente localisation, d'un équipement performant. Il disposera également d'un vaste espace pour l'accueil des activités logistiques.
- Le chantier de Valence.
- Le chantier de Grenoble.

REGION RHONE-ALPES

PRINCIPAUX EQUIPEMENTS LOGISTIQUES



Chantiers de transbordement

-  CNC
-  NOVATRANS
-  CNC/NOVATRANS
-  Privé
-  Projets de grandes plates-formes



 *Unité d'Affaires "Transport Intermodal et Messagerie"*



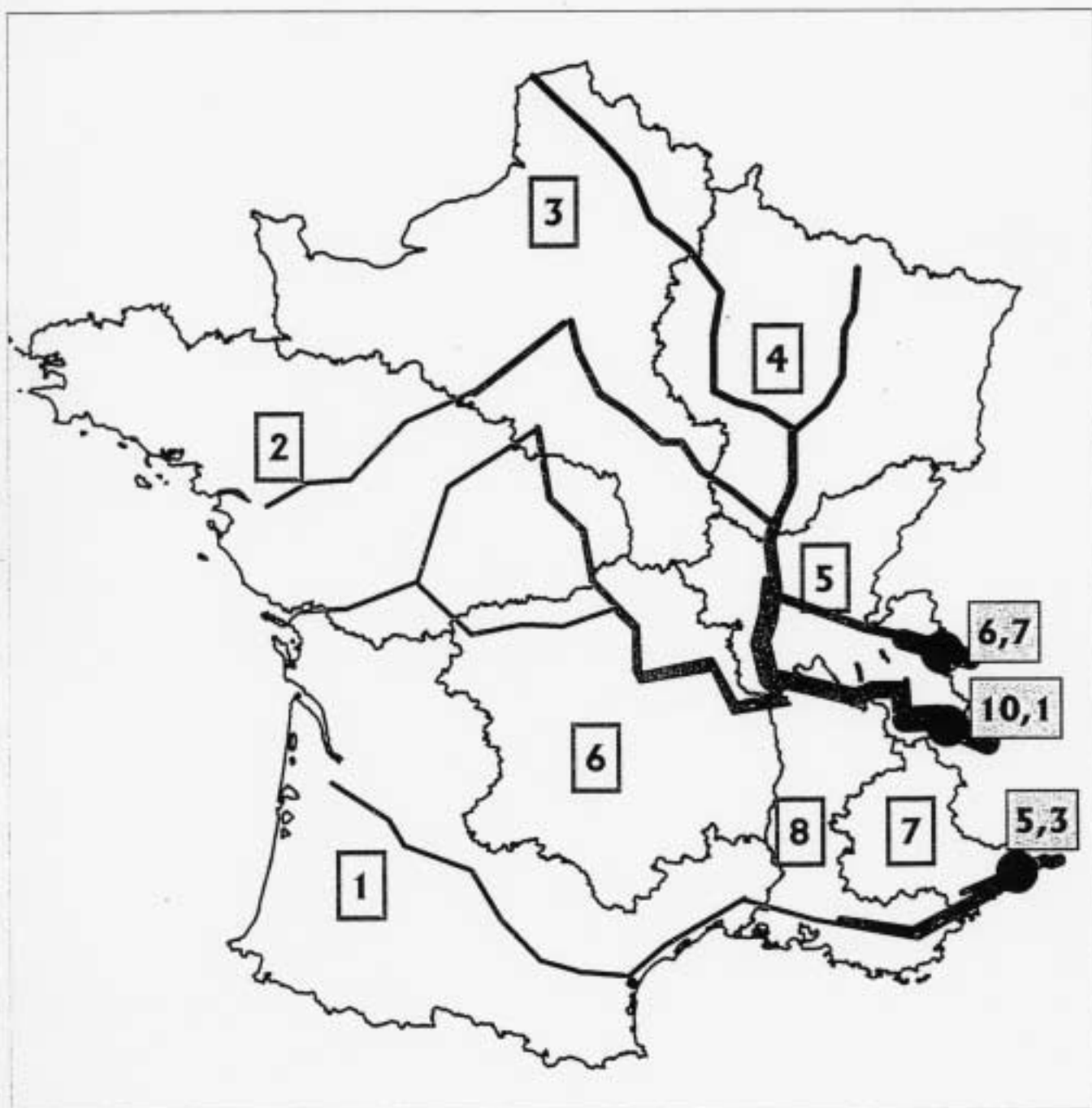
NODI della RETE LOGISTICA



SVILUPPO PIANIFICAZIONE LOGISTICA

DAL - Roma, 24 marzo 1994

Itinéraires et trafics routiers français actuels

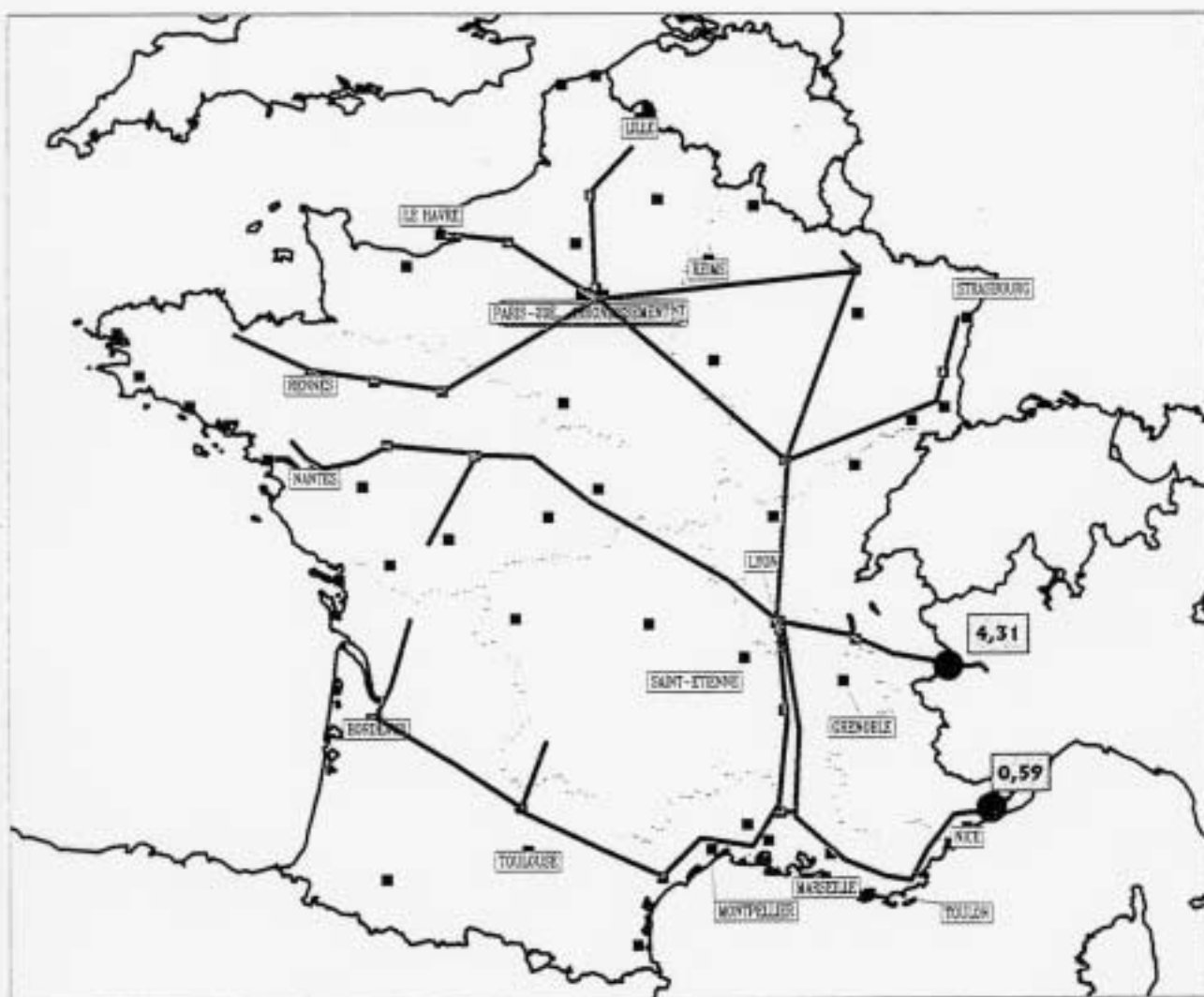


Légende :

