

# *ANNEXES*

- ANNEXE 1 - Analyse des dessertes actuelles**  
Schémas récapitulatifs
- ANNEXE 2 - Analyse du choix des itinéraires**
- Annexe 2.1 - 1<sup>ère</sup> approche méthodologique**
- Annexe 2.2 - 2<sup>nde</sup> approche méthodologique**  
Tableaux d'analyse des itinéraires
- ANNEXE 3 - Récapitulatif des comptes rendus de réunions du Groupe de Travail**

# **ANNEXE 1- ANALYSE DES DESSERTES ACTUELLES SCHÉMAS RÉCAPITULATIFS**





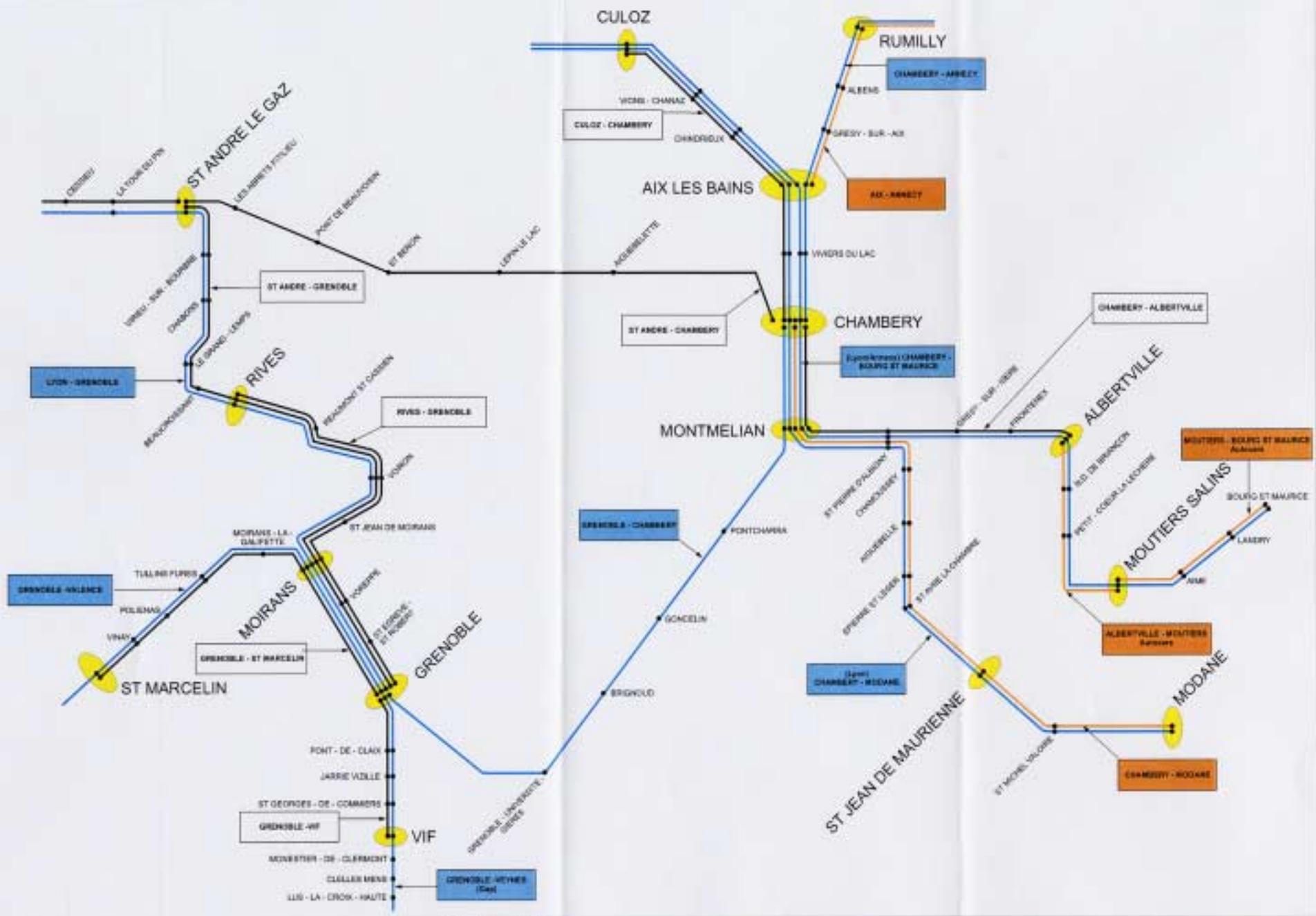
Réf : 2756PLTIGWA/1945-88  
 Edition 2  
 Sept 1999

ANNEXE 1

ORGANISATION FONCTIONNELLE DE LA DESSERTE TGV ET IC  
 DE LA SAVOIE ET DE L'ISÈRE

Dessertes actuelles  
 SCHEMA B: DESSERTES REGIONALES DE GRAND PARCOURS





Ref: 2730PLTQVA/1945-08  
 Edition 2  
 Sept 1999

ANNEXE 1

ORGANISATION FONCTIONNELLE DE LA DESSERTE TGV ET IC  
 DE LA SAVOIE ET DE L'ISERE

Dessertes actuelles  
 SCHEMA C: DESSERTES REGIONALES TER  
 (Semi directe, locales, autocar)



## *ANNEXE 2- ANALYSE DU CHOIX DES ITINÉRAIRES*

- Annexe 2.1 -** 1<sup>ère</sup> approche méthodologique
- Annexe 2.2 -** 2<sup>ème</sup> approche méthodologique  
Tableaux d'analyse des itinéraires

## *ANNEXE 2.1 - 1ère APPROCHE MÉTHODOLOGIQUE*

# ANNEXE 2.1 - 1ère APPROCHE MÉTHODOLOGIQUE

## SOMMAIRE

1. <i>Combe de Savoie et Albanais</i>	2
2. <i>Les Vallées Alpines</i>	5
3. <i>Grenoble et le Voironnais</i>	7
4. <i>La Vallée de l'Isère</i>	10

### 1. Combe de Savoie et Albanais

Le *tableau 1* donne les temps, écarts et fréquences pour les liaisons considérées.

Le *schéma 1* situe les différents itinéraires.

#### a) Liaisons nationales et internationales

- ♦ Paris (Satolas) – Aix-les-Bains (en TGV)
- ♦ Paris (Satolas) – Chambéry (en TGV)
- ♦ Espagne/Marseille – Chambéry (Italie), en TGV, dans les options A seulement
- ♦ Lyon – Chambéry (Italie), en ETR, dans les options A seulement

#### b) Liaisons IC régionales

- ♦ Lyon – Aix (TER-GV)
- ♦ Lyon – Chambéry (TER-GV)
- ♦ Grenoble et Valence – Aix (en automoteur 160)
- ♦ Grenoble et Valence – Chambéry (en automoteur 160)

#### c) Liaisons nouvelles régionales

- ♦ (St-Etienne/Lyon) Satolas – Aix (en TER-GV)
- ♦ (St-Etienne/Lyon) Satolas – Chambéry (en TER-GV)

Le *tableau 1* montre que toutes les options A sont déterminantes pour Aix-les-Bains et sa région, et que les options B sont plus favorables pour Chambéry.

Les options A1 et B2 procurent les meilleurs gains de temps, et l'option B3 apparaît la moins performante, notamment pour Aix-les-Bains.

