

ANNEXES

A1 Analyse des temps de parcours

A1.1 Comparaison des itinéraires

Pour toutes les relations étudiées et chaque état de planification, les quatre tableaux suivants présentent:

- les itinéraires envisageables,
- les aménagements considérés pour chaque scénario sur les itinéraires envisageables,
- le temps de parcours actuel "sans arrêts",
- la différence de temps de parcours (Δt) entre un état de planification et l'état précédent, pour le même itinéraire ou par rapport à l'itinéraire usuel de l'état précédent,
- l'itinéraire retenu pour chaque état de planification et chaque scénario.

| Comparaison des Itinéraires | | Légende: Scénario 1 ■ Scénario 2 ■ Scénario 3 ■ Itinéraires retenus □ | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------------|-------------------|--|-------------------------|-----|-------------|----------------------|-----|-------------|----------------------|------|-------------|----------------------|----|-------------|----------------------|-----|-------------|
| Liaison | Voie | Etat actuel L. parcours | 2005, Etat de référence | | | 2007, LGV 1ère phase | | | 2017, LGV 2ème phase | | | 2020, tunnel de base | | | 2030, LGV 3ème phase | | |
| | | | aména. | A1 | L. parcours | aménagement | A1 | L. parcours | aménagement | A1 | L. parcours | aménagement | A1 | L. parcours | aménagement | A1 | L. parcours |
| (Bellegarde) - Genève | La Plaine | 3h21 | L+C | -23 | 3h58 | | | | | | | | | | | | |
| | La Plaine | | | | | | | L+C+D | 8 | 3h34 | | | | | | | |
| Annemasse (Chablais) | Bellegarde | 3h28 | L+C | -23 | 3h58 | | | | | | | | | | | | |
| | St-André - Annecy | | | | | L+N+D | 35 | 4h00 | L+N+D+G | -37 | 3h33 | | | | | | |
| | St-André - Annecy | | L | - | - | L+N+A2 | 31 | 3h36 | L+N+A2+G | -6 | 3h30 | | | | | | |
| St-Gervais (Arve) | Bellegarde | 4h22 | L+C+E | -35 | 3h47 | | | | | | | | | | | | |
| | Culoz - Annecy | | | | | | | | L+C | -2 | 4h31 | | | | | | |
| | Culoz - Annecy | 4h37 | L | -4 | 4h33 | | | | L+D | -6 | 4h27 | | | | | | |
| | Culoz - Annecy | | | | | | | | L+P | -10 | 4h23 | | | | | | |
| | St-André - Annecy | 4h40 | L | -6 | 4h34 | L+N+D | -8 | 4h28 | L+N+D+G | -37 | 3h48 | | | | | | |
