

Etat 2017, scénario 2

Relations internationales	2007				2017 Scénario 2						
	Demande (en 1000 voy./an)	ARQ	AR avec corresp.	temps parcours	ARQ	AR avec corresp.	temps parcours	Taux de croissance annuel(*)	Evaluation demande (en 1000 voy./an)	Effet offre	Demande (en 1000 voy./an)
Lyon - Milan	50	2.0	2.0	4:59	4.0	2.0	4:39	0.5%	53	1.16	61
Lyon - Turin	127	2.0	2.0	3:31	4.0	2.0	3:11	0.5%	134	1.20	161
Paris - Milan	470	5.0	0.0	6:26	5.0	0.0	6:06	0.5%	494	1.07	526
Paris - Turin	222	5.0	0.0	5:02	5.0	0.0	4:42	0.5%	233	1.09	253
Paris - Venise	211	0.0	2.0	9:18	0.0	4.0	8:58	0.5%	222	1.17	259
Total Traffic connu	1 080								1 135		1 260

Relations GL	2007				2017 Scénario 2						
	Demande (en 1000 voy./an)	ARQ	AR avec corresp.	temps parcours	ARQ	AR avec corresp.	temps parcours	Taux de croissance annuel(*)	Evaluation demande (en 1000 voy./an)	Effet offre	Demande (en 1000 voy./an)
Paris - (Bellegarde) - Genève	1 155.7	7.0	0.0	2:58	7.0		02:58	0.5%	1 215	1.00	1 215
Paris - Annemasse (Chablais)	129.6	0.0	5.0	3:05	0	5.0	03:05	0.5%	136	1.00	136
Paris - St-Gervais (Arve)	350.3	0.0	5.0	3:47	0	5.0	03:47	0.5%	368	1.00	368
Paris - Annecy	329.4	8.0	0.0	2:51	8.0		02:41	0.5%	346	1.06	368
Paris - Aix/Chambéry	705.0	8.0	0.0	2:17	10.0		02:11	0.5%	741	1.09	807
Paris - Grenoble	1 506.0	9.0	0.0	2:37	11.0		02:33	0.5%	1 583	1.06	1 684
Paris - Albertville (Tarentaise)	762.6	1.0	4.0	2:49	2.0	4.0	02:29	0.5%	802	1.17	940
Paris - St-Jean (Maurienne)	203.9	1.0	4.0	2:54	2.0	4.0	02:34	0.5%	214	1.17	250
Marseille (Sud) - Satolas - Genève	39.3	2.0	3.0	03:15	2.0	3.0	02:55	0.5%	41	1.11	46
Marseille (Sud) - Satolas - Annecy	91.1	2.0	1.0	02:56	2.0	1.0	02:46	0.5%	96	1.06	102
Marseille (Sud) - Chambéry	139.8	2.0	1.0	02:07	2.0	1.0	02:02	0.5%	147	1.04	153
Total Traffic connu	5 413								5 690		6 068