Tableau 1 : Améliorations sur la Combe de Savoie

<u>Liaisons</u>	Itinéraire considéré	Meilleur temps actuel	Meilleur temps de référence/projet	$\Delta$ (A)	Détail du $\Delta$ par amélioration d'itinéraire	Fréquences envisagées (TGV, TER-GV ou ICR) (B)
		(sans arrêt)	(sans arrêt)	(en mn)	(en mn)	
Paris - Aix	L+N+A1	2h51 (a)	<b>2h14</b>	<b>37</b>	6+31	<b>8</b> (1)
	L+N+A2	"	<b>2h25</b>	<b>26</b>	6+20	"
	L+N+B1	"	<b>2h22</b>	<b>29</b>	6+23	"
	L+N+B2	"	<b>2h21</b>	<b>30</b>	6+24	"
	L+N+B3	"	<b>2h29</b>	<b>22</b>	6+16	"
Paris - Chambéry	L+N+A1	2h47 (b)	<b>2h10</b>	<b>37</b>	6+31	<b>9</b> (2)
	L+N+A2	"	<b>2h17</b>	<b>30</b>	6+24	"
	L+N+B1	"	<b>2h12</b>	<b>35</b>	6+29	<b>8</b> (1)
	L+N+B2	"	<b>2h11</b>	<b>36</b>	6+30	"
	L+N+B3	"	<b>2h19</b>	<b>28</b>	6+22	"
Lyon - Aix	N+A1	1h06 (a)	<b>0h43</b>	<b>23</b>	23	<b>12</b> (3)
	N+A2	"	<b>0h54</b>	<b>12</b>	12	"
	N+B1	"	<b>0h51</b>	<b>15</b>	15	"
	N+B2	"	<b>0h50</b>	<b>16</b>	16	"
	N+B3	"	<b>0h58</b>	<b>8</b>	8	"
Lyon - Chambéry	N+A1	1h10 (b)	<b>0h39</b>	<b>31</b>	31	<b>8</b> (4)
	N+A2	"	<b>0h46</b>	<b>24</b>	24	"
	N+B1	"	<b>0h41</b>	<b>29</b>	29	<b>12</b> (3)
	N+B2	"	<b>0h40</b>	<b>30</b>	30	"
	N+B3	"	<b>0h48</b>	<b>22</b>	22	"
Satolas - Aix	N+A1	1h13 (c)	<b>0h36</b>	<b>37</b>	37	<b>6</b> (5)
	N+A2	"	<b>0h47</b>	<b>26</b>	26	"
	N+B1	"	<b>0h44</b>	<b>29</b>	29	"
	N+B2	"	<b>0h43</b>	<b>30</b>	30	"
	N+B3	"	<b>0h51</b>	<b>22</b>	22	"
Satolas - Chambéry	N+A1	1h03 (b)	<b>0h32</b>	<b>31</b>	31	<b>4</b> (6)
	N+A2	"	<b>0h39</b>	<b>24</b>	24	"
	N+B1	"	<b>0h34</b>	<b>29</b>	29	<b>6</b> (5)
	N+B2	"	<b>0h33</b>	<b>30</b>	30	"
	N+B3	"	<b>0h41</b>	<b>22</b>	22	"
Grenoble - Aix	M	0h51	<b>0h44</b>	<b>7</b>	7	<b>10</b> (7)
Grenoble - Chambéry	M	0h41	<b>0h34</b>	<b>7</b>	7	"
Valence - Aix	M' + M	1h50	<b>1h37</b>	<b>13</b>	6+7	<b>6</b> (7)
Valence - Chambéry	M' + M	1h40	<b>1h27</b>	<b>13</b>	6+7	"

### Observations

(a) via Culoz

(b) via Bourgoin

(c) via Bourgoin; ajouter 7 mn forfaitaires pour rebroussement à Chambéry

(A) D = écart entre le temps actuel de l'itinéraire et le temps de référence/projet

(B) nombre moyen d'allers-retours par jour

(1) TGV nationaux

(2) TGV nationaux &amp; internationaux

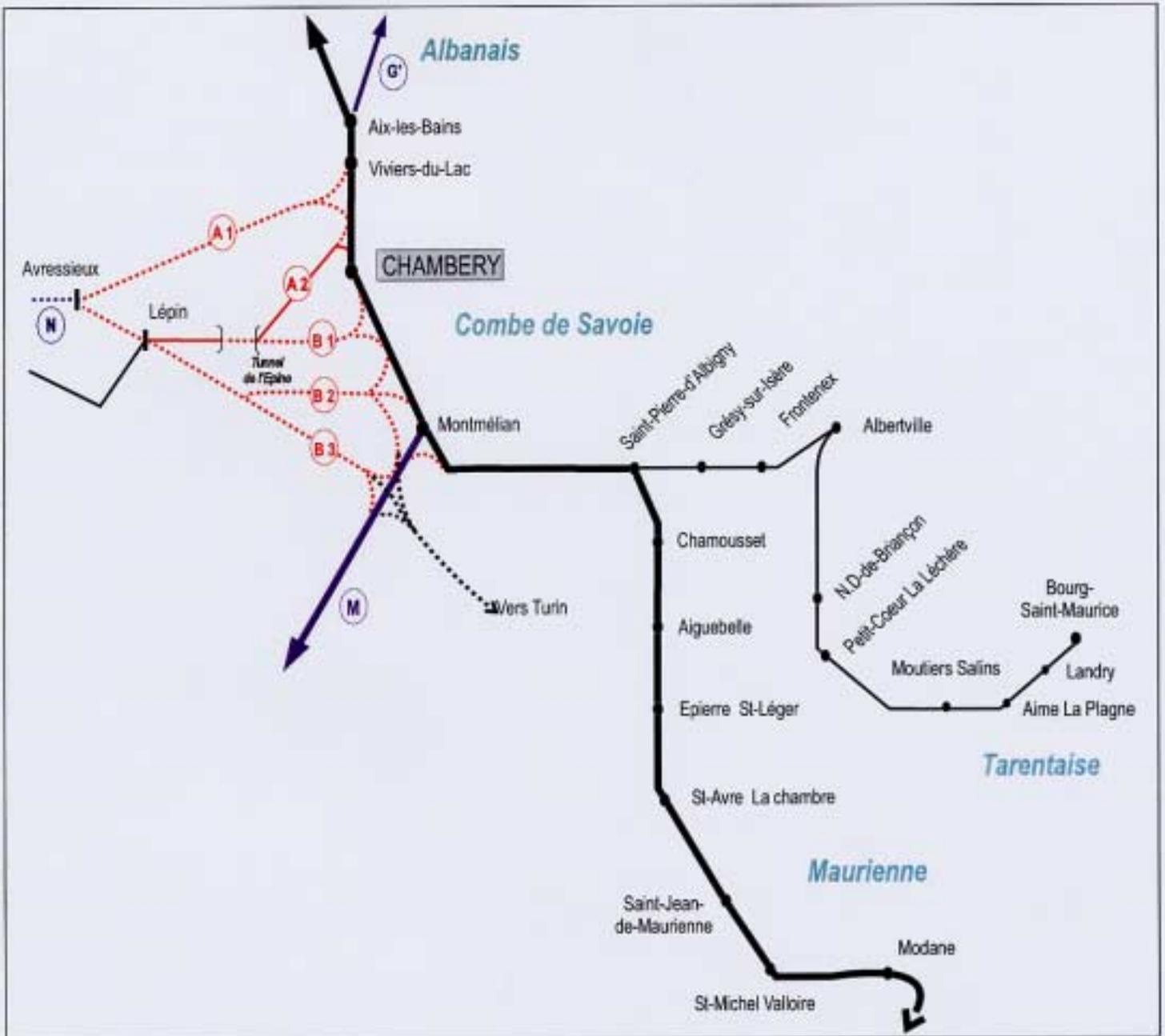
(3) TER-GV

(4) TER-GV &amp; TGV + ETR nationaux &amp; internationaux

(5) TER-GV &amp; TGV nationaux

(6) TER-GV &amp; TGV internationaux

(7) ICR



## LEGENDE

- Lignes existantes
- Voie double
- Arrêts existants
- Voie unique

- (A 1)** — Projet : LGV -Variante Chambéry Nord et raccordement direct vers Aix
- (A 2)** — Projet : LVG phasée à Lépin et modernisation de la ligne existante Lépin-Chambéry, avec raccordement direct vers Aix
- (B 1)** — Projet : LGV jusqu'à Lépin, modernisation de la ligne existante (Lépin + tunnel) et LGV à voie unique du tunnel à Chambéry Sud avec raccordement direct vers Montmélan
- (B 2)** — Projet : LGV variante Apremont-Chambéry Sud avec raccordement direct vers Montmélan
- (B 3)** — Projet : LGV variante Chapareillan-Chambéry Sud avec raccordements directs vers Grenoble et St-Pierre d'Albigny
- (G')** — Projet de modernisation de la ligne Aix-Annecy à 160 km/h
- (M)** — Mise à 160 km/h et électrification de la ligne Montmélan-Grenoble
- (N)** — LGV Lyon Montmélan - tronc commun à toutes les variantes

### 2. Les Vallées Alpines

Le *tableau 2* donne les temps, écarts et fréquences pour les liaisons considérées.