| Annecy | St-André - Annecy | | | | | L+N+A2 | -33 | 4h01 | L+N+D+G | -10 | 3h51 | | | | | | |
| | St-André - Annecy | | | | | L+N+A2 | -33 | 4h01 | L+N+D1+P | -13 | 3h48 | | | | | | |
| | St-André - Annecy | | | | | | | | L+C | -2 | 3h18 | | | | | | |
| | Annemasse | 4h21 | L+C+E | -35 | 3h48 | | | | L+D | -6 | 3h16 | | | | | | |
| | Culoz-Aix | 3h25 | L | -4 | 3h21 | | | | L | | 3h21 | | | | | | |
| | St-André | 3h20 | L | -4 | 3h14 | L+N+D | -9 | 3h18 | L+N+D+G | -37 | 3h38 | | | | | | |
| Aix | St-André | 3h04 | L | -4 | 3h00 | L+N+A2 | -33 | 3h28 | L+N+D | -4 | 3h21 | | | | | | |
| | St-André | | | | | L+N+A2 | -33 | 3h28 | L+N+D1 | -3 | 3h22 | | | | | | |
| | St-André | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Chambéry | St-André | 3h47 | L | -4 | 3h41 | L+N+D | -9 | 3h32 | L+N+D | -25 | 3h18 | | | | | | |
| | St-André | | | | | L+N+A2 | -24 | 3h17 | L+N+D | -6 | 3h11 | | | | | | |
| | St-André | | | | | L+N+A2 | -24 | 3h17 | L+N+D1 | -9 | 3h12 | | | | | | |
| Grenoble | St-André - Voiron | 3h52 | L | -8 | 3h48 | L+N+D | -9 | 3h37 | | | | | | | | | |
| | Montmélan | | | | | L+N+D | 13 | 3h48 | L+N+D+G | -23 | 3h27 | | | | | | |
| | Montmélan | | L+D | - | - | L+N+A2 | -2 | 3h44 | L+N+D+G | -11 | 3h32 | | | | | | |
| | Montmélan | | | | | L+N+A2 | -2 | 3h44 | L+N+D1 | -2 | 3h42 | | | | | | |
| Albertville (Tarentaise) | St-André | 3h19 | L | -6 | 3h13 | L+N+D | -8 | 3h04 | L+N+D | -22 | 3h02 | L+N+A1+G | 0 | 3h02 | | | |
| | St-André | | | | | L+N+A2 | -24 | 3h08 | L+N+D | -20 | 3h28 | L+N+B2+G | 0 | 3h28 | | | |
| | St-André | | | | | L+N+A2 | -24 | 3h08 | L+N+D1 | -11 | 3h38 | L+N+B1+G | 0 | 3h38 | | | |
| St-Jean (Maurienne) | St-André | 3h24 | L | -4 | 3h18 | L+N+D | -9 | 3h08 | L+N+D | -23 | 3h07 | L+N+A1+G | -2 | 3h08 | | | |
| | St-André | | | | | L+N+A2 | -24 | 3h04 | L+N+D | -30 | 3h34 | L+N+B2+G | -2 | 3h32 | L+N+B2+V | -30 | 3h12 |
| | St-André | | | | | L+N+A2 | -24 | 3h04 | L+N+D1 | -11 | 3h13 | L+N+B1+G | -2 | 3h41 | | | |
| Turin (Italie) | St-André | 3h32 | L | -4 | 3h28 | L+N+D | -8 | 3h17 | L+N+D | -22 | 4h08 | N+B1+G | 1 | | | | |
| | St-André | | | | | L+N+A2 | -24 | 3h02 | L+N+D | -20 | 4h02 | N+B2+G | 1 | | | | |
| | St-André | | | | | L+N+A2 | -24 | 3h02 | L+N+D1 | -11 | 4h11 | N+B1+G | 1 | | | | |

