

Annexe 5.

Exemple d'un horaire cadencé coordonné (SMA)

1. Généralités

Le but de l'exemple d'horaire cadencé présenté ici est de montrer les avantages d'une offre ferroviaire régionale cadencée coordonnée. Il ne s'agit pas d'un horaire "prêt à l'emploi" mais de l'esquisse d'un tel horaire.

Le cadencement des circulations signifie qu'à intervalle régulier un train dessert les mêmes arrêts. Les expériences à l'étranger montrent que la disponibilité d'un transport public régional est un élément essentiel de son attractivité. Il s'agit d'offrir de 6 heures du matin à 20-24 heures du soir un système offrant une disponibilité suffisante.

Par coordination de l'horaire, on entend l'arrangement des différentes circulations cadencées de façon à créer le maximum de correspondances entre elles. Le nombre de destinations accessibles dans de bonnes conditions à partir d'un arrêt du réseau augmente ainsi fortement.

Afin de simplifier la présentation, seule une partie des lignes desservant la Région Rhône-Alpes et uniquement les circulations de type intercity (TER) ont été retenues. De l'offre TGV, seuls les TGV cadencés Paris - Lyon sont intégrés dans l'exemple.

Les temps de parcours des différents trains sont basés sur l'horaire actuel. Sans considérer les problèmes d'interaction avec le reste des circulations, l'exemple d'horaire cadencé présenté ici serait réalisable sur l'infrastructure actuelle. La fréquence de circulation sur les différentes lignes s'inspirent, d'une part, de l'offre actuelle, et, d'autre part, de systèmes cadencés en service à l'étranger dans des ensembles démographiques comparables.

Deux représentations graphiques de l'horaire peuvent être consultées sur les pages suivantes:

- L'horaire réticulaire ou horaire-réseau. Il visualise l'ensemble des circulations cadencées sur le réseau considéré. Chaque famille de trains cadencés (montant et descendant) est représentée par un trait dont la typographie dépend de sa fréquence de circulation. Les minutes d'arrivée et de départ des circulations dans les gares importantes du réseau sont indiquées. Ce type de représentation est très utilisé dans la planification d'horaires cadencés coordonnés. Il permet d'observer les conditions de correspondances dans les gares-noeuds.
- Les horaires graphiques (distance/temps) traditionnels. Ils visualisent les conditions de circulations le long d'une ligne. Ils permettent de vérifier les

conditions de circulation: suivi des trains, conditions de croisement.
L'offre étant répétitive, seules 4 heures sont représentées.

A l'aide d'exemples concrets, nous allons expliciter l'intérêt d'un tel système cadencé.

La mise en place d'un tel système d'offre cadencé signifie une augmentation des prestations de transports mesurées en train-km. Les expériences d'autres régions européennes montrent que les prestations supplémentaires peuvent être assurées sans augmentation du parc de matériel roulant et du personnel. L'entreprise exploitante peut ainsi rationaliser efficacement ses services tout en augmentant l'attractivité de ses produits.

2. Desserte à partir de Grenoble

Grenoble est relié à Lyon-Perrache toutes les heures en 1h24. Trois arrêts intermédiaires sont desservis.

Lyon-Perrache est une gare de correspondances offrant des correspondances dans toutes les directions dont de/vers Paris en TGV. Grenoble est ainsi relié toutes les heures

à Roanne en	3 h 00
à St-Etienne en	2 h 26
à Macon en	2 h 25
à Ambérieu en	2 h 05
à Paris en	4 h 01

et à tous les autres arrêts intermédiaires desservis. Les trains cadencés Grenoble - Lyon-Perrache continuent leur marche vers Macon assurant une liaison diamétrale sans changement de trains. La desserte de Paris toutes heures offrent un complément aux liaisons directes Grenoble - Paris.

Toutes les villes reliées à la plateforme de correspondances de Lyon-Perrache bénéficient à l'instar de Grenoble de nombreuses liaisons ferroviaires attractives soit directes soit avec changement de trains.