Le *schéma 1* situe les différents itinéraires.

a) Liaisons nationales et internationales

- Paris (Satolas) – Tarentaise (en TGV)
- Paris (Satolas) – Maurienne(en TGV)
- Paris – Italie (en TGV)
- Marseille/Lyon – Italie (en TGV/ETR)
- Espagne/Satolas – Italie (en TGV)

b) Liaisons régionales

- (Lyon) Chambéry – Tarentaise (en TER)
- (Lyon) Chambéry – Maurienne (en TER-)

c) Liaisons nouvelles éventuelles

- (Région Lyonnaise) Satolas – Tarentaise (en TER-GV)
- (Région Lyonnaise) Satolas – Maurienne (en TER-GV)
- Grenoble – Maurienne (en automoteur 160)
- Grenoble – Tarentaise (en automoteur 160)

Le *tableau 2* montre que les options B sont plus attractives que les options A pour les 2 vallées, **dans la mesure où la desserte intermédiaire de Chambéry est occultée.**

Un nouveau raccordement à Montmélián, associé à l'option B3, présente en outre l'avantage d'améliorer considérablement les liaisons des 2 vallées avec Grenoble. Ces liaisons directes restent néanmoins possibles avec des gains comparables dans les autres options, à condition de réaliser un investissement complémentaire sur le raccordement de Montmélián existant.

Tableau 2 : Améliorations sur les Vallées Alpines

<u>Liaisons</u>	Itinéraire considéré	Meilleur temps de référence	Meilleur temps de projet	$\Delta$ (A)	Détail du $\Delta$ par amélioration d'itinéraire	Fréquences envisagées (TGV, TER-GV ou ICR) (B)
		(sans arrêt)	(sans arrêt)	(en mn)	(en mn)	
<b>Paris - Albertville (Tarentaise) (b)</b>	L+N+A1	3h19 (a)	<b>2h42</b>	<b>37</b>	6+31	<b>2 (1)(2)</b>
	L+N+A2	"	<b>2h49</b>	<b>30</b>	6+24	"
	L+N+B1	"	<b>2h38</b>	<b>41</b>	6+35	"
	L+N+B2	"	<b>2h29</b>	<b>50</b>	6+44	"
	L+N+B3	"	<b>2h27</b>	<b>52</b>	6+46	"
<b>Paris - St-Jean-de-M. (Maurienne) (c)</b>	L+N+A1	3h24 (a)	<b>2h47</b>	<b>37</b>	6+31	<b>7 (3)</b>
	L+N+A2	"	<b>2h54</b>	<b>30</b>	6+24	"
	L+N+B1	"	<b>2h43</b>	<b>41</b>	6+35	"
	L+N+B2	"	<b>2h34</b>	<b>50</b>	6+44	"
	L+N+B3	"	<b>2h32</b>	<b>52</b>	6+46	"
<b>Lyon - Albertville (Tarentaise) (b)</b>	N+A1	1h42 (a)	<b>1h11</b>	<b>31</b>	31	<b>C (4)</b>
	N+A2	"	<b>1h18</b>	<b>24</b>	24	"
	N+B1	"	<b>1h07</b>	<b>35</b>	35	"
	N+B2	"	<b>0h58</b>	<b>44</b>	44	"
	N+B3	"	<b>0h56</b>	<b>46</b>	46	"
<b>Lyon - St-Jean-de-M. (Maurienne) (c)</b>	N+A1	1h47 (a)	<b>1h16</b>	<b>31</b>	31	<b>2 (5)</b>
	N+A2	"	<b>1h23</b>	<b>24</b>	24	"
	N+B1	"	<b>1h12</b>	<b>35</b>	35	"
	N+B2	"	<b>1h03</b>	<b>44</b>	44	"
	N+B3	"	<b>1h01</b>	<b>46</b>	46	"
<b>Satolas - Albertville (Tarentaise) (b)</b>	N+A1	1h35 (a)	<b>1h04</b>	<b>31</b>	31	<b>C (4)</b>
	N+A2	"	<b>1h11</b>	<b>24</b>	24	"
	N+B1	"	<b>1h00</b>	<b>35</b>	35	"
	N+B2	"	<b>0h51</b>	<b>44</b>	44	"
	N+B3	"	<b>0h49</b>	<b>46</b>	46	"
<b>Satolas - St-Jean-de-M. (Maurienne) (c)</b>	N+A1	1h40 (a)	<b>1h09</b>	<b>31</b>	31	<b>1 (3)</b>
	N+A2	"	<b>1h16</b>	<b>24</b>	24	"
	N+B1	"	<b>1h05</b>	<b>35</b>	35	"
	N+B2	"	<b>0h56</b>	<b>44</b>	44	"
	N+B3	"	<b>0h54</b>	<b>46</b>	46	"
<b>Grenoble - Albertville (b)</b>	M	1h18 (d)	<b>1h11 (d)</b>	<b>7</b>	7	<b>C (4)</b>
	M+ racc (B3)	"	<b>0h50</b>	<b>28</b>	6+22	<b>1 (6)</b>
<b>Grenoble - St-Jean (c)</b>	M	1h20 (d)	<b>1h13 (d)</b>	<b>7</b>	7	<b>C (4)</b>
	M+ racc (B3)	"	<b>0h52</b>	<b>28</b>	6+22	<b>1 (6)</b>
<b>Observations</b>						
(a) via Bourgoin			(1) TGV nationaux			
(b) pour Moutiers, ajouter 28 mn, dont 7 mn pour rebroussement à Albertville			(2) à certaines périodes			
pour Bourg-St-Maurice, sans arrêt, ajouter en plus 26 mn			(3) TGV internationaux			
(c) pour Modane ajouter 21 mn, moyenne des 2 sens			(4) par correspondance à Chambéry			
(d) dont 5 mn pour rebroussement à Chambéry			(5) TGV + ETR internationaux			
			(6) ICR (prévisions)			
(A) D = écart entre le temps actuel de l'itinéraire et le temps de référence/projet						
(B) nombre moyen d'allers-retours par jour						

### 3. Grenoble et le Voironnais

Le **tableau 3** donne les temps, écarts et fréquences pour les liaisons considérées.

Le **schéma 2** situe les différents itinéraires.

a) Liaisons nationales et internationales

- Paris et Nord/Ouest (Satolas) – Grenoble (en TGV)

b) Liaisons IC régionales

- Lyon – Voiron (en automoteur 160)
- Lyon – Grenoble (en TER-GV)
- Sillon Alpin – Grenoble (en automoteur 160)

c) Liaisons nouvelles éventuelles

- (St-Etienne/Lyon) Satolas – Grenoble (en TER-GV)