Paris -

| Comparaison des itinéraires | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------------|----------------------|----------------------------|-------------------------|----------------------|-------------|----------------------|------|---------------------------|-------------|------|----------------------|-------------|------|-------------|--------------------|------|-------------|
| Liaison | Voie | Etat actuel L. parcours | Légende | | | Scénario 1 | | | Scénario 2 | | | Scénario 3 | | | Itinéraire réservé | | |
| | | | 2005, Etat de référence | 2007, LGV 1ère phase | | 2007, LGV 2ème phase | | 2020, nouvel état de base | | | 2033, LGV 3ème phase | | | | | | |
| | | | année | A.I. | L. parcours | aménagement | A.I. | L. parcours | aménagement | A.I. | L. parcours | aménagement | A.I. | L. parcours | aménagement | A.I. | L. parcours |
| (Bellegarde) - Genève | Ambrévy | 1h34 | | | 1h34 | | | | | | | | | | | | |
| | St-André - Culoz | | | | | N+0 | 0 | 2h14 | N+0 | -30 | 1h43 | | | | | | |
| | St-André - Culoz | 2h23 | | | 2h23 | N+A2 | -31 | 1h52 | N+02 | -4 | 1h48 | | | | | | |
| Annemasse (Chablais) | Ambrévy - Bellegarde | 1h41 | | | 1h41 | | | | | | | | | | | | |
| | Culoz - Annecy | | | | | | | | G | -2 | 2h18 | | | | | | |
| | Culoz - Annecy | 2h21 | | | 2h21 | | | | G | -6 | 2h18 | | | | | | |
| | Culoz - Annecy | | | | | | | | F | -8 | 2h12 | | | | | | |
| | St-André - Annecy | | | | | N+0 | 46 | 2h28 | N+01+G | -36 | 1h51 | | | | | | |
| St-Gervais (Arve) | St-André - Annecy | | | | | N+A2 | 20 | 2h54 | N+02+G | -10 | 1h54 | | | | | | |
| | St-André - Annecy | | | | | N+A2 | 23 | 2h54 | N+01+G | -11 | 1h52 | | | | | | |
| | St-André - Annecy | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Ambrévy - Bellegarde | 2h33 | E | -18 | 2h33 | | | | | | | | | | | | |
| | Culoz - Annecy | | | | | | | | G | -2 | 2h48 | | | | | | |
| Annecy | Culoz - Aix | | | | | | | | G | -4 | 2h41 | | | | | | |
| | Culoz - Aix | 1h38 | | | 1h38 | | | | F | -8 | 2h38 | | | | | | |
| | Culoz - Aix | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | St-André | | | | | N+0 | 0 | 1h42 | N+01+G | -36 | 1h07 | | | | | | |
| | St-André | 1h51 | | | 1h51 | N+A2 | -31 | 1h30 | N+02+G | -10 | 1h10 | | | | | | |
| Aix | St-André | | | | | N+A2 | -31 | 1h30 | N+01 | -3 | 1h27 | | | | | | |
| | Culoz | 1h26 | | | 1h26 | | | | | | | | | | | | |
| | St-André | | | | | N+0 | 0 | 1h18 | N+01 | -30 | 0h43 | | | | | | |
| | St-André | 1h25 | | | 1h25 | N+A2 | -31 | 0h54 | N+02 | -4 | 0h50 | | | | | | |
| | St-André | | | | | N+A2 | -31 | 0h54 | N+01 | -3 | 0h51 | | | | | | |
| Chambéry | Culoz | 1h16 | | | 1h16 | | | | | | | | | | | | |
| | St-André | | | | | N+0 | 0 | 1h01 | N+01 | -22 | 0h39 | | | | | | |
| | St-André | 1h10 | | | 1h10 | N+A2 | -24 | 0h48 | N+02 | -5 | 0h40 | | | | | | |
| | St-André | | | | | N+A2 | -24 | 0h48 | N+01 | -5 | 0h41 | | | | | | |
| Grenoble | St-André - Voiron | 1h12 | | | 1h12 | N+0 | 0 | 1h23 | | | | | | | | | |
| | Montmélian | | | | | M+N+0 | 13 | 1h28 | M+N+01 | -20 | 1h03 | | | | | | |
| | Montmélian | | M | | | M+N+A2 | -2 | 1h10 | M+N+02 | -11 | 0h58 | | | | | | |
| | Montmélian | | | | | M+N+A2 | -2 | 1h10 | M+N+01 | -2 | 1h08 | | | | | | |
| Albertville (Tarentaise) | St-André | | | | | N+0 | 0 | 1h33 | N+01 | -22 | 1h11 | N+A1+G | 0 | 1h11 | | | |
| | St-André | 1h42 | | | 1h42 | N+A2 | -24 | 1h18 | N+02 | -20 | 0h58 | N+02+G | 0 | 0h58 | | | |
| | St-André | | | | | N+A2 | -24 | 1h18 | N+01 | -11 | 1h07 | N+01+G | 0 | 1h07 | | | |
| St-Jean (Maurienne) | Culoz | 1h52 | | | 1h52 | | | | | | | | | | | | |
| | St-André | | | | | N+0 | 0 | 1h38 | N+01 | -22 | 1h16 | N+A1+G | -2 | 1h16 | | | |
| | St-André | 1h47 | | | 1h47 | N+A2 | -24 | 1h23 | N+02 | -20 | 1h03 | N+02+G | -2 | 1h01 | N+02+U | -20 | 0h41 |
| Turin (Italie) | St-André | | | | | N+0 | 0 | 2h48 | N+01 | -22 | 2h24 | N+A1+G | 1 | | | | |
| | St-André | 3h55 | | | 3h55 | N+A2 | -24 | 3h21 | N+02 | -20 | 3h11 | N+02+G | 1 | | N+02+U | -20 | |
| | St-André | | | | | N+A2 | -24 | 3h21 | N+01 | -11 | 3h20 | N+01+U | 1 | | | | |