Une circulation cadencée à deux heures Valence - Grenoble - Chambéry - Aix-les-Bains - Culoz - Ambérieu - Lyon assure la desserte du sillon alpin et permet, grâce à des correspondances à Culoz la desserte de Bellegarde et de Genève. Grenoble est ainsi relié toutes les deux heures

à Genève en	2 h 17
-------------	--------

3. Desserte à partir de Chambéry

Chambéry est relié à la plateforme de Lyon-Perrache toutes les deux heures en 1 h 17 via St-André-le-Gaz. Trois arrêts intermédiaires sont desservis. Une autre liaison avec Lyon est assurée à la même cadence via Culoz/Ambérieu en 1 h 33. Cette dernière liaison est décalée d'une heure. Chambéry est ainsi relié à la plateforme de correspondances de Lyon toutes les heures.

Chambéry est relié toutes les heures

à St-Etienne en	2 h 15 / 2 h 28
à Roanne en	2 h 49 / 3 h 02
à Macon en	2 h 14 / 2 h 27

et à tous les autres arrêts intermédiaires desservis.

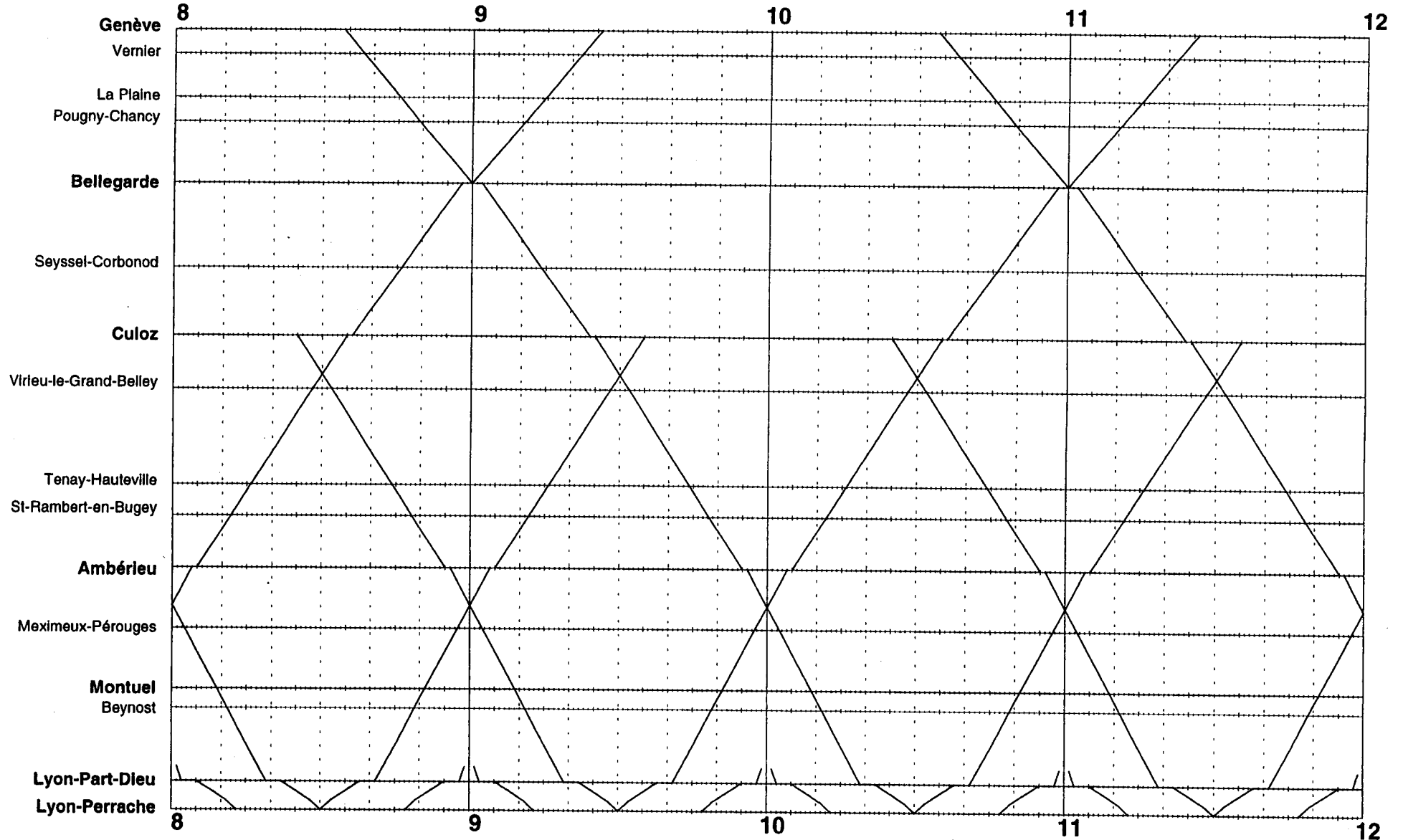
Les trains Lyon - Chambéry via St-André-le-Gaz se composent de deux rames qui se séparent à Chambéry. Une rame dessert alors Modane alors que l'autre dessert Annecy/Annemasse/Evian-les-Bains.