Tableau A2.9 – Scénario 2, état 2017, relations internationales et Grande Ligne

Etat 2017, scénario 2

Relations TER	2007				2017 Scénario 2							
	Demande (en 1000 voy./an)	ARQ	AR avec corresp.	temps parcours	ARQ	AR avec corresp.	temps parcours	Taux de croissance naturel annuel(*)	Croissance Fil de l'eau	Effet offre	Demande en référence	Croissance par rapport à l'actuel
Lyon - (Bellegarde) - Genève	108	8	0	01:34	8	0	01:34	1.3%	123	1.00	123	14%
Lyon - Annemasse (Chablais)	106	2	5	01:41	2	5	01:41	1.3%	120	1.00	120	14%
Lyon - St-Gervais (Arve)	60	2	4	02:23	2	16	02:19	1.3%	68	1.35	92	54%
Lyon - Annecy	148	12	0	01:20	16	8	01:10	1.3%	168	1.31	220	49%
Lyon - Aix	55	9.5	3	00:54	16	8	00:50	1.3%	63	1.23	77	40%
Lyon - Chambéry	199	11	0	00:46	24	0	00:40	1.3%	226	1.42	321	62%
Lyon - Grenoble	431	12	0	01:10	16	0	00:59	1.3%	490	1.27	620	44%
Lyon - Albertville (Tarentaise)	80	1	4	01:18	1	16	00:58	1.3%	91	1.68	153	91%
Lyon - St-Jean (Maurienne)	50	1	4	01:23	1	16	01:03	1.3%	56	1.66	94	89%
Satolas - (Bellegarde) - Genève	61	6	4	01:50	14	4	01:31	3.1%	62	1.80	148	145%
Satolas - Annemasse (Chablais)	0	0	10	01:59	0	10	01:38	3.1%		0.00		
Satolas - St-Gervais (Arve)	0	0	10	02:31	0	10	02:14	3.1%		0.00		
Satolas - Annecy	5	2	4	01:13	7	4	01:03	3.1%	7	2.05	14	179%
Satolas - Aix	0	0	10	00:47	13	10	00:43	3.1%		0.00		
Satolas - Chambéry	17	10	0	00:39	10	0	00:33	3.1%	23	1.14	26	55%
Satolas - Grenoble	107	18	0	01:03	20	0	00:52	3.1%	146	1.36	198	85%
Satolas - Albertville (Tarentaise)	0	0	10	01:11	0	10	00:51	3.1%		0.00		
Satolas - St-Jean (Maurienne)	0	0	10	01:16	0	10	00:56	3.1%		0.00		
	0	0	0	00:00								
Grenoble - Genève	40	8	0	01:40	16	0	01:40	1.3%	45	1.22	55	39%
Grenoble - Annemasse (Chablais)	0	8	4	01:53	16	4	01:47	1.3%		1.22		
Grenoble - St-Gervais (Arve)	11	1	8	02:18	1	16	02:12	1.3%	13	1.22	15	38%
Grenoble - Annecy	86	16	0	01:10	16	0	01:04	1.3%	98	1.08	107	23%
Grenoble - Aix	0	32	0	00:44	24	0	00:44	1.3%		0.92		
Grenoble - Chambéry	296	32	0	00:34	32	0	00:34	1.3%	336	1.00	336	14%
St-Etienne - Annecy	6	0	7	02:23	6	7	01:55	1.3%	7	1.44	11	64%
St-Etienne - Chambéry	6	0	9	01:49	6	9	01:25	1.3%	7	1.43	10	63%
St-Etienne - Grenoble	19	0	12	02:06	6	12	01:44	1.3%	22	1.32	29	50%
Total trafic connu	1 891								2 193		2 772	

Tableau A2.10 – Scénario 2, état 2017, relations TER régionales

Etat 2007, scénario 3

Relations internationales	Référence 2005				2007 Scénario 3						
	Demande (en 1000 voy./an)	ARQ	AR avec corresp.	temps parcours	ARQ	AR avec corresp.	temps parcours	Taux de croissance annuel(*)	Evaluation demande (en 1000 voy./an)	Effet offre	Demande (en 1000 voy./an)
Lyon - Milan	45.0	2.0	2.0	5:23	2.0	2.0	4:59	0.7%	46	1.10	50
Lyon - Turin	110.4	2.0	2.0	3:55	2.0	2.0	3:31	0.7%	112	1.14	127
Paris - Milan	415.7	2.0	2.0	6:50	5.0	0.0	6:26	0.7%	422	1.11	470
Paris - Turin	184.1	2.0	1.0	5:26	5.0	0.0	5:02	0.7%	187	1.19	222
Paris - Venise	197.6	0.0	2.0	9:42	0.0	2.0	9:18	0.7%	200	1.05	211
Total Traffic connu	953								966		1 080