Lyon -

| Comparaison des Itinéraires | | | Légende: Scénario 1 ■ Scénario 2 ■ Scénario 3 ■ Entrée retenue □ | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------------|----------------------|---------------------------|---|-----|------------|----------------------|-----|------------|----------------------|-----|------------|----------------------|----|------------|----------------------|-----|------------|
| Liaison | Voie | Etat actuel L parcouru | 2005, Etat de référence | | | 2007, LGV 1ère phase | | | 2017, LGV 2ème phase | | | 2020, tunnel de base | | | 2030, LGV 2ème phase | | |
| | | | aména. | ΔL | L parcouru | aménagement | ΔL | L parcouru | aménagement | ΔL | L parcouru | aménagement | ΔL | L parcouru | aménagement | ΔL | L parcouru |
| (Bellegarde) - Genève | Ambréas | 2h09 | S | -18 | 1h51 | | | | | | | | | | | | |
| | St-André - Colz | | | | | N+0 | -9 | 2h09 | N+31 | -27 | 1h32 | | | | | | |
| | St-André - Colz | 2h18 | | | 2h18 | N+A2 | -33 | 1h45 | N+02 | -4 | 1h41 | | | | | | |
| Annemasse (Chablais) | Ambréas - Bellegarde | 2h18 | S | -18 | 1h52 | | | | | | | | | | | | |
| | Colz - Annecy | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Colz - Annecy | 2h51 | S | -18 | 2h33 | | | | | | | | | | | | |
| | Colz - Annecy | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | St-André - Annecy | | | | | N+0 | 23 | 2h33 | N+300 | -37 | 1h46 | | | | | | |
| St-Gervais (Arve) | Ambréas - Bellegarde | 2h09 | S+E | -30 | 2h38 | | | | | | | | | | | | |
| | Colz - Annecy | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Colz - Annecy | 2h02 | S | -18 | 2h04 | | | | | | | | | | | | |
| | Colz - Annecy | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | St-André - Annecy | 2h57 | | | 2h57 | N+0 | -9 | 2h48 | N+100 | -37 | 2h11 | | | | | | |
| Annecy | Colz - Aix | | | | | N+A2 | -33 | 2h24 | N+02+G | -10 | 2h14 | | | | | | |
| | Colz - Aix | 2h13 | S | -18 | 1h55 | N+A2 | -33 | 2h24 | N+01+F | -11 | 1h48 | | | | | | |
| | Colz - Aix | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | St-André | | | | | N+0 | -9 | 1h37 | N+100 | -37 | 1h44 | | | | | | |
| | St-André | 1h46 | | | 1h46 | N+A2 | -33 | 1h13 | N+02+G | -10 | 1h03 | | | | | | |
| Aix | Colz | 1h41 | S | -18 | 1h23 | | | | | | | | | | | | |
| | St-André | | | | | N+0 | -9 | 1h11 | N+37 | -38 | 0h38 | | | | | | |
| | St-André | 1h20 | | | 1h20 | N+A2 | -33 | 0h47 | N+02 | -4 | 0h43 | | | | | | |
| Chambéry | St-André | | | | | N+0 | -9 | 0h34 | N+01 | -5 | 0h34 | | | | | | |
| | St-André | 1h03 | | | 1h03 | N+A2 | -34 | 0h29 | N+02 | -6 | 0h33 | | | | | | |
| | St-André | | | | | N+A2 | -34 | 0h29 | N+01 | -5 | 0h34 | | | | | | |
| Grenoble | St-André - Voiron | 1h05 | | | 1h05 | N+0 | -9 | 0h46 | | | | | | | | | |
| | Martellan | | | | | M+N+0 | 13 | 1h19 | M+N+11 | -23 | 0h56 | | | | | | |
| | Martellan | | M | | | M+N+A2 | -2 | 1h03 | M+N+02 | -11 | 0h52 | | | | | | |
| Albertville (Tarentaise) | Martellan | | | | | M+N+A2 | -2 | 1h03 | M+N+01 | -2 | 1h01 | | | | | | |
| | St-André | | | | | N+0 | -9 | 1h08 | N+11 | -22 | 1h04 | N+A14 | 0 | 1h04 | | | |
| | St-André | 1h33 | | | 1h33 | N+A2 | -34 | 1h11 | N+02 | -23 | 0h51 | N+B2+1 | 0 | 0h51 | | | |
| St-Jean (Maurienne) | St-André | | | | | N+A2 | -34 | 1h11 | N+01 | -11 | 1h00 | N+B1+1 | 0 | 1h00 | | | |
| | St-André | | | | | N+0 | -9 | 1h01 | N+01 | -23 | 1h09 | N+A14 | -3 | 1h07 | | | |
| | St-André | 1h40 | | | 1h40 | N+A2 | -34 | 1h16 | N+02 | -20 | 0h56 | N+B2+1 | -2 | 0h54 | N+B2+1 | -25 | 0h34 |