Un horaire cadencé coordonné permet aux chemins de fer d'être attractifs sur les liaisons de premier ordre (cadencement), par exemple Grenoble - Lyon, et sur celles de deuxième ordre (correspondances), par exemple Voiron - Villefranche. Le chemin de fer dessert ainsi mieux l'ensemble du territoire et amène une contribution positive à l'aménagement du territoire et à l'environnement.

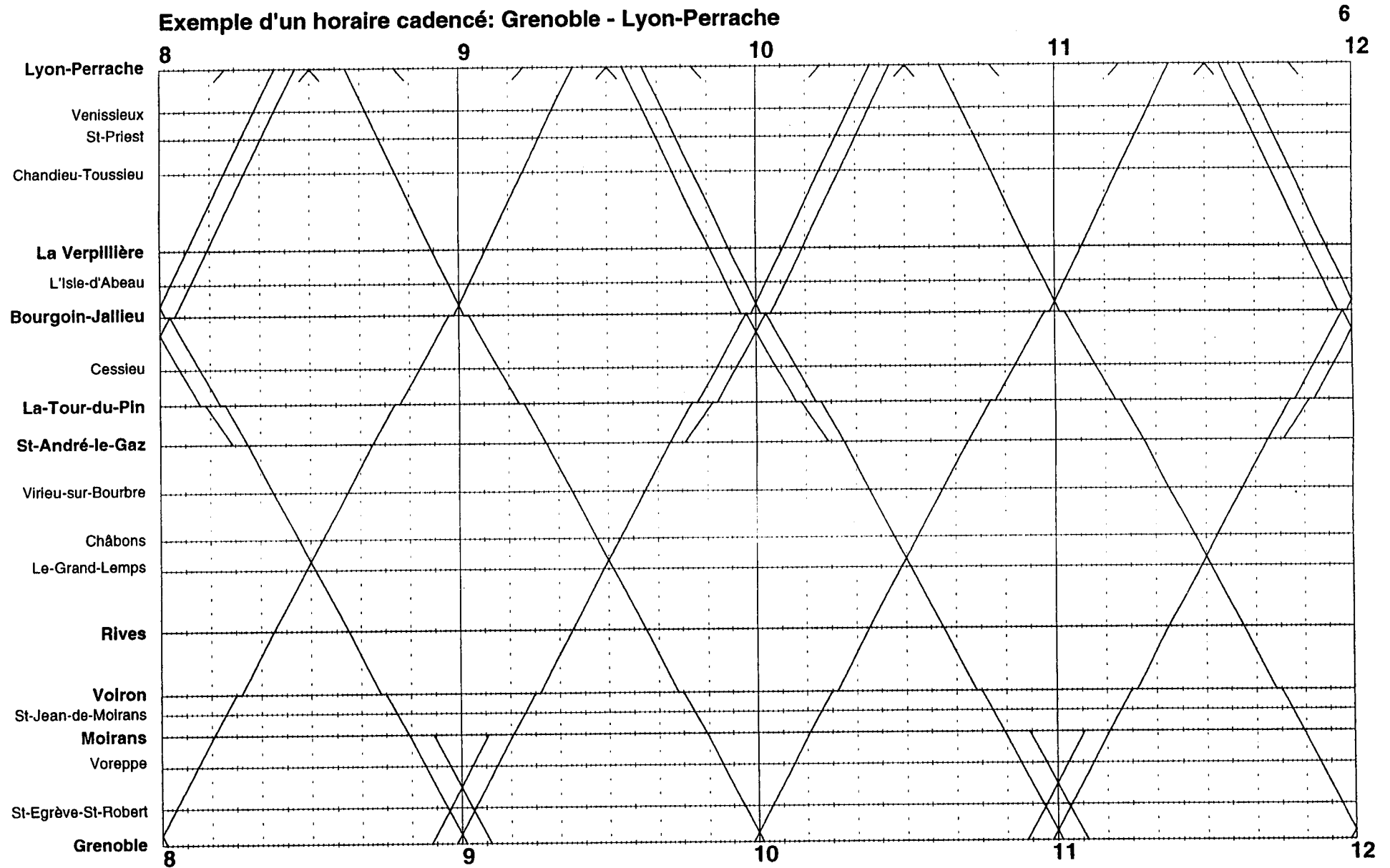
20 août 1997/tim

T:\517-Lyon-Torino\Schlussbericht\Wordfiles\texte annexe.doc

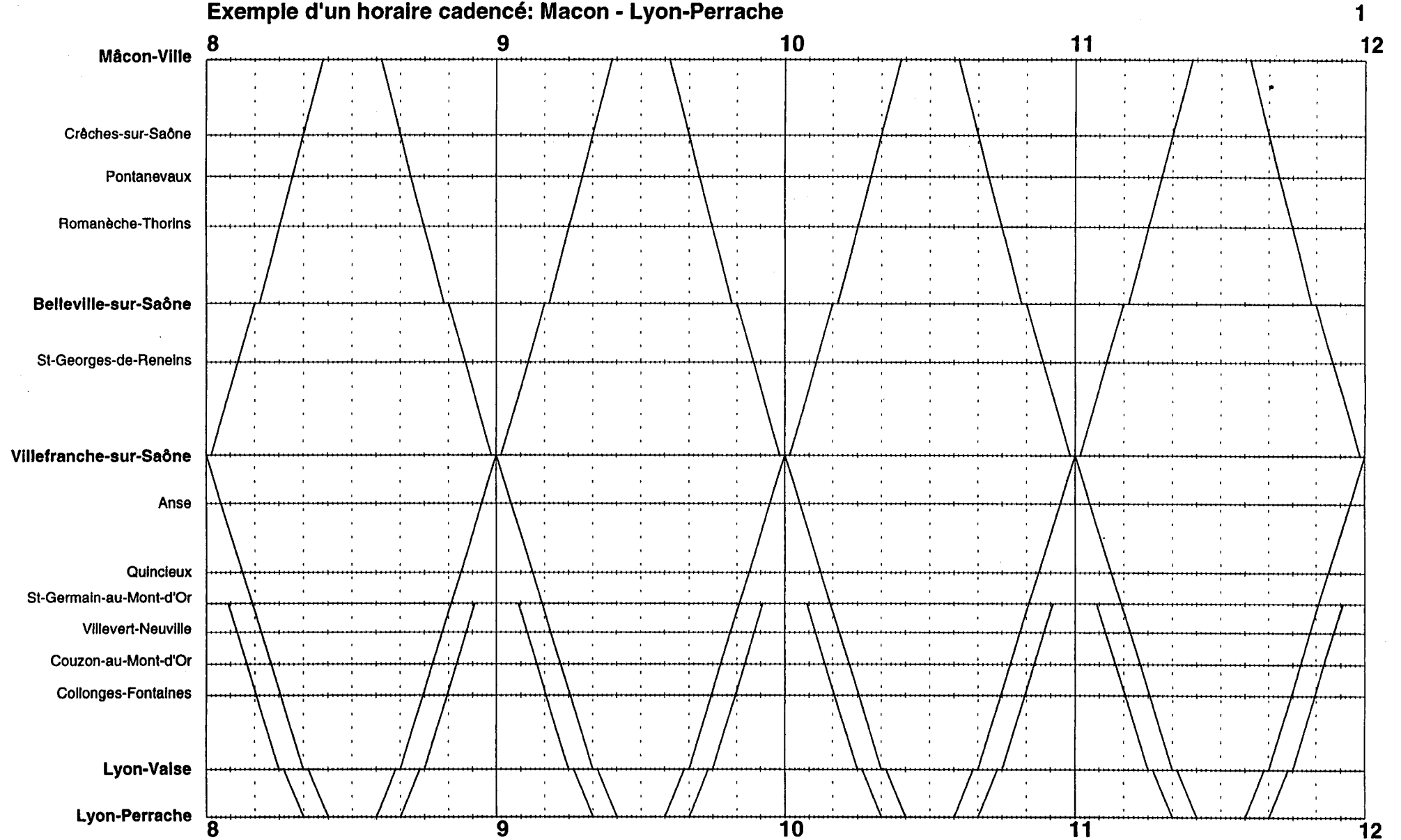
Exemple d'un horaire cadencé: Genève - Culoz - Ambérieu-en-Bugey - Lyon-Perrache