Relations GL	Référence				2007 Scénario 3						
	Demande (en 1000 voy./an)	ARQ	AR avec corresp.	temps parcours	ARQ	AR avec corresp.	temps parcours	Taux de croissance annuel(*)	Evaluation demande (en 1000 voy./an)	Effet offre	Demande (en 1000 voy./an)
Paris - (Bellegarde) - Genève	1 113.0	7.0	0.0	2:58	7.0		02:58	1.9%	1 156	1.00	1 156
Paris - Annemasse (Chablais)	124.8	0.0	5.0	3:05	0	5.0	03:05	1.9%	130	1.00	130
Paris - St-Gervais (Arve)	337.4	0.0	5.0	3:47	0	5.0	03:47	1.9%	350	1.00	350
Paris - Annecy	252.3	5.5	0.0	3:21	8.0		02:51	1.9%	262	1.26	329
Paris - Aix/Chambéry	595.9	6.5	3.0	2:41	8.0		02:17	1.9%	619	1.14	705
Paris - Grenoble	1 311.1	7.0	0.0	2:46	9.0		02:37	1.9%	1 361	1.11	1 506
Paris - Albertville (Tarentaise)	617.8	0.0	4.0	3:13	1.0	4.0	02:49	1.9%	642	1.19	763
Paris - St-Jean (Maurienne)	165.8	0.0	4.0	3:18	1.0	4.0	02:54	1.9%	172	1.18	204
Marseille (Sud) - Satolas - Genève	36.4	1.0	3.0	03:15	2.0	3.0	03:15	1.9%	38	1.04	39
Marseille (Sud) - Satolas - Annecy	68.7	1.0	1.0	03:29	2.0	1.0	02:56	1.9%	71	1.28	91
Marseille (Sud) - Chambéry	113.2	2.0	1.0	02:31	2.0	1.0	02:07	1.9%	118	1.19	140
Total Traffic connu	4 736								4 918		5 413

Etat 2007, scénario 3

Relations TER	Référence				2007 Scénario 3							
	Demande (en 1000 voy./an)	ARQ	AR avec corresp.	temps parcours	ARQ	AR avec corresp.	temps parcours	Taux de croissance naturel annuel(*)	Croissance Fil de l'eau	Effet offre	Demande en référence	Croissance par rapport à l'actuel
Lyon - (Bellegarde) - Genève	105	8.0	0.0	01:34	8.0	0	01:34	1.3%	108	1.00	108	3%
Lyon - Annemasse (Chablais)	103	2	5	01:41	2	5	01:41	1.3%	106	1.00	108	3%
Lyon - St-Gervais (Arve)	58	2	4	02:23	2	4	02:23	1.3%	60	1.00	60	3%
Lyon - Annecy	119	11.5	0	01:38	12	0	01:20	1.3%	122	1.21	148	24%
Lyon - Aix	42	9.5	0	01:06	9.5	3	00:54	1.3%	44	1.26	55	29%
Lyon - Chambéry	126	9	0	01:10	11	0	00:46	1.3%	129	1.54	199	56%
Lyon - Grenoble	370	8.5	0	01:12	12	0	01:10	1.3%	380	1.13	431	16%
Lyon - Albertville (Tarentaise)	54	1	2	01:42	1	4	01:18	1.3%	55	1.45	80	49%
Lyon - St-Jean (Maurienne)	32	1	2	01:52	1	4	01:23	1.3%	33	1.49	50	53%
Satolas - (Bellegarde) - Genève	56	6	4	01:51	6	4	01:50	3.1%	60	1.01	61	8%
Satolas - Annemasse (Chablais)	0	0	10	01:58	0	10	01:59	3.1%		0.00		
Satolas - St-Gervais (Arve)	0	0	10	02:38	0	10	02:31	3.1%		0.00		
Satolas - Annecy	3	2	4	01:46	2	4	01:13	3.1%	3	1.47	5	56%
Satolas - Aix	0	0	10	01:20	0	10	00:47	3.1%		0.00		
Satolas - Chambéry	10	10	0	01:03	10	0	00:39	3.1%	11	1.58	17	68%
Satolas - Grenoble	97	18	0	01:05	18	0	01:03	3.1%	103	1.04	107	11%
Satolas - Albertville (Tarentaise)	0	0	10	01:35	0	10	01:11	3.1%		0.00		
Satolas - St-Jean (Maurienne)	0	0	10	01:40	0	10	01:16	3.1%		0.00		
Grenoble - Genève	39	8	0	01:40	8	0	01:40	1.3%	40	1.00	40	3%
Grenoble - Annemasse (Chablais)	0	8	4	01:53	8	4	01:53	1.3%		1.00		
Grenoble - St-Gervais (Arve)	11	1	8	02:18	1	8	02:18	1.3%	11	1.00	11	3%
Grenoble - Annecy	84	16	0	01:10	16	0	01:10	1.3%	86	1.00	86	3%
Grenoble - Aix	0	32	0	00:44	32	0	00:44	1.3%		1.00		
Grenoble - Chambéry	288	32	0	00:34	32	0	00:34	1.3%	296	1.00	296	3%
St-Etienne - Annecy	6	0	7	02:34	0	7	02:23	1.3%	6	1.07	6	9%
St-Etienne - Chambéry	5	0	9	02:13	0	9	01:49	1.3%	5	1.19	6	22%
St-Etienne - Grenoble	18	0	12	02:15	0	12	02:06	1.3%	18	1.06	19	9%
Total trafic connu	1 628								1 676		1 891	