| Comparaison des itinéraires | | | Légende: | | Scénario 1 | | Scénario 2 | | Scénario 3 | | Itinéraire retenu | | | | | | |
|-----------------------------|----------------------|---------------------------|-------------------------|------|------------|----------------------|------------|------------|----------------------|------|-------------------|----------------------|------|------------|----------------------|------|------------|
| Liaison | Voie | Etat actuel 1 parcours | 2006, Etat de référence | | | 2007, LGV 1ère phase | | | 2007, LGV 2ème phase | | | 2010, livret de base | | | 2010, LGV 3ème phase | | |
| | | | améris. | A.I. | 1 parcours | aménagements | A.I. | 1 parcours | aménagements | A.I. | 1 parcours | aménagements | A.I. | 1 parcours | aménagements | A.I. | 1 parcours |
| Grenoble | Genève | Bellegarde | M | -7 | 1h43 | | | M+E+D+O | -4 | 2h04 | | | | | | | |
| | | Annecy | M+E | -17 | 2h08 | | | M+E+D+O | -8 | 2h00 | | | | | | | |
| | | Annecy | | | | | | M+E+D+O+F | -10 | 1h58 | | | | | | | |
| | Annemasse (Chablais) | Annecy | M | -7 | 1h53 | | | M+O | -2 | 1h51 | | | | | | | |
| | | Annecy | | | | | | M+O | -6 | 1h47 | | | | | | | |
| | | Annecy | | | | | | M+F | -6 | 1h45 | | | | | | | |
| | St-Gervais (Arve) | Annecy | M | -7 | 2h18 | | | M+O | -2 | 2h16 | | | | | | | |
| | Annecy | | | | | | M+O | -6 | 2h12 | | | | | | | | |
| | Annecy | | | | | | M+F | -6 | 2h10 | | | | | | | | |
| | Aix | Aix | M | -7 | 1h10 | | | M+O | -2 | 1h08 | | | | | | | |
| | Aix | | | | | | | M+O | -6 | 1h04 | | | | | | | |
| | Aix | | | | | | | | | 1h10 | | | | | | | |
| | Chambéry | | M | -7 | 2h44 | | | | | | | | | | | | |
| | Chambéry | | M | -7 | 2h34 | | | | | | | | | | | | |
| St-Etienne | Annecy | Culoz-Aix | | | 2h34 | | | G | -2 | 2h32 | | | | | | | |
| | | Culoz-Aix | | | | | | G | -4 | 2h28 | | | | | | | |
| | | Culoz-Aix | | | | | | | | 2h34 | | | | | | | |
| | | St-André | | | 2h54 | | | N+O | -8 | 2h46 | | | | | | | |
| | | St-André | | | | | | N+A2 | -21 | 2h23 | | | | | | | |
| | | St-André | | | | | | N+A2 | -21 | 2h22 | | | | | | | |
| | | St-André | | | | | | N+D+O+R | -53 | 1h42 | | | | | | | |