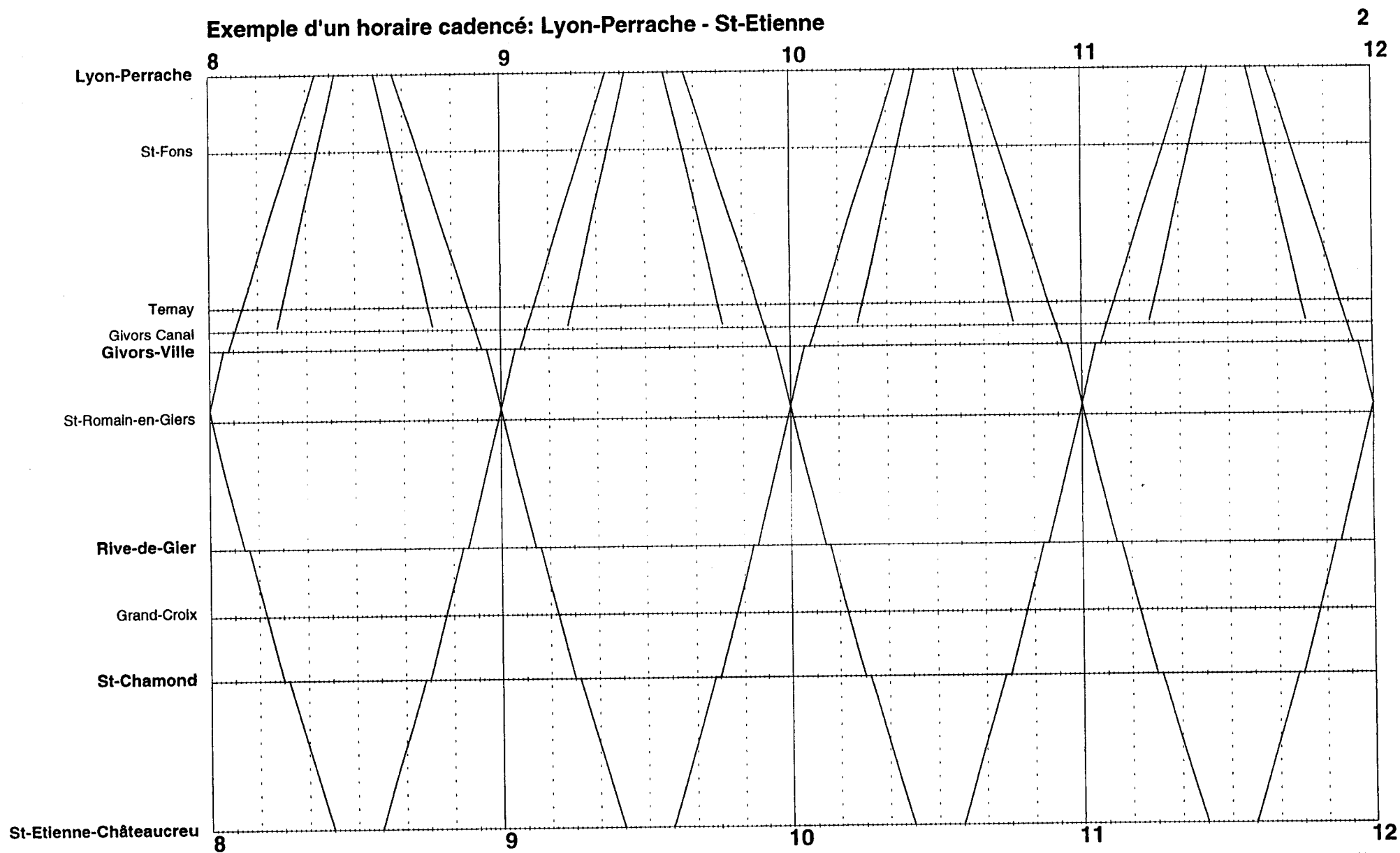
Exemple d'un horaire cadencé: Grenoble - Lyon-Perrache