Tableau A2.12 - Scénario 3, état 2007, relations TER régionales

Etat 2017, scénario 3

Relations internationales	2007				2017 Scénario 3						
	Demande (en 1000 voy./an)	ARQ	AR avec corresp.	temps parcours	ARQ	AR avec corresp.	temps parcours	Taux de croissance annuel(*)	Evaluation demande (en 1000 voy./an)	Effet offre	Demande (en 1000 voy./an)
Liaison											
Lyon - Milan	50	2.0	2.0	4:59	4.0	2.0	4:48	0.5%	53	1.12	59
Lyon - Turin	127	2.0	2.0	3:31	4.0	2.0	3:20	0.5%	134	1.14	152
Paris - Milan	470	5.0	0.0	6:26	5.0	0.0	6:15	0.5%	494	1.04	511
Paris - Turin	222	5.0	0.0	5:02	5.0	0.0	4:51	0.5%	233	1.05	244
Paris - Venise	211	0.0	2.0	9:18	0.0	4.0	9:07	0.5%	222	1.14	253
Total Trafic connu	1 080								1 135		1 220

Relations GL	2007				2017 Scénario 3						
	Demande (en 1000 voy./an)	ARQ	AR avec corresp.	temps parcours	ARQ	AR avec corresp.	temps parcours	Taux de croissance annuel(*)	Evaluation demande (en 1000 voy./an)	Effet offre	Demande (en 1000 voy./an)
Liaison											
Paris - (Bellegarde) - Genève	1 155.7	7.0	0.0	2:58	7.0		02:58	0.5%	1 215	1.00	1 215
Paris - Annemasse (Chablais)	129.6	0.0	5.0	3:05	0	5.0	03:05	0.5%	136	1.00	136
Paris - St-Gervais (Arve)	350.3	0.0	5.0	3:47	0	5.0	03:47	0.5%	368	1.00	368
Paris - Annecy	329.4	8.0	0.0	2:51	8.0		02:48	0.5%	346	1.02	352
Paris - Aix/Chambéry	705.0	8.0	0.0	2:17	12.0		02:12	0.5%	741	1.12	827
Paris - Grenoble	1 506.0	9.0	0.0	2:37	11.0		02:37	0.5%	1 583	1.04	1 641
Paris - Albertville (Tarentaise)	762.6	1.0	4.0	2:49	2.0	4.0	02:38	0.5%	802	1.11	886
Paris - St-Jean (Maurienne)	203.9	1.0	4.0	2:54	2.0	4.0	02:43	0.5%	214	1.10	236
Marseille (Sud) - Satolas - Genève	39.3	2.0	3.0	03:15	2.0	3.0	02:55	0.5%	41	1.11	46
Marseille (Sud) - Satolas - Annecy	91.1	2.0	1.0	02:56	2.0	1.0	02:56	0.5%	96	1.00	96
Marseille (Sud) - Chambéry	139.8	2.0	1.0	02:07	2.0	1.0	02:02	0.5%	147	1.04	153
Total Trafic connu	5 413								5 690		5 958