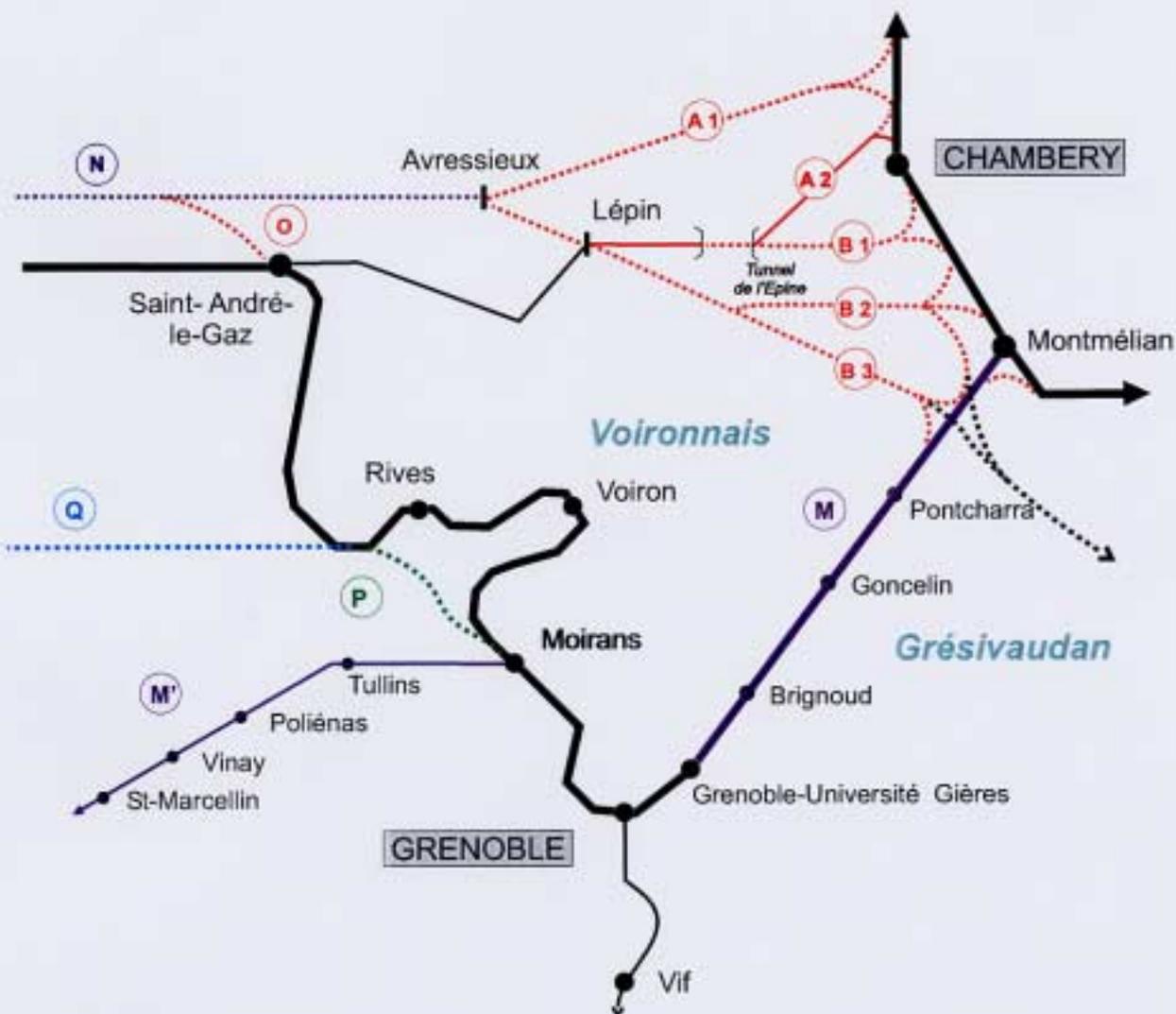
Le **tableau 3** montre que les options B2 et B3 sont plus attractives que l'itinéraire O via St-André-le-Gaz, et, a fortiori, que les itinéraires A1, A2 et B1.

L'itinéraire par la Vallée de la Bièvre (Q) apporte les mêmes gains (1mn de plus) que l'itinéraire O.

Le shunt de Rives (P) associé aux itinéraires O ou Q permettrait à ces itinéraires d'être plus attractifs que B2, l'itinéraire B3 restant le meilleur.

Tableau 3 : Améliorations sur Grenoble et le Voironnais

<u>Liaisons</u>	Itinéraire considéré	Meilleur temps de référence	Meilleur temps de projet	$\Delta$ (A)	Détail du $\Delta$ par amélioration d'itinéraire	Fréquences envisagées (TGV, TER-GV ou ICR) (B)
		(sans arrêt)	(sans arrêt)	(en mn)	(en mn)	
<b>Paris - Grenoble</b>	L+N+O	2h52 (a)	<b>2h37</b>	<b>15</b>	6+9	<b>9 (1)</b>
	L+N+O+P	"	<b>2h31</b>	<b>21</b>	6+9+6	"
	L+Q	"	<b>2h36</b>	<b>16</b>	6+10	"
	L+Q+P	"	<b>2h30</b>	<b>22</b>	6+10+6	"
	L+N+A1+M	"	<b>2h37</b>	<b>15</b>	6+9	"
	L+N+A2+M	"	<b>2h44</b>	<b>8</b>	6+2	"
	L+N+B1+M	"	<b>2h42</b>	<b>10</b>	6+4	"
	L+N+B2+M	"	<b>2h33</b>	<b>19</b>	6+13	"
	L+N+B3+M	"	<b>2h29</b>	<b>23</b>	6+17	"
<b>Lyon - Grenoble</b>	N+O	1h12 (a)	<b>1h03</b>	<b>9</b>	9	<b>12 (2)</b>
	N+O+P	"	<b>0h57</b>	<b>15</b>	9+6	"
	Q	"	<b>1h02</b>	<b>10</b>	10	"
	Q+P	"	<b>0h56</b>	<b>16</b>	10+6	"
	N+A1+M	"	<b>1h03</b>	<b>9</b>	9	"
	N+A2+M	"	<b>1h10</b>	<b>2</b>	2	"
	N+B1+M	"	<b>1h08</b>	<b>4</b>	4	"
	N+B2+M	"	<b>0h59</b>	<b>13</b>	13	"
	N+B3+M	"	<b>0h55</b>	<b>17</b>	17	"
<b>Satolas - Grenoble</b>	N+O	1h05 (a)	<b>0h56</b>	<b>9</b>	9	<b>6 (3)</b>
	N+O+P	"	<b>0h50</b>	<b>15</b>	9+6	"
	Q	"	<b>0h55</b>	<b>10</b>	10	"
	Q+P	"	<b>0h49</b>	<b>16</b>	10+6	"
	N+A1+M	"	<b>0h56</b>	<b>9</b>	9	"
	N+A2+M	"	<b>1h03</b>	<b>2</b>	2	"
	N+B1+M	"	<b>1h01</b>	<b>4</b>	4	"
	N+B2+M	"	<b>0h52</b>	<b>13</b>	13	"
	N+B3+M	"	<b>0h48</b>	<b>17</b>	17	"
<b>Valence - Grenoble</b>	M'	0h57	<b>0h51</b>	<b>6</b>	6	<b>6 (4)</b>
<b>Chambéry - Grenoble</b>	M	0h41	<b>0h34</b>	<b>7</b>	7	"
<b>Annecy - Grenoble</b>	M+G'	1h17	<b>1h08</b>	<b>9</b>	7+2	"
<b>Genève - Grenoble</b>	M+G'+G	"	<b>1h02</b>	<b>15</b>	7+2+6	"
	M	1h47	<b>1h40</b>	<b>7</b>	7	<b>4 (4)</b>
<b>Observations</b>						
(a) via Bourgoin			(1) TGV nationaux			
(A) $\Delta$ = écart entre le temps actuel de l'itinéraire et le temps de référence/projet			(2) TER-GV			
(B) nombre moyen d'allers-retours par jour			(3) TER-GV & TGV nationaux			
			(4) ICR			



**LEGENDE**

- |  |                   |  |             |
|--|-------------------|--|-------------|
|  | Lignes existantes |  | Voie double |
|  | Arrêts existants  |  | Voie unique |

- A 1** — Projet : LGV -Variante Chambéry Nord et raccordement direct vers Aix
- A 2** — Projet : LVG phasée à Lépin et modernisation de la ligne existante Lépin-Chambéry, avec raccordement direct vers Aix
- B 1** — Projet : LGV jusqu'à Lépin, modernisation de la ligne existante (Lépin + tunnel) et LGV à voie unique du tunnel à Chambéry Sud avec raccordement direct vers Montmélian
- B 2** — Projet : LGV variante Apremont-Chambéry Sud avec raccordement direct vers Montmélian
- B 3** — Projet : LGV variante Chapareillan-Chambéry Sud avec raccordements directs vers Grenoble et St-Pierre d'Albigny
- M** — Mise à 160 km/h et électrification de la ligne Montmélian-Grenoble
- M'** — Mise à 160km/h et électrification de la ligne Valence-Moirans
- N** — LGV Lyon Montmélian - tronc commun à toutes les variantes
- O** — Projet LGV - Raccordement de Saint-André-le-Gaz ( uniquement pour les variantes A1, A2 et B1 )
- P** — Projet de Shunt de Rives
- Q** — Projet de mise à 160km/h et électrification de la ligne de la Bièvre, avec raccordement à la LGV Rhône-Alpes

### 4. La Vallée de l'Isère

Les dessertes de la Vallée de l'Isère concernent essentiellement le Grésivaudan, à l'est de Grenoble, et la zone de St-Marcellin dans la basse vallée.