| | St-André | | | | | | N+D+O+R | -28 | 1h55 | | | | | | | | |
| | St-André | | | | | | N+D+R | -21 | 2h02 | | | | | | | | |
| Chambéry | St-André | | | 2h13 | | | N+O | -8 | 2h05 | | | | | | | | |
| | St-André | | | | | | N+A2 | -24 | 1h48 | | | | | | | | |
| | St-André | | | | | | N+A2 | -24 | 1h45 | | | | | | | | |
| Grenoble | St-André - Valson | | | 2h15 | | | N+O | -8 | 2h08 | | | | | | | | |
| | Montréal | | M | - | | | M+E+O | 13 | 2h28 | | | | | | | | |
| | Montréal | | | | | | M+N+A2 | -2 | 2h13 | | | | | | | | |
| | Montréal | | | | | | M+N+A2 | -2 | 2h13 | | | | | | | | |
| Marseille (Sud) | Satolas - Genève | Arbéreux | LGV Med | -77 | 2h15 | | | I | -20 | 2h04 | | | | | | | |
| | | St-André - Culoz | | | | | | N+O | 18 | 2h03 | | | | | | | |
| | | St-André - Culoz | | | | | | N+A2 | -6 | 2h09 | | | | | | | |
| | | St-André - Culoz | | | | | | N+A2 | -6 | 2h09 | | | | | | | |
| | | St-André - Culoz | | | | | | N+D | -4 | 2h05 | | | | | | | |
| | | St-André - Culoz | | | | | | N+D | -3 | 2h06 | | | | | | | |
| | Satolas - Annecy | Culoz - Aix | LGV Med | -77 | 4h18 | | | G+I | -22 | 3h54 | | | | | | | |
| | | Culoz - Aix | | | | | | G+I | -26 | 3h48 | | | | | | | |
| | | Culoz - Aix | | | | | | I | -20 | 3h44 | | | | | | | |
| | | St-André | | | 3h29 | | | N+O | -3 | 3h30 | | | | | | | |
| | St-André | LGV Med | -87 | 3h29 | | | N+A2 | -33 | 2h56 | | | | | | | | |
| | St-André | | | | | | N+A2 | -33 | 2h56 | | | | | | | | |
| | St-André | | | | | | N+D | -3 | 2h43 | | | | | | | | |
| | St-André | | | | | | N+D+O | -10 | 2h46 | | | | | | | | |
| | St-André | | | | | | N+D | -3 | 2h43 | | | | | | | | |
| Chambéry | Grenoble | Satolas - St-André | M+E+M' | -13 | | | | N+O | -8 | 2h22 | | | | | | | |
| | Satolas - St-André | | | | | | | N+A2 | -24 | 2h07 | | | | | | | |
| | Satolas - St-André | | | | | | | N+A2 | -24 | 2h07 | | | | | | | |
| | Satolas - St-André | | | | | | | N+D | -4 | 2h01 | | | | | | | |
| | Satolas - St-André | | | | | | | N+D | -5 | 2h02 | | | | | | | |
| Grenoble | Rhône-Alpes Sud | | M+E+M' | -13 | | | | | | | | | | | | | |