Tableau A2.13 – Scénario 3, état 2017, relations internationales et Grande Ligne

Etat 2017, scénario 3

Relations TER	2007				2017 Scénario 3							
	Demande (en 1000 voy./an)	ARQ	AR avec corresp.	temps parcours	ARQ	AR avec corresp.	temps parcours	Taux de croissance naturel annuel(*)	Croissance Fil de l'eau	Effet offre	Demande en référence	Croissance par rapport à l'actuel
Liaison												
Lyon - (Bellegarde) - Genève	108	8	0	01:34	8	0	01:34	1.3%	123	1.00	123	14%
Lyon - Annemasse (Chablais)	106	2	5	01:41	2	5	01:41	1.3%	120	1.00	120	14%
Lyon - St-Gervais (Arve)	60	2	4	02:23	2	16	02:18	1.3%	68	1.36	93	55%
Lyon - Annecy	146	12	0	01:20	16	8	01:17	1.3%	168	1.20	203	37%
Lyon - Aix	55	9.5	3	00:54	16	8	00:51	1.3%	63	1.21	76	38%
Lyon - Chambéry	199	11	0	00:46	16	0	00:41	1.3%	226	1.24	280	41%
Lyon - Grenoble	431	12	0	01:10	16	0	01:03	1.3%	490	1.19	585	36%
Lyon - Albertville (Tarentaise)	80	1	4	01:18	1	16	01:07	1.3%	91	1.50	137	71%
Lyon - St-Jean (Maurienne)	50	1	4	01:23	1	16	01:12	1.3%	56	1.50	84	70%
Satolas - (Bellegarde) - Genève	61	6	4	01:50	14	4	01:31	3.1%	82	1.80	146	145%
Satolas - Annemasse (Chablais)	0	0	10	01:59	0	10	01:38	3.1%		0.00		
Satolas - St-Gervais (Arve)	0	0	10	02:31	0	10	02:11	3.1%		0.00		
Satolas - Annecy	5	2	4	01:13	7	4	01:10	3.1%	7	1.82	12	147%
Satolas - Aix												
Satolas - Chambéry	17	10	0	00:39	10	0	00:34	3.1%	23	1.12	25	51%
Satolas - Grenoble	107	18	0	01:03	20	0	01:01	3.1%	146	1.11	161	50%
Satolas - Albertville (Tarentaise)	0	0	10	01:11	0	10	01:00	3.1%		0.00		
Satolas - St-Jean (Maurienne)	0	0	10	01:16	0	10	01:05	3.1%		0.00		
Grenoble - Genève	40	8	0	01:40	16	0	01:40	1.3%	45	1.22	55	39%
Grenoble - Annemasse (Chablais)												
Grenoble - St-Gervais (Arve)	11	1	8	02:18	1	16	02:10	1.3%	13	1.23	16	40%
Grenoble - Annecy	66	16	0	01:10	16	0	01:10	1.3%	98	1.00	98	14%
Grenoble - Aix	0	32	0	00:44	24	0	00:44	1.3%		0.92		
Grenoble - Chambéry	296	32	0	00:34	32	0	00:34	1.3%	336	1.00	336	14%
St-Etienne - Annecy	6	0	7	02:23	6	7	02:02	1.3%	7	1.37	10	
St-Etienne - Chambéry	6	0	9	01:49	6	9	01:26	1.3%	7	1.42	10	61%
St-Etienne - Grenoble	19	0	12	02:06	6	12	01:48	1.3%	22	1.28	28	46%
Total trafic connu	1 891								2 193		2 603	

Tableau A2.14 - Scénario 3, état 2017, relations TER régionales

A2.3 Principaux flux régionaux

Le tableau ci-dessous présente, pour chaque état de planification, les 10 plus gros flux régionaux connus directement concerné par le projet.

Actuel	
Lyon - Grenoble	334
Grenoble - Chambéry	157
Lyon - Chambéry	114
Lyon - Annecy	107
Lyon - (Bellegarde) - Genève	95
Lyon - Annemasse (Chablais)	93
Satolas - Grenoble	63
Grenoble - Annecy	57
Lyon - St-Gervais (Arve)	50
Lyon - Albertville (Tarentaise)	47

Référence 2005	
Lyon - Grenoble	370
Grenoble - Chambéry	288
Lyon - Chambéry	126
Lyon - Annecy	119
Lyon - (Bellegarde) - Genève	105
Lyon - Annemasse (Chablais)	103
Satolas - Grenoble	97
Grenoble - Annecy	84
Lyon - St-Gervais (Arve)	58
Satolas - (Bellegarde) - Genève	56

2007 Scénario 1	
Lyon - Grenoble	473
Grenoble - Chambéry	296
Lyon - Chambéry	155
Satolas - Grenoble	125
Lyon - Annecy	123
Lyon - (Bellegarde) - Genève	108
Lyon - Annemasse (Chablais)	106
Grenoble - Annecy	86
Lyon - Albertville (Tarentaise)	69
Lyon - St-Gervais (Arve)	60

2007 Scénarios 2 et 3	
Lyon - Grenoble	431
Grenoble - Chambéry	296
Lyon - Chambéry	199
Lyon - Annecy	148
Lyon - (Bellegarde) - Genève	108
Satolas - Grenoble	107
Lyon - Annemasse (Chablais)	106
Grenoble - Annecy	86
Lyon - Albertville (Tarentaise)	80
Satolas - (Bellegarde) - Genève	61