Les itinéraires desservant Grenoble sont décrits dans le § 3.

Le *schéma 2* situe les zones concernées.

La desserte de l'ensemble de la Vallée n'est concernée que par l'itinéraire existant, amélioré en référence (M).

a) Liaisons nationales

- néant

b) Liaisons IC régionales

- Valence – Grenoble – Genève/Annecy (Haute-Savoie), en automoteur 160

c) Liaisons TER

L'amélioration de la ligne concerne également toutes les liaisons régionales et locales en TER-160 :

- Valence – Grenoble
- Grenoble – St-Marcellin
- Grenoble – Chambéry

d) Liaisons locales nouvelles

L'amélioration de la ligne concerne aussi les liaisons régionales de type périurbain avec matériel approprié sur la Région périurbaine de Grenoble.

*ANNEXE 2.2 - 2<sup>de</sup> APPROCHE MÉTHODOLOGIQUE  
TABLEAUX D'ANALYSE DES ITINÉRAIRES*

Notice

Texte des Renvois & des Abréviations

**Renvois**

- (1) Liaison : relation entre 2 poles assurée par train direct avec (entre parenthèses) le meilleur temps commercial actuel, et, le cas échéant, l'itinéraire de ce parcours
- (2) par itinéraire de référence, il faut comprendre
  - soit l'**itinéraire actuel**, où les modifications de référence (*en italiques* dans les tableaux) sont réalisées à l'échéance de l'étude
  - soit un **itinéraire futur** réalisé à l'horizon de l'étudepar itinéraire de projet, il faut comprendre un itinéraire pouvant améliorer un itinéraire de référence
- (3) Gares de rebroussement : gares où les trains réversibles peuvent partir dans une autre direction après un temps de stationnement forfaitaire minimum  
Ces gares sont : Chambéry, Albertville  
Les temps pris en compte sont variables en fonction des matériels ayant servis au calcul des temps :  
TGV 7mn (liaisons avec Paris, Satolas)  
TER 5mn (liaisons avec Région Lyonnaise)
- (4) Temps de parcours : meilleur temps, sans arrêt intermédiaire, sur l'itinéraire de la liaison  
Ne comprend les temps forfaitaires de rebroussement
- (5) Gains de temps : il est mesuré par rapport au temps de parcours sur l'itinéraire de référence, *en italiques*, situé au-dessus du tableau pour la liaison concernée  
**Les temps négatifs correspondent à des allongements de temps de parcours**
- (6) Investissements : montant global des projets d'*infrastructures* décrits dans l'itinéraire de projet  
Les investissements en référence ne sont pas comptabilisés (L, N, O, A1, A2, B1, B2, B3, M, M')
- (7) Les fréquences citées ressortent des différents projets (GIP, SRT,...) connus  
A défaut de fréquence connue, sur certains itinéraires, le chiffre "1" a été retenu
- (8) Arrêts intermédiaires possibles : ces arrêts, pour la desserte TGV ou intercité, permettent de situer, sur l'itinéraire décrit, les points importants pouvant être desservis
- (9) Population desservie : comprend l'agglomération

**Abréviations**

Gre = Grenoble  
Chy = Chambéry  
Aix = Aix-les-Bains  
Abv = Albertville  
Msb = Moutiers-Salins-Brides  
Bsm = Bourg-St-Maurice  
Stjm = St-Jean de Maurienne  
Mod = Modane  
Voi = Voiron  
Rum = Rumilly  
Stma = St-Marcellin

## LGV Lyon - Combe de Savoie - Option A 1

LIAISONS (meilleur temps commercial actuel)	itinéraire de référence et itinéraires de projet	gares de rebrousse- ment	temps de parcours (A) (en h.mn.)	gains de temps globaux (en mn)	investis- sements (en GF)	fréquences directes (nb d'AR)	arrêts intermédiaires possibles	populations concernées par les arrêts possibles (x 1000)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)
<b>PARIS - AIX</b> (via Culoz 2h59)	actuel via Culoz (L)	-	2h51	sans objet	Réf.	2	Bgb	Rum = 11,4  Aix = 35,5  Chy = 103,3  Abv = 28,4  Bsm = 6,1  Stjm = 10,3  Mod = 5,4  Pon = 5,6  Gre = 404,8  Stma = 11,8  Voi = 38,1
	actuel via Bourgoin (L)	Chy	3h04	sans objet	Réf.	4	Chy	
	via Avressieux (L+N+A1)	-	2h14	37	8,4	8	Chy (a)	
<b>PARIS - CHAMBERY</b> (via Bourgoin 2h53)	actuel via Bourgoin (L)	-	2h41	sans objet	Réf.	7	-	
	via Avressieux (L+N+A1)	-	2h10	31	8,4	9	-	
<b>PARIS - GRENOBLE</b> (via Bourgoin 2h59)	actuel via Bourgoin (L)	-	2h46	sans objet	Réf.	7	-	
	via LGV et St-André (L+N+O)	-	2h37	9	9,2	9	-	
	via Avressieux (L+N+A1+M)	-	2h37	9	8,4	"	Chy	
<b>PARIS - ALBERTVILLE</b> (via Bourgoin 3h29)	actuel via Bourgoin (L)	-	3h13	sans objet	Réf.	1	Chy	
	via Avressieux (L+N+A1)	-	2h42	31	8,4	2	Chy	
<b>PARIS - ST-JEAN-DE-M.</b> (via Bourgoin 3h34)	actuel via Bourgoin (L)	-	3h18	sans objet	Réf.	2	Chy	
	via Avressieux (L+N+A1)	-	2h47	31	8,4	7	Chy	
<b>LYON - AIX</b> (via Culoz 1h06)	actuel via Culoz	-	1h06	sans objet	Réf.	4	-	
	actuel via Bourgoin	Chy	1h20	sans objet	Réf.	6	Chy	
	via Avressieux (N+A1)	-	0h43	23	8,4	12	Chy (a)	
<b>LYON - CHAMBERY</b> (via Bourgoin 1h12)	actuel via Bourgoin	-	1h10	sans objet	Réf.	8	-	
	via Avressieux (N+A1)	-	0h39	31	8,4	8	-	
<b>LYON - GRENOBLE</b> (via Bourgoin 1h21)	actuel via Bourgoin	-	1h12	sans objet	Réf.	12	Voi	
	via LGV et St-André (N+O)	-	1h03	9	9,2	12	Voi	
	via Avressieux (N+A1+M)	-	1h03	9	8,4	"	Chy	
<b>LYON - ALBERTVILLE</b> (via Bourgoin 1h53)	actuel via Bourgoin	-	1h42	sans objet	Réf.	1	Chy	
	via Avressieux (N+A1)	-	1h11	31	8,4	0	Chy	
<b>LYON - ST-JEAN-DE-M.</b> (via Bourgoin 2h00)	actuel via Bourgoin	-	1h47	sans objet	Réf.	1	Chy	
	via Avressieux (N+A1)	-	1h16	31	8,4	0	Chy	