—— Itinéraires

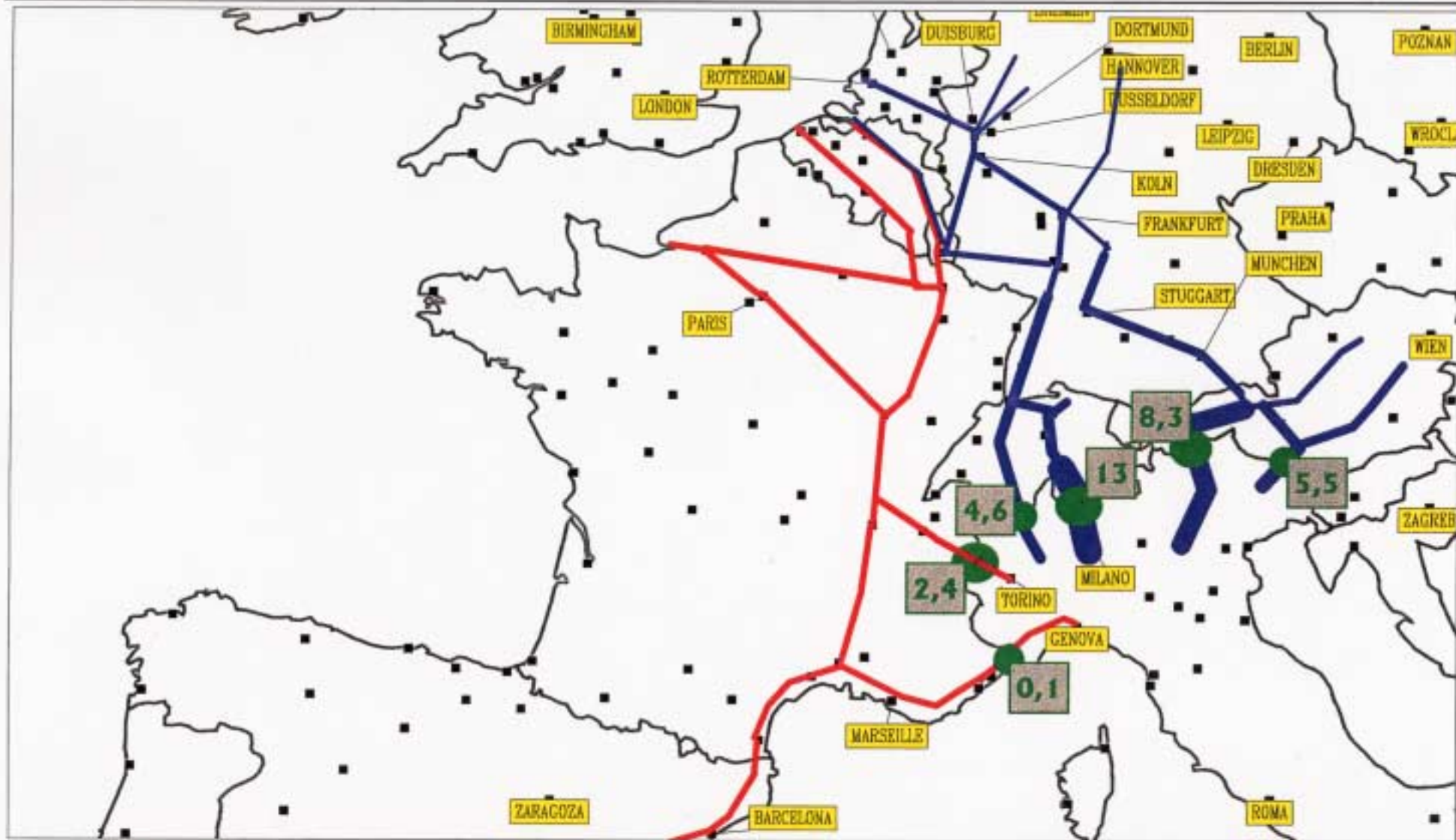
- 1 : Région Sud-Ouest
- 2 : Région Grand Ouest
- 3 : Région Nord / RP
- 4 : Région Nord Est
- 5 : Région Centre-Est
- 6 : Région Centre
- 7 : Région Sud-Est
- 8 : Couloir Rhodanien

