

# **ANNEXE 3 - RÉCAPITULATIF DES COMPTES RENDUS DE RÉUNIONS DU GROUPE DE TRAVAIL**

## **LISTE DES DIFFÉRENTS COMPTES RENDUS DE RÉUNIONS**

- 1. Compte rendu de la réunion du 01.06.99**
  - ◆ Initialisation de l'étude
  
- 2. Compte rendu de la réunion du 30.06.99**
  - ◆ Présentation des résultats de la première phase
  - ◆ Validation des données
  - ◆ Choix des itinéraires
  
- 3. Compte rendu de la réunion du 27.07.99**
  - ◆ Mise au point des données techniques
  - ◆ Cadrage d'une méthode de choix des itinéraires
  
- 4. Compte rendu de la réunion du 03.09.99**
  - ◆ Présentation du rapport final provisoire

# *ANNEXE 3 - RÉCAPITULATIF DES COMPTES RENDUS DE RÉUNIONS DU GROUPE DE TRAVAIL*

- 1. Compte rendu de la réunion du 01.06.99**
  - ◆ Initialisation de l'étude



**ETUDE D'ORGANISATION FONCTIONNELLE DE LA DESSERTE TGV  
ET REGIONAL INTERCITES  
DU GENEVOIS, DE L'AIN ET DE LA HAUTE SAVOIE**

Objet : <b>COMPTE RENDU DE REUNION DU GROUPE DE TRAVAIL DU 01.06.99</b>	Réf : 2678/FR/Tralp/032.99/BM Date : 01.06.99 Page : 1 / 3
<b>GROUPE DE TRAVAIL DU PROJET</b>	Rédacteur : Bernard MONDON (Systra) Téléphone : 01.40.16.63.65
Suite : <b>Réunion d'avancement</b>	Pays : France (Rhône Alpes) Code : 2678A001

Date et lieu de la réunion : 01.06.99 - Lyon – Siège de Transalpes  
Présents : Liste indiquée ci-dessous  
Lieu, date, heure de la prochaine réunion : Réunion du 30.06.1999 Lyon – Transalpes  
Objectif de la prochaine réunion : Présentation du rapport final

**Synthèse :** *La présente réunion a permis de valider le schéma cartographique des itinéraires qui fera l'objet de l'analyse de la desserte. Deux scénarios distincts, concernant notamment la desserte de la vallée de l'Arve, ont été analysés. Le schéma validé par le groupe de travail pourra évoluer en fonction des études en cours ou ultérieures. Compte tenu de la problématique liée au schéma de desserte, le rapport final devra justifier le choix retenu par le groupe de travail.*  
*Les principes de dessertes ont été examinés et validés. La présente réunion a permis également de clarifier le champ de l'étude concernant la desserte de la région Chambéry -Grenoble. Cette seconde étude doit compléter la première en cours.*

## 1/ OBJECTIFS ET ORDRE DU JOUR DE LA REUNION

- Choix et validation par le groupe de travail des itinéraires proposés par Systra.
- Examen des principes de desserte proposés par Systra.
- Initialisation de l'étude Chambéry- Grenoble : définition du champ de l'étude.
- Suite du déroulement des études.

## 2/ PRINCIPAUX POINTS ET RELEVÉ DE DECISIONS

### 2.1 Choix des itinéraires

Les discussions du groupe de travail ont porté essentiellement sur les deux schémas d'itinéraires présentés. La définition de ces deux schémas est établie sur la base des tableaux de synthèse préparés par Systra et à partir du principe adopté par le groupe de travail d'une présentation cartographique lisible et simplifiée des dessertes en relation avec l'esprit de l'étude.

### DIFFUSION AUX MEMBRES DU GROUPE DE TRAVAIL

TRANSALPES	G.LAMBERT	C.CHAPLAIN			
SNCF	J.PHILIPPE MLM	PH.EMERIC MLM	D.POMMIER DDAR	S.OURSSEL DGDC	
RHONE ALPES DTC	A.CHAUSSE	S.THIBAUD			
DDE 74	J.RICHARDEAU				
RFF : PROJETS ALPINS	PH.MARTIN				
DRE	P.MORANDAS				
SYSTRA	E.CHAIGNEAU	A JB.BARBE	A B.BAUMGARTEN	I B.MONDON	

A (pour Action) - O (pour Observation) - I (pour Information)

c:\mondon\transalpes\genevois\crav06.doc

Objet : <b>COMPTE RENDU DE REUNION DU GROUPE DE TRAVAIL</b>	Réf : 2678/FR/Tralp/032.99/BM Date : 01.06.99 Page : 2 / 3
---	--

La différence essentielle entre les deux analyses porte sur la desserte de la vallée de l'Arve à partir de Paris et de Lyon. Le scénario 1 privilégie cette desserte par le sud à partir d'Annecy, le scénario 2 propose une solution par le nord.

La problématique est résumée dans l'annexe 1 ci-jointe pour les deux approches considérées.

*Il a été convenu des points suivants :*

- ❶ L'étude de la desserte TGV et IC sera réalisée pour le schéma d'itinéraires proposé par Systra ( desserte de la vallée de l'Arve par le nord). Toutefois Systra devra montrer la pertinence des deux schémas proposés et préparer un argumentaire justifiant la solution prise en considération, étant entendu que le choix proposé pourra évoluer en fonction des études en cours. (Etude de capacité de la ligne des Carpates).
- ❷ Systra proposera une analyse de desserte de la vallée de l'Arve par le sud suivant le schéma proposé dans le scénario 1.