A1.2 Gains de temps en % par rapport à l'état 2005

Les tableaux suivants présentent pour les itinéraires retenus, les gains de temps relatifs (en %) par rapport à l'état de référence 2005.

| Liaison | | 2005 | | 2007 | | 2017 | | |
|------------|------------|-------------------|-------------------|------------|----------|-------------------|------------|----------|
| | | temps de parcours | temps de parcours | Δ t. [min] | Δ t. [%] | temps de parcours | Δ t. [min] | Δ t. [%] |
| Genève | Paris | 2h58 | 2h58 | 0 | 0% | 2h58 | 0 | 0% |
| | Lyon | 1h34 | 1h34 | 0 | 0% | 1h34 | 0 | 0% |
| | Satolas | 1h51 | 1h51 | 0 | 0% | 1h31 | -20 | -18% |
| | Grenoble | 1h40 | 1h40 | 0 | 0% | 1h40 | 0 | 0% |
| | Marseille | 3h15 | 3h15 | 0 | 0% | 2h55 | -20 | -10% |
| Anne-masse | Paris | 3h05 | 3h05 | 0 | 0% | 3h05 | 0 | 0% |
| | Lyon | 1h41 | 1h41 | 0 | 0% | 1h41 | 0 | 0% |
| | Satolas | 1h58 | 1h58 | 0 | 0% | 1h38 | -20 | -17% |
| | Grenoble | 1h53 | 1h53 | 0 | 0% | 1h51 | -2 | -2% |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| St-Gervais | Paris | 3h47 | 3h47 | 0 | 0% | 3h47 | 0 | 0% |
| | Lyon | 2h23 | 2h23 | 0 | 0% | 2h16 | -7 | -5% |
| | | | | | | 2h19 | -4 | -3% |
| | | | | | | 2h18 | -5 | -3% |
| | Satolas | 2h38 | 2h38 | 0 | 0% | 2h11 | -27 | -17% |
| | | | | | 2h14 | -24 | -15% | |
| | | | | | 2h24 | -14 | -9% | |
| | | | | | 2h11 | -27 | -17% | |
| Grenoble | 2h18 | 2h18 | 0 | 0% | 2h16 | -2 | -1% | |
| | | | | | 2h12 | -6 | -4% | |
| | | | | | 2h10 | -8 | -6% | |
| Annecy | Paris | 3h21 | 3h15 | -6 | -3% | 2h38 | -43 | -13% |
| | | | 2h51 | -30 | -15% | 2h41 | -40 | -20% |
| | | | 2h51 | -30 | -15% | 2h48 | -33 | -16% |
| | Lyon | 1h38 | 1h38 | 0 | 0% | 1h07 | -31 | -22% |
| | | | 1h20 | -18 | -18% | 1h10 | -28 | -20% |
| | | | 1h20 | -18 | -18% | 1h10 | -28 | -20% |
| | Satolas | 1h46 | 1h37 | -9 | -8% | 1h00 | -46 | -31% |
| | | | 1h13 | -33 | -31% | 1h03 | -43 | -31% |
| | | | 1h13 | -33 | -31% | 1h10 | -36 | -34% |
| | Grenoble | 1h10 | 1h10 | 0 | 0% | 1h08 | -2 | -3% |
| | | | | | | 1h04 | -6 | -9% |
| | | | | | | 1h10 | 0 | 0% |
| | St-Etienne | 2h34 | 2h34 | 0 | 0% | 1h52 | -42 | -18% |
| | | 2h23 | -11 | -7% | 1h55 | -39 | -21% | |
| | | 2h23 | -11 | -7% | 2h02 | -32 | -21% | |
| Marseille | 3h29 | 3h20 | -9 | -4% | 2h43 | -46 | -33% | |
| | | 2h56 | -33 | -16% | 2h46 | -43 | -27% | |
| | | 2h56 | -33 | -16% | 2h53 | -36 | -17% | |
| Aix | Paris | 2h47 | 2h47 | 0 | 0% | 2h14 | -33 | -20% |
| | | | 2h25 | -22 | -13% | 2h21 | -26 | -16% |
| | | | 2h25 | -22 | -13% | 2h22 | -25 | -15% |
| | Lyon | 1h06 | 1h06 | 0 | 0% | 0h43 | -23 | -35% |
| | | | 0h54 | -12 | -18% | 0h50 | -16 | -24% |
| | | | 0h54 | -12 | -18% | 0h51 | -15 | -23% |
| | Satolas | 1h20 | 1h11 | -9 | -11% | 0h36 | -44 | -55% |
| | | | 0h47 | -33 | -41% | 0h43 | -37 | -46% |
| | | 0h47 | -33 | -41% | 0h44 | -36 | -45% | |
| Grenoble | 0h44 | 0h44 | 0 | 0% | 0h44 | 0 | 0% | |

| | | | | |
|-----------------|------------|---|-----------------------|--|
| Légende: | Scénario 1 | | 0% > Δ t > -19.9% | -10% |
| | Scénario 2 | | -20% > Δ t > -33.2% | -15% |
| | Scénario 3 | | -33.3% > Δ t >% | -40% |