Itinéraires des trafics ferroviaires français avec l'Italie



Tariffs en millions de tonnes, données 1995

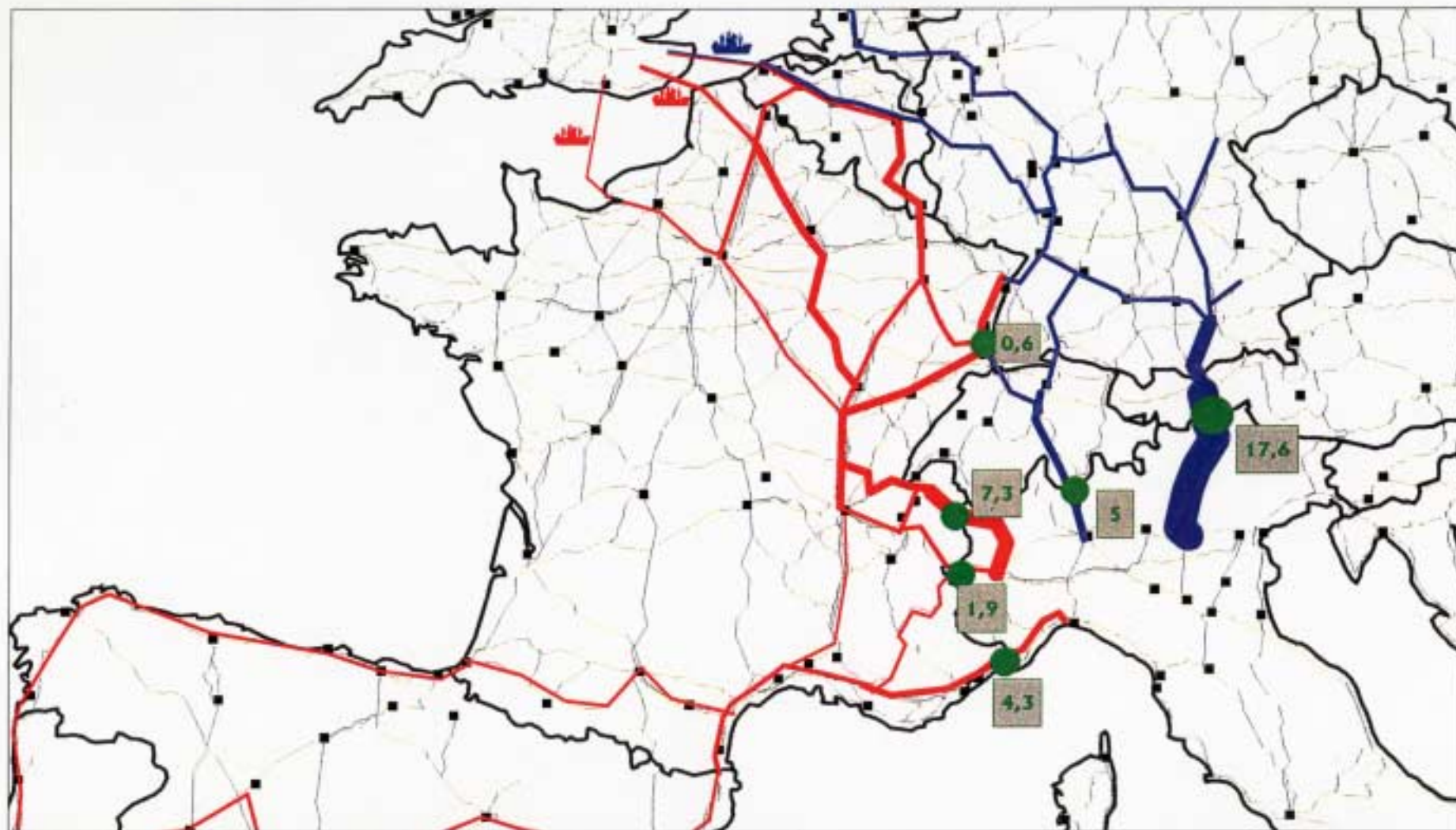
ITINERAIRES DES TRANSITS FERROVIAIRES A DESTINATION DE L'ITALIE



Légende : ——— Transit passant par la France
 ——— Transit passant par d'autres pays d'Europe