2017 Scénario 1	
Lyon - Grenoble	585
Grenoble - Chambéry	336
Lyon - Chambéry	292
Lyon - Annecy	228
Satolas - Grenoble	181
Satolas - (Bellegarde) - Genève	148
Lyon - Albertville (Tarentaise)	131
Lyon - (Bellegarde) - Genève	123
Lyon - Annemasse (Chablais)	120
Grenoble - Annecy	101

2017 Scénario 2	
Lyon - Grenoble	620
Grenoble - Chambéry	336
Lyon - Chambéry	321
Lyon - Annecy	220
Satolas - Grenoble	198
Lyon - Albertville (Tarentaise)	153
Satolas - (Bellegarde) - Genève	148
Lyon - (Bellegarde) - Genève	123
Lyon - Annemasse (Chablais)	120
Grenoble - Annecy	107

2017 Scénario 3	
Lyon - Grenoble	585
Grenoble - Chambéry	336
Lyon - Chambéry	280
Lyon - Annecy	203
Satolas - Grenoble	161
Satolas - (Bellegarde) - Genève	148
Lyon - Albertville (Tarentaise)	137
Lyon - (Bellegarde) - Genève	123
Lyon - Annemasse (Chablais)	120
Grenoble - Annecy	98

Tableau A2.x – 10 plus gros flux régionaux

A3 Analyse des coûts

Le calcul détaillé du coût d'investissement permettant de faire gagner une minute à chaque voyageurs pendant une année est présenté ci-dessous (une page par scénario). L'analyse ne porte que sur les états de planifications 2007 et 2017, car ce sont les seuls permettant des comparaisons.

Les remarques suivantes sont nécessaires à la bonne compréhension des tableaux:

- pour chaque investissement ou groupe d'investissements, la liste de toutes les relations O/D utilisant l'itinéraire correspondant est établie selon les conclusions de l'annexe 1 (itinéraires retenus),
- les trafics sont issus des calculs selon l'annexe 2,
- les gains de temps (parfois différentes selon les relations O/D) sont conformes aux hypothèses présentées au § 2.3.2, excepté pour le raccordement de St-André (O) dans les scénarios 2 et 3;
 - en effet, le raccordement ne permet pas de gain de temps en lui-même, mais permet de faire bénéficier aux relations de/pour Grenoble des quelques minutes de différence de temps de parcours entre la ligne actuelle et la ligne nouvelle,
 - ainsi, le gain de temps est exclusivement affecté au raccordement de St-André (9 minutes, identique au gain N'+O),
- les coûts totaux présentés par état de planification et pour les deux états (2007 + 2017) sont obtenus en divisant la somme des coûts d'investissements par la somme de toutes les minutes gagnées,
- le coût de la minute gagnée est exprimée en [FF/voy•min] alors qu'en réalité, il s'agit de [FF/min]; l'ajout du terme "voy" est destiné à préciser que le coût présenté indique réellement le montant de l'investissement consenti pour permettre à un voyageur de gagner une minute sur son temps de parcours.

Scénario 1

Aménagement	Coût [10 ⁷ FF]	Relations O/D	Traffic O/D [10 ⁷ voy/an]	Δ t [min]	Δ t. par O/D [10 ⁷ min/an]	Gain total [10 ⁷ min/an]	Coût de la min. [FF/voymin]	
Etat de planification 2007								
N + O (3.4 + 0.8)	4.2	P - Anney	289	8	1 734			
		P - Aix/Chambéry	635	9	5 715			
		P - Grenoble	1 508	9	13 554			
		P - Albertville	700	9	6 300			
		P - St-Jean	188	9	1 692			
		P - Italie	863	9	7 757			
		L - Chambéry	155	9	1 395			
		L - Grenoble	473	9	4 257			
		L - Albertville	69	9	621			
		L - St-Jean	43	9	387			
		L - Italie	164	9	1 476			
		S - Anney	4	9	36		40 291	87
		S - Aix	-	9	-			
		S - Chambéry	12	9	108			
		S - Grenoble	125	9	1 125			
		S - Albertville	-	9	-			
		S - St-Jean	-	9	-			
		St-E - Anney	8	9	54			
		St-E - Chambéry	8	9	54			
		St-E - Grenoble	19	9	171			
M - Anney	80	9	720					
M - Chambéry	125	9	1 125					

