

L'OBSERVATOIRE EUROPEEN DE GEOPOLITIQUE



Groupement d'Intérêt Public

104, route de Paris
69751 Charbonnières-les-Bains cedex
Tél. 78 34 33 78 - Fax. 78 34 20 47

LA RELATION LYON-TURIN DANS LE CONTEXTE EUROPEEN

Etude pour l'Agence régionale d'aménagement et de
développement du territoire, TRACES
Lettre de commande : E 01875 00 00 du 8 mars 1995

Lyon, le 9 juin 1995



La relation Lyon-Turin dans le contexte européen

Pendant la durée de réalisation de l'étude, du 8 mars au 8 juin 1995, l'Observatoire Européen de géopolitique a mené une réflexion sur le positionnement de l'axe Lyon-Turin dans les espaces pertinents du continent européen. Cette réflexion a donné lieu à :

1 - L'élaboration d'un argumentaire sur la base scientifique des travaux de l'OEG sur l'aménagement et la structuration du territoire européen.

2 - La réalisation d'une série de documents qui concourent à une meilleure prise en compte de l'importance de la relation Lyon-Turin pour la structuration de l'espace européen.

3 - La présentation des résultats de ces réflexions lors de réunions publiques et de conférences de presse

- Réunion du 13 mars 1995, Arc Sud Européen, liaisons ferroviaires en Europe du Sud, Charbonnières.

- conférence de Michel Foucher

- fourniture de 6 cartes originales, constituant le dossier des participants et de la presse

- fourniture en français et espagnols du résumé de l'intervention de Michel Foucher

- rédaction d'un projet de résolution finale de constitution de l'Arc Sud-Européen

- Réunion du 3 mai 1995, Comité pour la Transalpine Grande Vitesse, voyageurs et marchandises, Paris.

- conférence de Michel Foucher

- réalisation d'une nouvelle version des cartes

- Réunion du 8 juin 1994, Comité pour la Transalpine Grande Vitesse, voyageurs et marchandises, Satolas

- conférence de Michel Foucher

- participation de Michel Foucher à la conférence de presse

- fourniture de documents graphiques sous un format informatique de transfert pour agrandissement des cartes.

- Plaquette Arc Sud Européen

- participation à l'élaboration : conseil et corrections

- fourniture de documents graphiques

- participation aux réunions de préparation des rencontres publiques



L'OBSERVATOIRE EUROPEEN DE GEOPOLITIQUE

Dans ce rapport final, on trouvera :

- 1 - un texte synthèse des conférences de Michel Foucher : les enjeux de la liaison à grande vitesse Lyon-Turin
- 2 - annexes
- 3 - une copie des 6 cartes originales



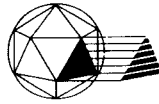
LES ENJEUX DE LA LIAISON A GRANDE VITESSE LYON-TURIN

Synthèse des conférences de Michel Foucher

Résumé

Ce maillon manquant d'un système trans-européen de transport à grande vitesse a été identifié comme l'une des priorités à l'échelle européenne lors des conseils européens de Corfou et d'Essen. Il s'agit d'une relation stratégique dont l'intérêt peut être envisagé à plusieurs échelles :

- celle des relations bilatérales France-Italie, ce pays étant déjà le deuxième partenaire commercial de la France, une liaison très efficace aura d'incontestables effets induits dans la mise en relation des métropoles des deux cotés des Alpes.
- celle de la traversée des Alpes, les limitations du transit transalpin imposées par les décisions suisses et autrichiennes vont provoquer un report de trafic vers les vallées alpines françaises, qui risque de peser sur l'environnement et la qualité des régions touristiques (dans un espace qui constitue le premier espace de loisirs d'hiver en Europe).
- celle des relations inter-régionales à l'intérieur de l'Europe médiane alpine, ensemble original en formation, sur une forte et dynamique base industrielle moderne mais moins bien dotée en services financiers supérieurs et en centres décisionnels. L'amélioration des relations entre les régions situées de part et d'autre des Alpes devrait permettre la densification des coopérations technologiques, scientifiques, et de recherche et développement expérimental. Le maintien d'un fort développement économique repose sur le renforcement de ce type de liens.
- celle du renforcement de la position de la France dans deux ensembles relationnels, Europe du Nord et Europe du Sud. La liaison Lyon-Turin devrait permettre à la région Rhône-Alpes et au territoire français de jouer pleinement son rôle d'interface entre ces deux ensembles.
- celle d'un arc sud-européen en formation. Si les maillons manquants sont réalisés la formation d'un véritable système sud-européen - de l'Espagne du nord-est et du centre-est à l'Italie du Nord - sera rendu possible. Le quart sud-est français deviendrait alors une plaque tournante de premier plan et son attractivité territoriale serait renforcée, permettant la déconcentration d'une géoéconomie européenne trop centrée sur l'Europe directionnelle du nord-ouest.



Il s'agit d'adopter un point de vue géographique sur les enjeux des liaisons à grande vitesse dans l'espace Sud Européen. Nous pouvons partir du constat suivant : dans la deuxième moitié du 19ème siècle, dans un climat de concurrence économique et politique, le réseau primaire transeuropéen de transport ferroviaire avait été mis en place, à peu près en une vingtaine d'années. Serons nous capables à la fin du vingtième siècle, dans le cadre d'une Union Européenne élargie à des Etats associés, de mettre en place un réseau européen à grande vitesse efficace et dans des délais comparables ? Nous ne pouvons être sûr de la réponse parce que l'orthodoxie financière impose souvent des retards considérables dans la mise en oeuvre de chantiers qui pourraient créer des emplois, qui auraient des effets induits considérables et qui permettraient de ne plus relier Turin à Barcelone, en 11 h 35, comme c'est le cas aujourd'hui, mais en quatre heures comme cela serait le cas demain, si votre réunion débouchait sur une capacité d'initiative suffisante pour faire comprendre la nécessité de ce type d'équipement. Bien entendu , l'optique adoptée est celle d'un géographe mais surtout d'un géographe européen ; c'est à dire convaincu qu'il y a là un enjeu très important.

L'analyse proposée repose sur le développement de trois thèmes :

- 1- Quelles sont les grandes tendances qui structurent durablement l'espace européen au sens le plus large ?
- 2- Enjeux au plan européen et français de la liaison Lyon-Turin.
- 3- Enjeux géopolitiques : l'Arc Sud Européen une stratégie d'action pour équilibrer le territoire européen.