Traffics en millions de tonne, données 1995

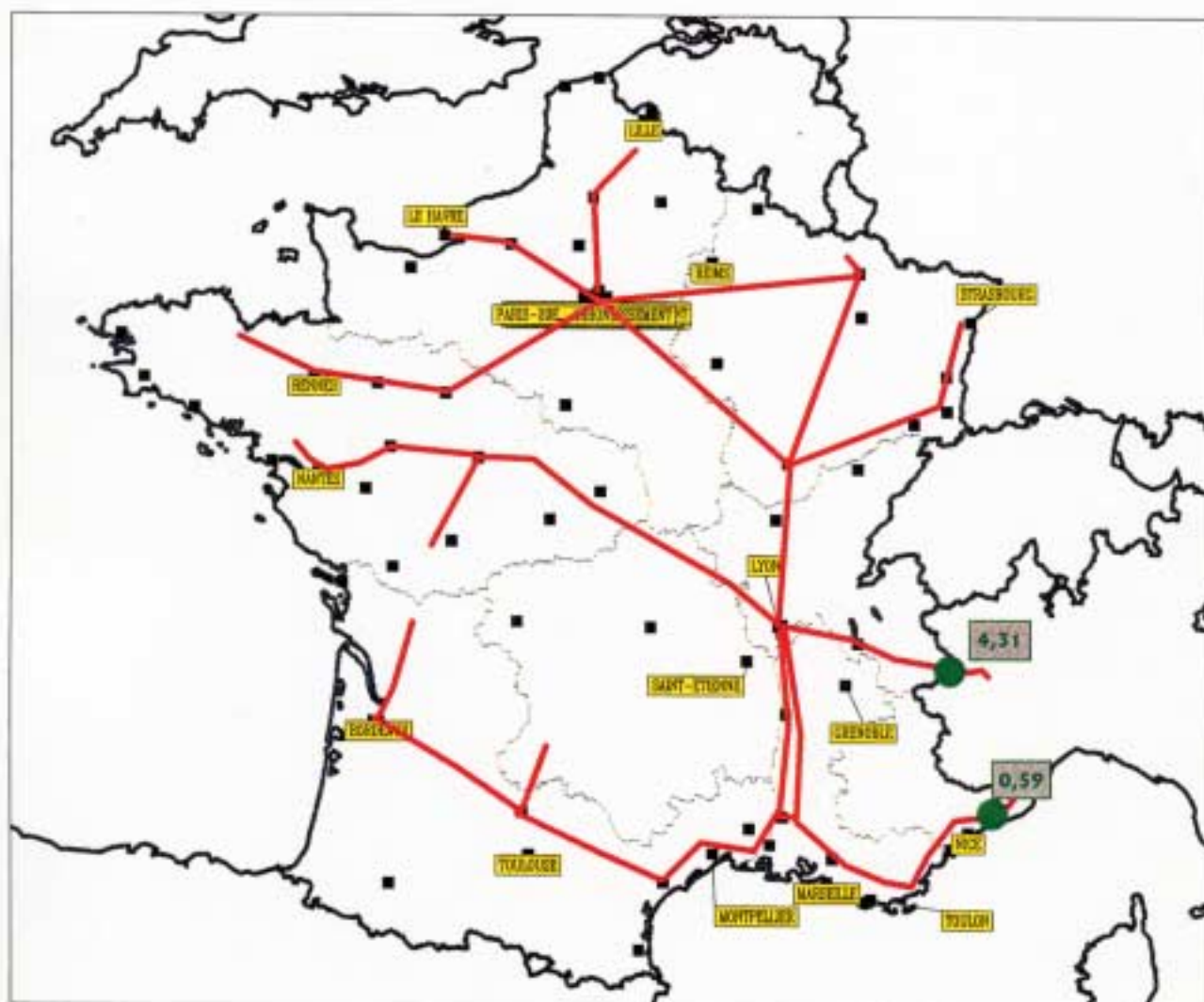
ITINERAIRES DES TRANSITS ROUTIERS A DESTINATION DE L'ITALIE



Légende :
— Transit passant par la France
— Transit passant par d'autres pays d'Europe