Aménagement	Coût [10 ⁷ FF]	Relations O/D	Traffic O/D [10 ⁷ voy/an]	Δ t [min]	Δ t. par O/D [10 ⁷ min/an]	Gain total [10 ⁷ min/an]	Coût de la min. [FF/voymin]	
Etat de planification 2017								
A1	5.3	P - Anney	375	37	13 875			
		P - Aix/Chambéry	813	22	17 886			
		P - Grenoble	1 641	0	-			
		P - Albertville	864	22	19 008			
		P - St-Jean	231	22	5 082			
		P - Italie	996	22	21 912			
		L - St-Gervais	97	7	679			
		L - Anney	228	31	7 068			
		L - Aix	87	23	2 001			
		L - Chambéry	292	22	6 424			
		L - Grenoble	585	0	-			
		L - Albertville	131	22	2 882			
		L - St-Jean	81	22	1 782			
		L - Italie	207	22	4 554		112 040	47
		S - St-Gervais	-	27	-			
		S - Anney	15	37	555			
		S - Aix	-	35	-			
		S - Chambéry	26	22	572			
		S - Grenoble	181	0	-			
		S - Albertville	-	22	-			
		S - St-Jean	-	22	-			
		St-E - Anney	11	31	341			
		St-E - Chambéry	9	22	198			
		St-E - Grenoble	28	0	-			
		M - Anney	103	37	3 811			
M - Chambéry	155	22	3 410					
I	1	P - Anney	375	2	750			
		L - St-Gervais	97	2	194			
		L - Anney	228	2	456			
		S - St-Gervais	-	2	-			
		S - Anney	15	2	30		1 880	529
		G - Annemasse	-	2	-			
		G - St-Gervais	15	2	30			
		G - Anney	101	2	202			
		St-E - Anney	11	2	22			
		M - Anney	103	2	206			
I	0.5	S - Genève	148	20	2 960			
		S - Annemasse	-	20	-		3 880	129
		M - Genève	46	20	920			
R	0.7	St-E - Anney	11	18	198			
		St-E - Chambéry	9	18	162		884	810
		St-E - Grenoble	28	18	504			

Totaux	Coût [10 ⁷ FF]	Gain total [10 ⁷ min/an]	Coût de la min. [FF/voymin]
E 2007	4.2	40 291	87
E 2017	7.5	116 674	63
E 2007+2017	11.7	166 965	70

Scénario 2

Aménagement	Coût [10 ⁶ FF]	Relations O/D	Traffic O/D [10 ⁶ voy/an]	Δ t. [min]	Δ t. par O/D [10 ⁶ min/an]	Gain total [10 ⁶ min/an]	Coût de la min. [FF/voyeur]	
<i>Etat de planification 2007</i>								
N + A2 (5.4 + 0.9)	6.3	P - Annecy	329	33	10 857			
		P - Aix/Chambéry	705	24	16 920			
		P - Albertville	763	24	18 312			
		P - St-Jean	204	24	4 896			
		P - Itale	903	24	21 672			
		L - Annecy	148	31	4 588			
		L - Aix	55	31	1 705			
		L - Chambéry	199	24	4 776			
		L - Albertville	80	24	1 920			
		L - St-Jean	50	24	1 200			
			177	24	4 248		98 360	64
			-	33	-			
			5	33	165			
			-	33	-			
	17	24	408					
	-	24	-					
	-	24	-					
	-	24	-					
	6	31	186					
	6	24	144					
	91	33	3 003					
	140	24	3 360					
O	0.8	P - Grenoble	1 556	9	13 554			
		L - Grenoble	431	9	3 879			
		S - Grenoble	107	9	963		18 567	43
		St-E - Grenoble	19	9	171			