## LGV Lyon - Combe de Savoie - Option A 1

LIAISONS (meilleur temps commercial actuel)  (1)	itinéraire de référence et itinéraires de projet  (2)	gares de rebrousse- ment  (3)	temps de parcours (A) (en h.mn.)  (4)	gains de temps globaux (en mn)  (5)	investis- sements  (en GF)  (6)	fréquences directes  (nb d'AR)  (7)	arrêts intermédiaires possibles  (8)	populations concernées par les arrêts possibles (x 1000)  (9)
<b>SATOLAS - AIX</b> (via Bourgoin 1h23)	actuel via Bourgoin via Avressieux (N+A1)	Chy -	1h13 0h36	sans objet 37	Réf. 8,4	1 6	Chy Chy (a)	
<b>SATOLAS - CHAMBERY</b> (via Bourgoin 1h04)	actuel via Bourgoin via Avressieux (N+A1)	- -	1h03 0h32	sans objet 31	Réf. 8,4	1 4	- -	
<b>SATOLAS - GRENOBLE</b> (via Bourgoin 1h08)	actuel via Bourgoin via LGV et St-André (N+O) via Avressieux (N+A1+M)	- - -	1h05 0h56 0h56	sans objet 9 9	Réf. 9,2 8,4	2 6 "	- - Chy	
<b>SATOLAS-ALBERTVILLE</b>	actuel via Bourgoin via Avressieux (N+A1)	- -	1h35 1h04	sans objet 31	Réf. 8,4	0 0	Chy Chy	
<b>SATOLAS-ST-JEAN-DE-M.</b>	actuel via Bourgoin via Avressieux (N+A1)	- -	1h40 1h09	sans objet 31	Réf. 8,4	0 1	Chy Chy	

- (A) - pour Moutiers : ajouter 28 mn, pour les trains concernés, comprenant le rebroussement d'Albertville (7 mn)
- pour Bourg-St-Maurice : ajouter 54 mn, pour les trains concernés, comprenant le rebroussement d'Albertville (7 mn)
  - pour Modane : ajouter 21 mn pour les trains concernés

(a) avec rebroussement et allongement du temps de parcours

## LGV Lyon - Combe de Savoie - Option A 2

LIAISONS (meilleur temps commercial actuel)	itinéraire de référence et itinéraires de projet	gares de rebrousse- ment	temps de parcours (A) (en h.mn.)	gains de temps globaux (en mn)	investis- sements (en GF)	fréquences directes (nb d'AR)	arrêts intermédiaires possibles	populations concernées par les arrêts possibles (x 1000)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)
<b>PARIS - AIX</b> (via Culoz 2h59)	actuel via Culoz (L)	-	2h51	sans objet	Réf.	2	Bgb	Rum = 11,4
	actuel via Bourgoin (L)	Chy	3h04	sans objet	Réf.	4	Chy	
	via Avressieux (L+N+A2)	-	2h25	26	6,1	8	Chy (a)	
<b>PARIS - CHAMBERY</b> (via Bourgoin 2h53)	actuel via Bourgoin (L)	-	2h41	sans objet	Réf.	7	-	Aix = 35,5
	via Avressieux (L+N+A2)	-	2h17	24	6,1	9	-	
<b>PARIS - GRENOBLE</b> (via Bourgoin 2h59)	actuel via Bourgoin (L)	-	2h46	sans objet	Réf.	7	-	Chy = 103,3
	via LGV et St-André (L+N+O)	-	2h37	9	6,9	9	-	
	via Avressieux (L+N+A2+M)	-	2h44	2	6,1	"	Chy	
<b>PARIS - ALBERTVILLE</b> (via Bourgoin 3h29)	actuel via Bourgoin (L)	-	3h13	sans objet	Réf.	1	Chy	Abv = 28,4
	via Avressieux (L+N+A2)	-	2h49	24	6,1	2	Chy	
<b>PARIS - ST-JEAN-DE-M.</b> (via Bourgoin 3h34)	actuel via Bourgoin (L)	-	3h18	sans objet	Réf.	2	Chy	Bsm = 6,1
	via Avressieux (L+N+A2)	-	2h54	24	6,1	7	Chy	Stjm = 10,3
<b>LYON - AIX</b> (via Culoz 1h06)	actuel via Culoz	-	1h06	sans objet	Réf.	4	-	Mod = 5,4
	actuel via Bourgoin	Chy	1h20	sans objet	Réf.	6	Chy	
	via Avressieux (N+A2)	-	0h54	12	6,1	12	Chy	
<b>LYON - CHAMBERY</b> (via Bourgoin 1h12)	actuel via Bourgoin	-	1h10	sans objet	Réf.	8	-	Pon = 5,6
	via Avressieux (N+A2)	-	0h48	24	6,1	8	-	
<b>LYON - GRENOBLE</b> (via Bourgoin 1h21)	actuel via Bourgoin	-	1h12	sans objet	Réf.	12	Voi	Gre = 404,8
	via LGV et St-André (N+O)	-	1h03	9	6,9	12	Voi	
	via Avressieux (L+N+A2+M)	-	1h10	2	6,1	"	Chy	Stma = 11,8
<b>LYON - ALBERTVILLE</b> (via Bourgoin 1h53)	actuel via Bourgoin	-	1h42	sans objet	Réf.	1	Chy	Voi = 38,1
	via Avressieux (N+A2)	-	1h18	24	6,1	0	Chy	
<b>LYON - ST-JEAN-DE-M.</b> (via Bourgoin 2h00)	actuel via Bourgoin	-	1h47	sans objet	Réf.	1	Chy	
	via Avressieux (N+A2)	-	1h23	24	6,1	0	Chy	

## LGV Lyon - Combe de Savoie - Option A 2

LIAISONS (meilleur temps commercial actuel)  (1)	itinéraire de référence et itinéraires de projet  (2)	gares de rebrousse- ment  (3)	temps de parcours (A) (en h.mn.)  (4)	gains de temps globaux (en mn)  (5)	investis- sements (en GF)  (6)	fréquences directes  (nb d'AR)  (7)	arrêts intermédiaires possibles  (8)	populations concernées par les arrêts possibles (x 1000)  (9)
<b>SATOLAS - AIX</b> (via Bourgoin 1h23)	actuel via Bourgoin via Avressieux (N+A2)	Chy -	1h13 0h47	sans objet 26	Réf. 6,1	1 6	Chy Chy (a)	
<b>SATOLAS - CHAMBERY</b> (via Bourgoin 1h04)	actuel via Bourgoin via Avressieux (N+A2)	- -	1h03 0h39	sans objet 24	Réf. 6,1	1 4	- -	
<b>SATOLAS - GRENOBLE</b> (via Bourgoin 1h08)	actuel via Bourgoin via LGV et St-André (N+O)	- -	1h05 0h56	sans objet 9	Réf. 6,9	2 6	- -	
	via Avressieux (N+A2+M)	-	1h03	2	6,1	"	Chy	
<b>SATOLAS-ALBERTVILLE</b>	actuel via Bourgoin via Avressieux (N+A2)	- -	1h35 1h11	sans objet 24	Réf. 6,1	0 0	Chy Chy	
	actuel via Bourgoin via Avressieux (N+A2)	- -	1h40 1h16	sans objet 24	Réf. 6,1	0 1	Chy Chy	

- (A) - pour Moutiers : ajouter 28 mn, pour les trains concernés, comprenant le rebroussement d'Albertville (7 mn)
- pour Bourg-St-Maurice : ajouter 54 mn, pour les trains concernés, comprenant le rebroussement d'Albertville (7 mn)
  - pour Modane : ajouter 21 mn, pour les trains concernés