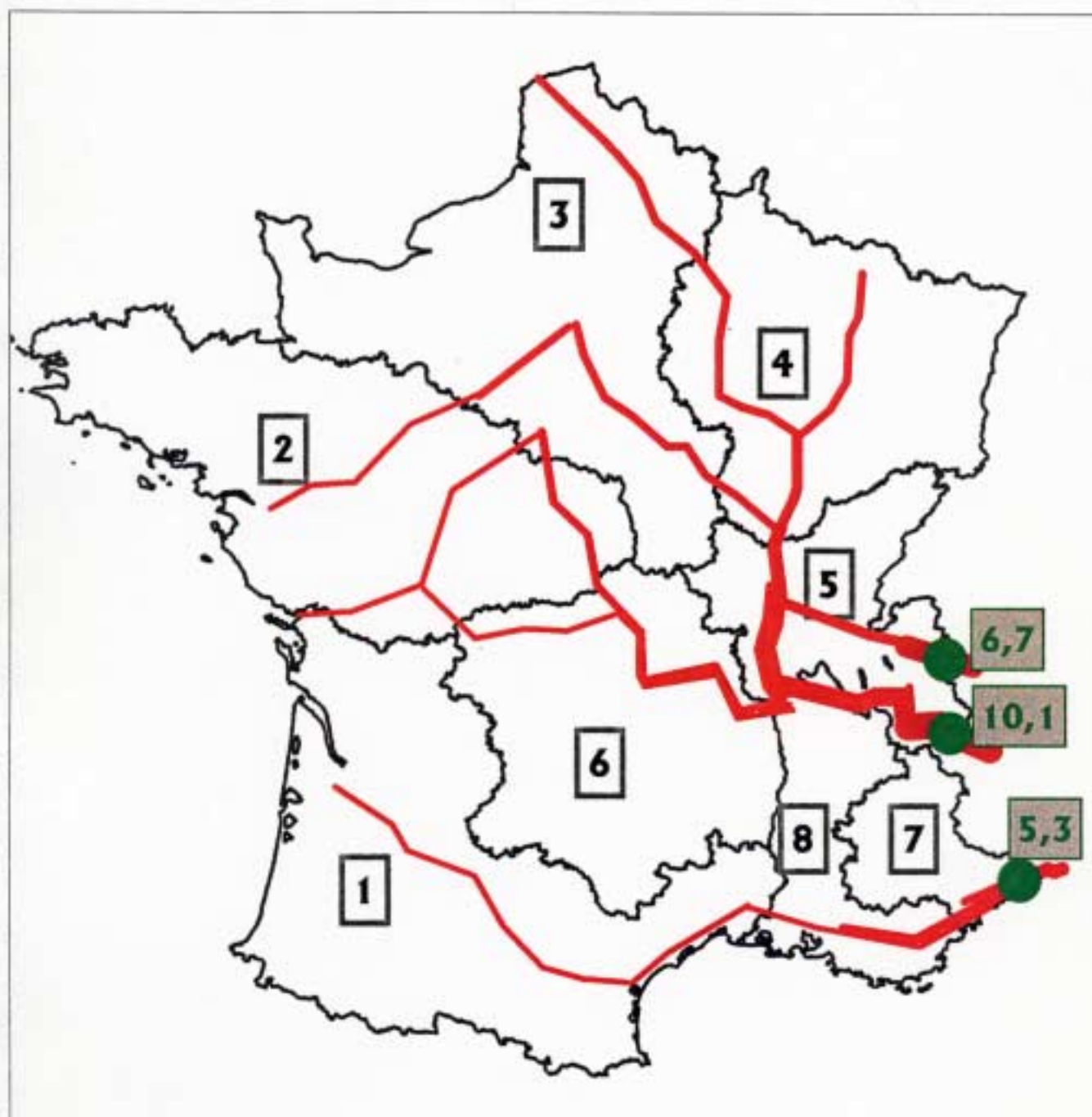
Données 1995

Itinéraires des trafics ferroviaires français avec l'Italie



Tariffs en millions de tonnes, données 1995

Itinéraires et trafics routiers français actuels



Légende :

— Itinéraires

- 1 : Région Sud-Ouest
- 2 : Région Grand Ouest
- 3 : Région Nord / RP
- 4 : Région Nord Est
- 5 : Région Centre-Est
- 6 : Région Centre
- 7 : Région Sud-Est
- 8 : Couloir Rhodanien



Transalpes

Groupement d'Intérêt Public

104, route de Paris
69260 Charbonnières-les-Bains
Tél. 78 34 33 78 - Fax 78 34 20 47