Exemple d'un horaire cadencé: Macon - Lyon-Perrache

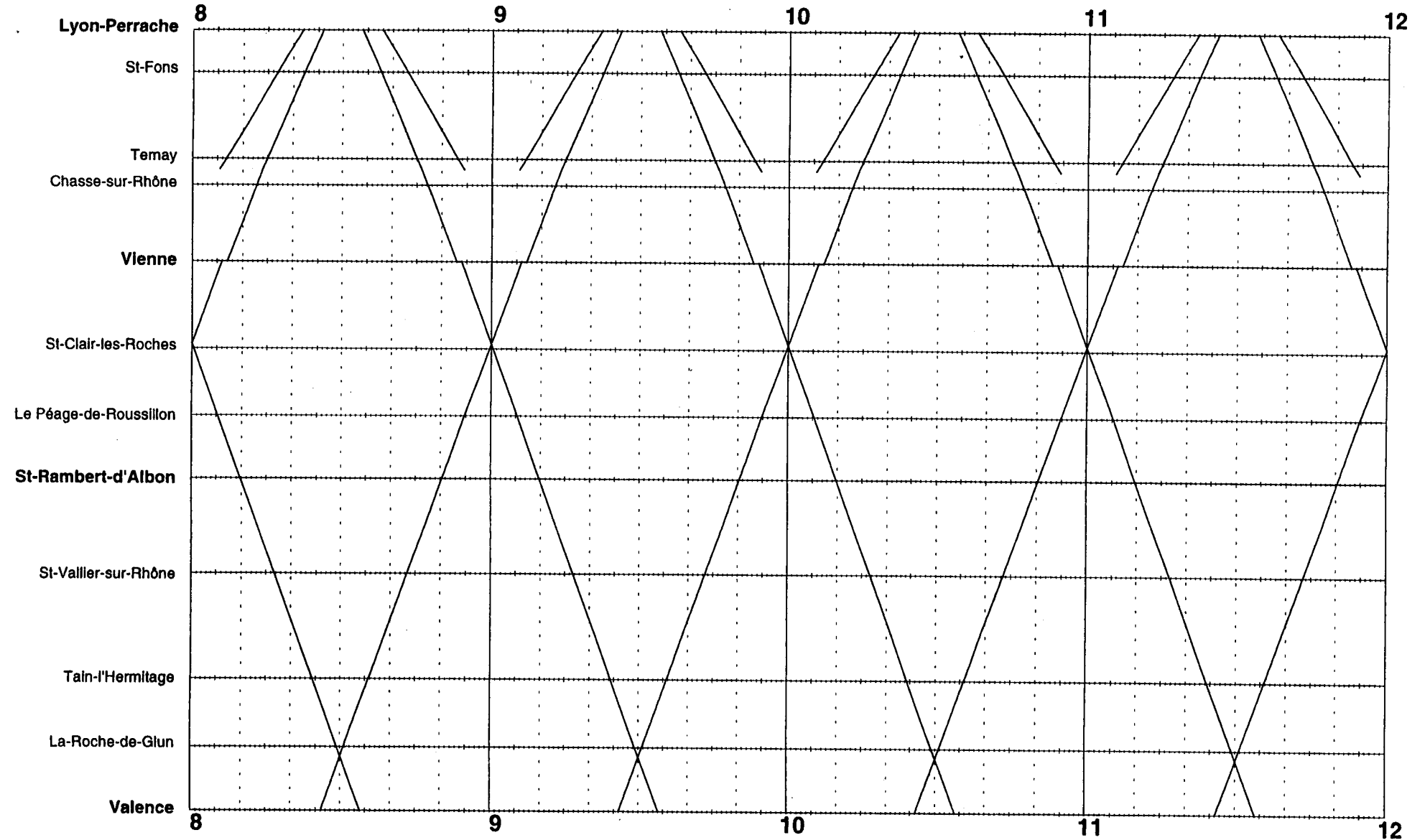


Exemple d'un horaire cadencé: Lyon-Perrache - St-Etienne

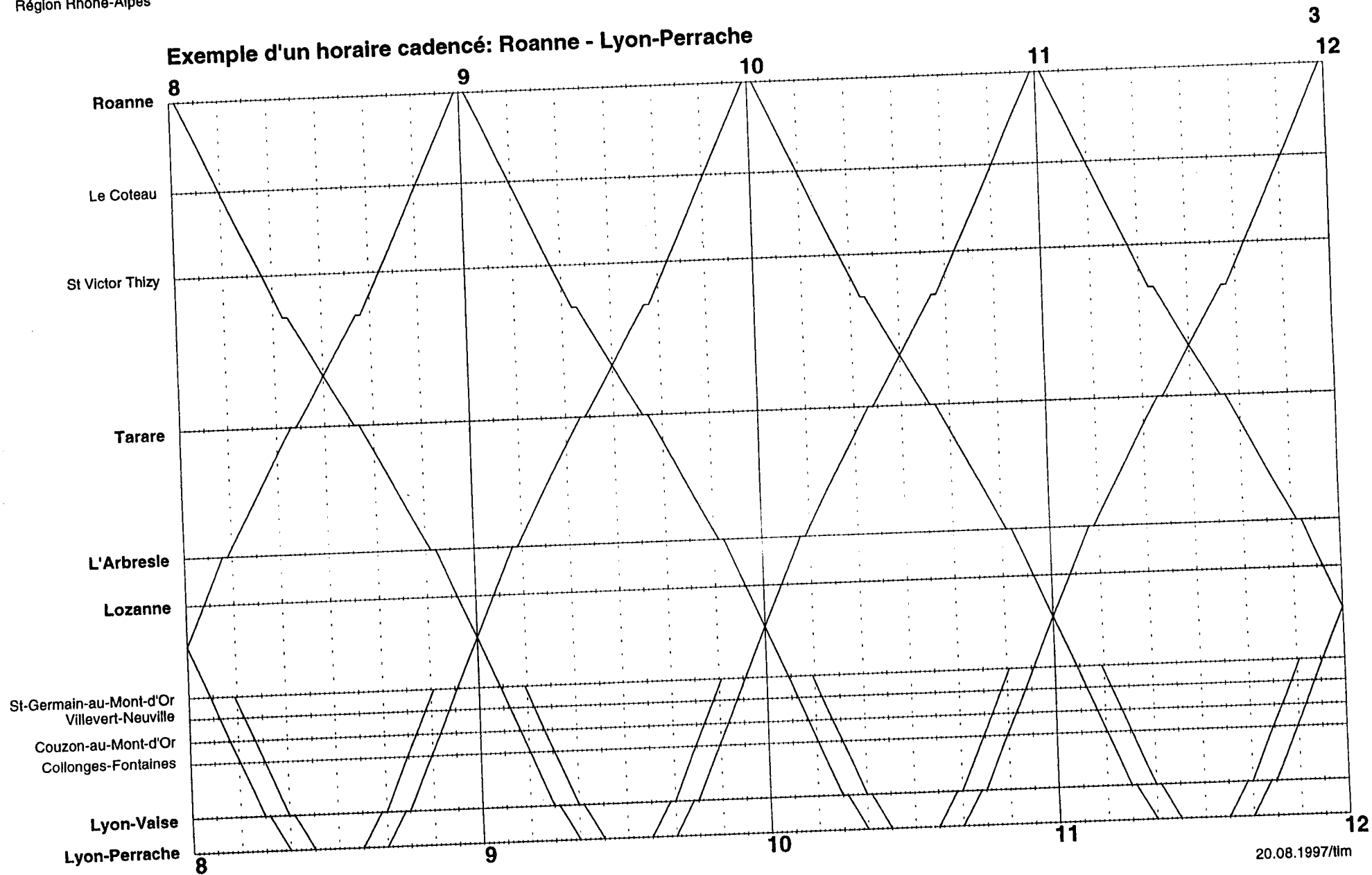


Exemple d'un horaire cadencé: Lyon-Perrache - Valence

4



Exemple d'un horaire cadencé: Roanne - Lyon-Perrache



Exemple d'un horaire cadencé: Lyon-Perrache - St-André-Le Gaz - Chambéry