(a) avec rebroussement et allongement du temps de parcours

## LGV Lyon - Combe de Savoie - Option B 1

LIAISONS (meilleur temps commercial actuel)  (1)	itinéraire de référence et itinéraires de projet  (2)	gares de rebrousse- ment  (3)	temps de parcours (A) (en h.mn.)  (4)	gains de temps globaux (en mn)  (5)	investis- sements (en GF)  (6)	fréquences directes (nb d'AR)  (7)	arrêts intermédiaires possibles  (8)	populations concernées par les arrêts possibles (x 1000)  (9)
<b>PARIS - AIX</b> (via Culoz 2h59)	actuel via Culoz (L)	-	2h51	sans objet	Réf.	2	Bgb	Rum = 11,4  Aix = 35,5  Chy = 103,3  Abv = 28,4  Bsm = 6,1  Stjm = 10,3  Mod = 5,4  Pon = 5,6  Gre = 404,8  Stma = 11,8  Voi = 38,1
	actuel via Bourgoin (L)	Chy	3h04	sans objet	Réf.	4	Chy	
	via Avressieux (L+N+B1)	-	2h22	29	7,3	8	Chy	
<b>PARIS - CHAMBERY</b> (via Bourgoin 2h53)	actuel via Bourgoin (L)	-	2h41	sans objet	Réf.	7	-	
	via Avressieux (L+N+B1)	-	2h12	29	7,3	8	-	
<b>PARIS - GRENOBLE</b> (via Bourgoin 2h59)	actuel via Bourgoin (L)	-	2h46	sans objet	Réf.	7	-	
	via LGV et St-André (L+N+O)	-	2h37	9	8,1	9	-	
	via Avressieux (L+N+B1+M)	-	2h41	4	7,3	"	-	
<b>PARIS - ALBERTVILLE</b> (via Bourgoin 3h29)	actuel via Bourgoin (L)	-	3h13	sans objet	Réf.	1	Chy	
	via Avressieux (L+N+B1)	-	2h38	35	7,3	2	-	
<b>PARIS - ST-JEAN-DE-M.</b> (via Bourgoin 3h34)	actuel via Bourgoin (L)	-	3h18	sans objet	Réf.	2	Chy	
	via Avressieux (L+N+B1)	-	2h43	35	7,3	7	-	
<b>LYON - AIX</b> (via Culoz 1h06)	actuel via Culoz	-	1h06	sans objet	Réf.	4	-	
	actuel via Bourgoin	Chy	1h20	sans objet	Réf.	6	Chy	
	via Avressieux (N+B1)	-	0h51	15	7,3	12	Chy	
<b>LYON - CHAMBERY</b> (via Bourgoin 1h12)	actuel via Bourgoin	-	1h10	sans objet	Réf.	8	-	
	via Avressieux (N+B1)	-	0h41	29	7,3	12	-	
<b>LYON - GRENOBLE</b> (via Bourgoin 1h21)	actuel via Bourgoin	-	1h12	sans objet	Réf.	12	Voi	
	via LGV et St-André (N+O)	-	1h03	9	8,1	12	Voi	
	via Avressieux (N+B1+M)	-	1h07	4	7,3	"	-	
<b>LYON - ALBERTVILLE</b> (via Bourgoin 1h53)	actuel via Bourgoin	-	1h42	sans objet	Réf.	1	Chy	
	via Avressieux (N+B1)	-	1h07	35	7,3	0	-	
<b>LYON - ST-JEAN-DE-M.</b> (via Bourgoin 2h00)	actuel via Bourgoin	-	1h47	sans objet	Réf.	1	Chy	
	via Avressieux (N+B1)	-	1h12	35	7,3	0	-	

## LGV Lyon - Combe de Savoie - Option B 1

LIAISONS (meilleur temps commercial actuel)  (1)	<i>itinéraire de référence et itinéraires de projet</i>  (2)	gares de rebrousse- ment  (3)	temps de parcours <b>(A)</b> (en h.mn.) (4)	gains de temps globaux (en mn) (5)	investis- sements (en GF) (6)	fréquences directes (nb d'AR) (7)	arrêts intermédiaires possibles  (8)	populations concernées par les arrêts possibles (x 1000) (9)
<b>SATOLAS - AIX</b> (via Bourgoin 1h23)	<i>actuel via Bourgoin via Avressieux (N+B1)</i>	Chy -	1h13 0h44	sans objet 29	Réf. 7,3	1 6	Chy Chy	
<b>SATOLAS - CHAMBERY</b> (via Bourgoin 1h04)	<i>actuel via Bourgoin via Avressieux (N+B1)</i>	-	1h03 0h34	sans objet 29	Réf. 7,3	1 6	- -	
<b>SATOLAS - GRENOBLE</b> (via Bourgoin 1h08)	<i>actuel via Bourgoin via LGV et St-André (N+O) via Avressieux (N+B1+M)</i>	- - -	1h05 0h56 1h00	sans objet 9 4	Réf. 8,1 7,3	2 6 "	- - -	
<b>SATOLAS-ALBERTVILLE</b>	<i>actuel via Bourgoin via Avressieux (N+B1)</i>	- -	1h35 1h00	sans objet 35	Réf. 7,3	0 0	Chy -	
<b>SATOLAS-ST-JEAN-DE-M.</b>	<i>actuel via Bourgoin via Avressieux (N+B1)</i>	- -	1h40 1h05	sans objet 35	Réf. 7,3	0 1	Chy -	

- (A) - pour Moutiers : ajouter 28 mn, pour les trains concernés, comprenant le rebroussement d'Albertville (7 mn)
- pour Bourg-St-Maurice : ajouter 54 mn, pour les trains concernés, comprenant le rebroussement d'Albertville (7 mn)
  - pour Modane : ajouter 21 mn, pour les trains concernés

## LGV Lyon - Combe de Savoie - Option B 2

LIAISONS (meilleur temps commercial actuel)	itinéraire de référence et itinéraires de projet	gares de rebrousse- ment	temps de parcours (A) (en h.mn.)	gains de temps globaux (en mn)	investis- sements (en GF)	fréquences directes (nb d'AR)	arrêts intermédiaires possibles	populations concernées par les arrêts possibles (x 1000)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)
<b>PARIS - AIX</b> (via Culoz 2h59)	actuel via Culoz (L)	-	2h51	sans objet	Réf.	2	Bgb	Rum = 11,4  Aix = 35,5  Chy = 103,3  Abv = 28,4  Bsm = 6,1  Stjm = 10,3  Mod = 5,4  Pon = 5,6  Gre = 404,8  Stma = 11,8  Voi = 38,1
	actuel via Bourgoin (L)	Chy	3h04	sans objet	Réf.	4	Chy	
	via Avressieux (L+N+B2)	-	2h21	30	11,1	8	Chy	
<b>PARIS - CHAMBERY</b> (via Bourgoin 2h53)	actuel via Bourgoin (L)	-	2h41	sans objet	Réf.	7	-	
	via Avressieux (L+N+B2)	-	2h11	30	11,1	8	-	
<b>PARIS - GRENOBLE</b> (via Bourgoin 2h59)	actuel via Bourgoin (L)	-	2h46	sans objet	Réf.	7	-	
	via LGV et St-André (L+N+O)	-	2h37	9	11,9	9	-	
	via Avressieux (L+N+B2+M)	-	2h33	13	11,1	"	-	
<b>PARIS - ALBERTVILLE</b> (via Bourgoin 3h29)	actuel via Bourgoin (L)	-	3h13	sans objet	Réf.	1	Chy	
	via Avressieux (L+N+B2)	-	2h29	44	11,1	2	-	
<b>PARIS - ST-JEAN-DE-M.</b> (via Bourgoin 3h34)	actuel via Bourgoin (L)	-	3h18	sans objet	Réf.	2	Chy	
	via Avressieux (L+N+B2)	-	2h34	44	11,1	7	-	
<b>LYON - AIX</b> (via Culoz 1h06)	actuel via Culoz	-	1h06	sans objet	Réf.	4	-	
	actuel via Bourgoin	Chy	1h20	sans objet	Réf.	6	Chy	
	via Avressieux (N+B2)	-	0h50	16	11,1	12	Chy	
<b>LYON - CHAMBERY</b> (via Bourgoin 1h12)	actuel via Bourgoin	-	1h10	sans objet	Réf.	8	-	
	via Avressieux (N+B2)	-	0h40	30	11,1	12	-	
<b>LYON - GRENOBLE</b> (via Bourgoin 1h21)	actuel via Bourgoin	-	1h12	sans objet	Réf.	12	Voi	
	via LGV et St-André (N+O)	-	1h03	9	11,9	12	Voi	
	via Avressieux (N+B2+M)	-	0h59	13	11,1	"	-	
<b>LYON - ALBERTVILLE</b> (via Bourgoin 1h53)	actuel via Bourgoin	-	1h42	sans objet	Réf.	1	Chy	
	via Avressieux (N+B2)	-	0h58	44	11,1	0	-	
<b>LYON - ST-JEAN-DE-M.</b> (via Bourgoin 2h00)	actuel via Bourgoin	-	1h47	sans objet	Réf.	1	Chy	
	via Avressieux (N+B2)	-	1h03	44	11,1	0	-	