| Liaison | 2005 temps de parcours | 2007 | | | 2017 | | | |
|-----------------|------------------------------|----------------------|---------------------|------------------------------|----------------------|---------------------|-------------------|------|
| | | temps de parcours | Δt [min] | Δt [%] | temps de parcours | Δt [min] | Δt [%] | |
| Chambéry | Paris | 2h41 | 2h32 | -9 | -6% | 2h10 | -31 | -19% |
| | | | 2h17 | -24 | -15% | 2h11 | -30 | -19% |
| | | | 2h17 | -24 | -15% | 2h12 | -29 | -18% |
| | Lyon | 1h10 | 1h01 | -9 | -13% | 0h39 | -31 | -44% |
| | | | 0h46 | -24 | -34% | 0h40 | -30 | -43% |
| | | | 0h46 | -24 | -34% | 0h41 | -29 | -41% |
| | Satolas | 1h03 | 0h54 | -9 | -14% | 0h32 | -31 | -49% |
| | | | 0h39 | -24 | -38% | 0h33 | -30 | -48% |
| | | | 0h39 | -24 | -38% | 0h34 | -29 | -46% |
| | Grenoble | 0h34 | 0h34 | 0 | 0% | 0h34 | 0 | 0% |
| | St-Etienne | 2h13 | 2h04 | -9 | -7% | 1h24 | -49 | -37% |
| | | | 1h49 | -24 | -18% | 1h25 | -48 | -38% |
| 1h49 | | | -24 | -18% | 1h26 | -47 | -36% | |
| Marseille | 2h31 | 2h22 | -9 | -6% | 2h00 | -31 | -20% | |
| | | 2h07 | -24 | -16% | 2h01 | -30 | -20% | |
| | | 2h07 | -24 | -16% | 2h02 | -29 | -19% | |
| Grenoble | Paris | 2h46 | 2h37 | -9 | -5% | 2h37 | -9 | -5% |
| | | | 2h33 | -13 | -8% | 2h33 | -13 | -8% |
| | | | 2h37 | -9 | -5% | 2h37 | -9 | -5% |
| | Lyon | 1h12 | 1h03 | -9 | -13% | 1h03 | -9 | -13% |
| | | | 0h59 | -13 | -18% | 0h59 | -13 | -18% |
| | Satolas | 1h05 | 0h56 | -9 | -14% | 0h56 | -9 | -14% |
| | | | 0h52 | -13 | -20% | 0h52 | -13 | -20% |
| 0h56 | | | -9 | -14% | 0h56 | -9 | -14% | |
| St-Etienne | 2h15 | 2h06 | -9 | -7% | 1h48 | -27 | -20% | |
| | | 2h06 | -9 | -7% | 1h44 | -31 | -20% | |
| | | 2h06 | -9 | -7% | 1h48 | -27 | -20% | |
| Marseille | ?? | | | | | | | |
| Albertville | Paris | 3h13 | 3h04 | -9 | -5% | 2h42 | -31 | -16% |
| | | | 2h49 | -24 | -12% | 2h29 | -44 | -33% |
| | | | 2h49 | -24 | -12% | 2h38 | -35 | -18% |
| | Lyon | 1h42 | 1h33 | -9 | -9% | 1h11 | -31 | -30% |
| | | | 1h18 | -24 | -24% | 0h58 | -44 | -43% |
| | | | 1h18 | -24 | -24% | 1h07 | -35 | -34% |
| Satolas | 1h35 | 1h26 | -9 | -9% | 1h04 | -31 | -30% | |
| | | 1h11 | -24 | -25% | 0h51 | -44 | -46% | |
| | | 1h11 | -24 | -25% | 1h00 | -35 | -37% | |
| St-Jean | Paris | 3h18 | 3h09 | -9 | -5% | 2h47 | -31 | -16% |
| | | | 2h54 | -24 | -12% | 2h34 | -44 | -32% |
| | | | 2h54 | -24 | -12% | 2h43 | -35 | -18% |
| | Lyon | 1h47 | 1h38 | -9 | -8% | 1h16 | -31 | -30% |
| | | | 1h23 | -24 | -22% | 1h03 | -44 | -41% |
| | | | 1h23 | -24 | -22% | 1h12 | -35 | -33% |
| Satolas | 1h40 | 1h31 | -9 | -9% | 1h09 | -31 | -30% | |
| | | 1h16 | -24 | -24% | 0h56 | -44 | -44% | |
| | | 1h16 | -24 | -24% | 1h05 | -35 | -35% | |
| Turin | Paris | 5h26 | 5h17 | -9 | -3% | 4h55 | -31 | -10% |
| | | | 5h02 | -24 | -7% | 4h42 | -44 | -13% |
| | | | 5h02 | -24 | -7% | 4h51 | -35 | -11% |
| | Lyon | 3h55 | 3h46 | -9 | -4% | 3h24 | -31 | -13% |
| | | | 3h31 | -24 | -10% | 3h11 | -44 | -19% |
| | | | 3h31 | -24 | -10% | 3h20 | -35 | -15% |
| Légende: | | Scénario 1 | | 0% > Δt > -19.9% | -10% | | | |
| | | Scénario 2 | | -20% > Δt > -33.2% | -20% | | | |
| | | Scénario 3 | | -33.3% > Δt >% | -40% | | | |