<i>Etat de planification 2017</i>								
B2	6.1	P - Annecy	365	4	1 472			
		P - Aix/Chambéry	607	6	4 842			
		P - Grenoble	1 684	4	6 736			
		P - Albertville	940	20	18 800			
		P - St-Jean	250	20	5 000			
		P - Itale	1 038	20	20 760			
		L - St-Gervais	92	4	368			
		L - Annecy	220	4	880			
		L - Aix	77	4	308			
		L - Chambéry	321	6	1 926			
		L - Grenoble	620	4	2 480			
		L - Albertville	153	20	3 060			
		L - St-Jean	94	20	1 880			
		L - Itale	222	20	4 440		75 502	81
	-	4	-					
	14	4	56					
	-	4	-					
	26	6	156					
	198	4	792					
	-	20	-					
	-	20	-					
	11	4	44					
	10	6	60					
	29	4	116					
	102	4	408					
	153	6	918					
G	1.4	P - Annecy	368	6	2 208			
		L - St-Gervais	92	6	552			
		L - Annecy	220	6	1 320			
		S - St-Gervais	-	6	-			
		S - Annecy	14	6	84		5 574	251
		G - Annemasse	-	6	-			
		G - St-Gervais	15	6	90			
	907	6	5 442					
	11	6	66					
	102	6	612					
I	0.5	S - Genève	148	20	2 960			
		S - Annemasse	-	20	-		3 880	129
		M - Genève	48	20	960			
R	0.7	St-E - Annecy	11	18	198			
		St-E - Chambéry	10	18	180		900	778
		St-E - Grenoble	29	18	522			

Totaux	Coût (10 ⁶ FF)	Gain total (10 ⁶ min/an)	Coût de la min. [FF/voyeur]
E 2007	7.1	116 927	61
E 2017	8.7	85 856	101
E 2007+2017	15.8	202 783	78

Scénario 3

Aménagement	Coût [10 ⁷ FF]	Relations O/D	Traffic O/D [10 ⁷ voy/an]	Δ t. [min]	Δ t. par O/D [10 ⁷ min/an]	Gain total [10 ⁷ min/an]	Coût de la min. [FF/voymin]
<i>Etat de planification 2007</i>							
N + A2 (5.4 + 0.9)	6.3	P - Annecy	329	33	10 857		
		P - Aix/Chambéry	705	24	16 920		
		P - Albertville	763	24	18 312		
		P - St-Jean	204	24	4 896		
		P - Itale	903	24	21 672		
		L - Annecy	148	31	4 588		
		L - Aix	55	31	1 705		
		L - Chambéry	189	24	4 776		
		L - Albertville	80	24	1 920		
		L - St-Jean	50	24	1 200		
		L - Itale	177	24	4 248		
		S - St-Gervais	-	33	-		
		S - Annecy	5	33	165		
		S - Aix	-	33	-		
		S - Chambéry	17	24	408		
		S - Albertville	-	24	-		
		S - St-Jean	-	24	-		
St-E - Annecy	6	31	186				
St-E - Chambéry	6	24	144				
M - Annecy	91	33	3 003				
M - Chambéry	140	24	3 360				
O	0.8	P - Grenoble	1 506	9	13 654		
		L - Grenoble	431	9	3 879		
		S - Grenoble	107	9	963	18 567	64
		St-E - Grenoble	19	9	171		

<i>Etat de planification 2017</i>							
B1	2.1	P - Annecy	352	3	1 056		
		P - Aix/Chambéry	827	5	4 135		
		P - Albertville	895	11	9 746		
		P - St-Jean	236	11	2 596		
		P - Itale	1 008	11	11 088		
		L - St-Gervais	93	5	465		
		L - Annecy	203	3	609		
		L - Aix	75	3	228		
		L - Chambéry	290	5	1 400		
		L - Albertville	137	11	1 507		
		L - St-Jean	84	11	924		
		L - Itale	211	11	2 321		
		S - St-Gervais	-	3	-		
		S - Annecy	12	3	36		
		S - Aix	-	3	-		
		S - Chambéry	25	5	125		
		S - Albertville	-	11	-		
S - St-Jean	-	11	-				
St-E - Annecy	10	3	30				
St-E - Chambéry	10	5	50				
M - Annecy	96	3	288				
M - Chambéry	153	5	765				
F	1	S - St-Gervais	-	10	-	128	7 813
		G - Annemasse	-	8	-		
		G - St-Gervais	16	8	128		
I	0.5	S - Genève	148	20	2 960	3 880	129
		S - Annemasse	-	20	-		
		M - Genève	46	20	920		
R	0.7	St-E - Annecy	10	18	180	894	810
		St-E - Chambéry	10	18	180		
		St-E - Grenoble	28	18	504		

Totaux	Coût [10 ⁷ FF]	Gain total [10 ⁷ min/an]	Coût de la min. [FF/voymin]
E 2007	7.1	116 927	61
E 2017	4.3	42 241	102
E 2007+2017	11.4	159 168	72