## LGV Lyon - Combe de Savoie - Option B 2

LIAISONS (meilleur temps commercial actuel)  (1)	itinéraire de référence et itinéraires de projet  (2)	gares de rebrousse- ment  (3)	temps de parcours (A) (en h.mn.)  (4)	gains de temps globaux (en mn)  (5)	investis- sements (en GF)  (6)	fréquences directes  (nb d'AR)  (7)	arrêts intermédiaires possibles  (8)	populations concernées par les arrêts possibles (x 1000)  (9)
<b>SATOLAS - AIX</b> (via Bourgoin 1h23)	actuel via Bourgoin via Avressieux (N+B2)	Chy -	1h13 0h43	sans objet 30	Réf. 11,1	1 6	Chy Chy	
<b>SATOLAS - CHAMBERY</b> (via Bourgoin 1h04)	actuel via Bourgoin via Avressieux (N+B2)	- -	1h03 0h33	sans objet 30	Réf. 11,1	1 6	- -	
<b>SATOLAS - GRENOBLE</b> (via Bourgoin 1h08)	actuel via Bourgoin via LGV et St-André (N+O) via Avressieux (N+B2+M)	- - -	1h05 0h56 0h52	sans objet 9 13	Réf. 11,9 11,1	2 6 "	- - -	
<b>SATOLAS-ALBERTVILLE</b>	actuel via Bourgoin via Avressieux (N+B2)	- -	1h35 0h51	sans objet 44	Réf. 11,1	0 0	Chy -	
<b>SATOLAS-ST-JEAN-DE-M.</b>	actuel via Bourgoin via Avressieux (N+B2)	- -	1h40 0h56	sans objet 44	Réf. 11,1	0 1	Chy -	

- (A) - pour Moutiers : ajouter 28 mn, pour les trains concernés, comprenant le rebroussement d'Albertville (7 mn)
- pour Bourg-St-Maurice : ajouter 54 mn, pour les trains concernés, comprenant le rebroussement d'Albertville (7 mn)
  - pour Modane : ajouter 21 mn, pour les trains concernés

### LGV Lyon - Combe de Savoie - Option B 3

LIAISONS (meilleur temps commercial actuel)  (1)	itinéraire de référence et itinéraires de projet  (2)	gares de rebrousse- ment  (3)	temps de parcours (A) (en h.mn.) (4)	gains de temps globaux (en mn) (5)	investis- sements (en GF) (6)	fréquences directes (nb d'AR) (7)	arrêts intermédiaires possibles  (8)	populations concernées par les arrêts possibles (x 1000) (9)
<b>PARIS - AIX</b> (via Culoz 2h59)	actuel via Culoz (L)	-	2h51	sans objet	Réf.	2	Bgb	Rum = 11,4  Aix = 35,5  Chy = 103,3  Abv = 28,4  Bsm = 6,1  Stjm = 10,3  Mod = 5,4  Pon = 5,6  Gre = 404,8  Stma = 11,8  Voi = 38,1
	actuel via Bourgoin (L)	Chy	3h04	sans objet	Réf.	4	Chy	
	via Avressieux (L+N+B3)	-	2h29	22	11,3	8	Chy	
<b>PARIS - CHAMBERY</b> (via Bourgoin 2h53)	actuel via Bourgoin (L)	-	2h41	sans objet	Réf.	7	-	
	via Avressieux (L+N+B3)	-	2h19	22	11,3	8	-	
<b>PARIS - GRENOBLE</b> (via Bourgoin 2h59)	actuel via Bourgoin (L)	-	2h46	sans objet	Réf.	7	-	
	via LGV et St-André (L+N+O)	-	2h37	9	12,1	9	-	
	via Avressieux (L+N+B3+M)	-	2h29	17	11,3	"	-	
<b>PARIS - ALBERTVILLE</b> (via Bourgoin 3h29)	actuel via Bourgoin (L)	-	3h13	sans objet	Réf.	1	Chy	
	via Avressieux (L+N+B3)	-	2h28	46	11,3	2	-	
<b>PARIS - ST-JEAN-DE-M.</b> (via Bourgoin 3h34)	actuel via Bourgoin (L)	-	3h18	sans objet	Réf.	2	Chy	
	via Avressieux (L+N+B3)	-	2h33	46	11,3	7	-	
<b>LYON - AIX</b> (via Culoz 1h06)	actuel via Culoz	-	1h06	sans objet	Réf.	4	-	
	actuel via Bourgoin	Chy	1h20	sans objet	Réf.	6	Chy	
	via Avressieux (N+B3)	-	0h58	8	11,3	12	Chy	
<b>LYON - CHAMBERY</b> (via Bourgoin 1h12)	actuel via Bourgoin	-	1h10	sans objet	Réf.	8	-	
	via Avressieux (N+B3)	-	0h48	22	11,3	12	-	
<b>LYON - GRENOBLE</b> (via Bourgoin 1h21)	actuel via Bourgoin	-	1h12	sans objet	Réf.	12	Voi	
	via LGV et St-André (N+O)	-	1h03	9	12,1	12	Voi	
	via Avressieux (N+B3+M)	-	0h55	17	11,3	"	-	
<b>LYON - ALBERTVILLE</b> (via Bourgoin 1h53)	actuel via Bourgoin	-	1h42	sans objet	Réf.	1	Chy	
	via Avressieux (N+B3)	-	0h55	46	11,3	0	-	
<b>LYON - ST-JEAN-DE-M.</b> (via Bourgoin 2h00)	actuel via Bourgoin	-	1h47	sans objet	Réf.	1	Chy	
	via Avressieux (N+B3)	-	1h00	46	11,3	0	-	

## LGV Lyon - Combe de Savoie - Option B 3

LIAISONS (meilleur temps commercial actuel)  (1)	itinéraire de référence et itinéraires de projet  (2)	gares de rebrousse- ment  (3)	temps de parcours (A) (en h.mn.)  (4)	gains de temps globaux (en mn)  (5)	investis- sements (en GF)  (6)	fréquences directes  (nb d'AR)  (7)	arrêts intermédiaires possibles  (8)	populations concernées par les arrêts possibles (x 1000)  (9)
<b>SATOLAS - AIX</b> (via Bourgoin 1h23)	actuel via Bourgoin via Avressieux (N+B3)	Chy -	1h13 0h51	sans objet 22	Réf. 11,3	1 6	Chy Chy	
<b>SATOLAS - CHAMBERY</b> (via Bourgoin 1h04)	actuel via Bourgoin via Avressieux (N+B3)	- -	1h03 0h41	sans objet 22	Réf. 11,3	1 6	- -	
<b>SATOLAS - GRENOBLE</b> (via Bourgoin 1h08)	actuel via Bourgoin via LGV et St-André (N+O) via Avressieux (N+B3+M)	- - -	1h05 0h56 0h48	sans objet 9 17	Réf. 12,1 11,3	2 6 "	- - -	
<b>SATOLAS-ALBERTVILLE</b>	actuel via Bourgoin via Avressieux (N+B3)	- -	1h35 0h48	sans objet 46	Réf. 11,3	0 0	Chy -	
<b>SATOLAS-ST-JEAN-DE-M.</b>	actuel via Bourgoin via Avressieux (N+B3)	- -	1h40 0h53	sans objet 46	Réf. 11,3	0 1	Chy -	

- (A) - pour Moutiers : ajouter 28 mn, pour les trains concernés, comprenant le rebroussement d'Albertville (7 mn)
- pour Bourg-St-Maurice : ajouter 54 mn, pour les trains concernés, comprenant le rebroussement d'Albertville (7 mn)
  - pour Modane : ajouter 21 mn, pour les trains concernés