## **2.2 Examen des principes de desserte TGV et IC (TERGV et ICR)**

Systra a proposé au groupe de travail les principes de desserte qui servira de base à l'analyse faisant l'objet de l'étude. (arrêts intermédiaires, fréquences etc). L'analyse examinée a été réalisée sur la base du schéma d'itinéraires proposé par Systra..

*Il a été convenu des points suivants :*

- ❶ Les arrêts intermédiaires proposés seront présentés comme des possibilités, étant entendu que la logique de la desserte repose sur le principe accepté par le groupe de travail : la desserte des villes importantes est assurée par les ICR, les autres agglomérations étant desservies par le trafic régional. Le schéma de desserte sera élaboré à partir de ces principes.
- ❷ Les valeurs des fréquences présentées devront être validées par DGDC pour les liaisons Midi-Genève. Un commentaire inclus dans le rapport précisera l'origine de ces données.
- ❸ Le rapport final comprendra un paragraphe sur les potentialités d'articulation entre les TGV et TERGV avec les autres modes « lourds » en particulier les projets périurbains de l'agglomération de Genève et Annemasse. (Description succincte des projets et commentaires).

Objet : <b>COMPTE RENDU DE REUNION DU GROUPE DE TRAVAIL</b>	Réf : 2678/FR/Tralp/032.99/BM Date : 01.06.99 Page : 3 / 3
---	--

### **2.3 Démarrage de l'étude de la desserte TGV/IC de la région Chambéry – Grenoble.**

Le champ de l'étude proposé par Systra, a été examiné par le groupe de travail et amendé suivant ses commentaires. Il est explicité sur la carte jointe ci-après annexe 2 du présent compte rendu..

La modification essentielle concerne le raccordement de la Bièvre et le shunt de Rives.

*Il a été convenu des points suivants:*

- ❶ Le raccordement de la Bièvre et le shunt de Rives figureront sur la carte selon les modifications indiquées mais ne seront pas pris en considération dans l'analyse de la desserte. Le raccordement B2, sud de Chambéry, est modifié comme indiqué sur la carte. (Edition 02).

### **2.4 Suite du déroulement des études**

*Il a été convenu des points suivants :*

- ❶ Systra présentera au cours de la prochaine réunion les documents suivants :
  - Le rapport final provisoire de l'étude de la desserte de l'Ain, de la Haute Savoie et du Genevois. Ce rapport comprendra la synthèse du rapport intermédiaire modifié suivant les commentaires du groupe de travail et l'analyse de la desserte préparée sur la base des principes examinés. Il inclura l'argumentaire indiqué au point 2.1

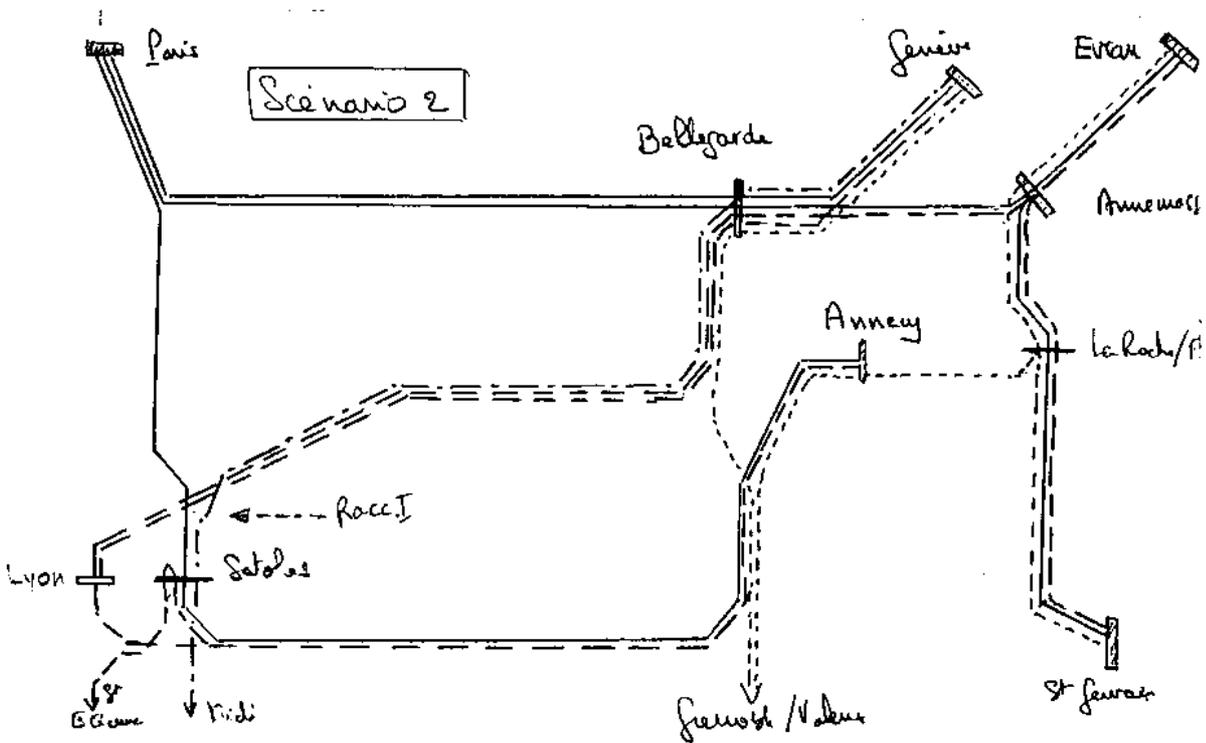
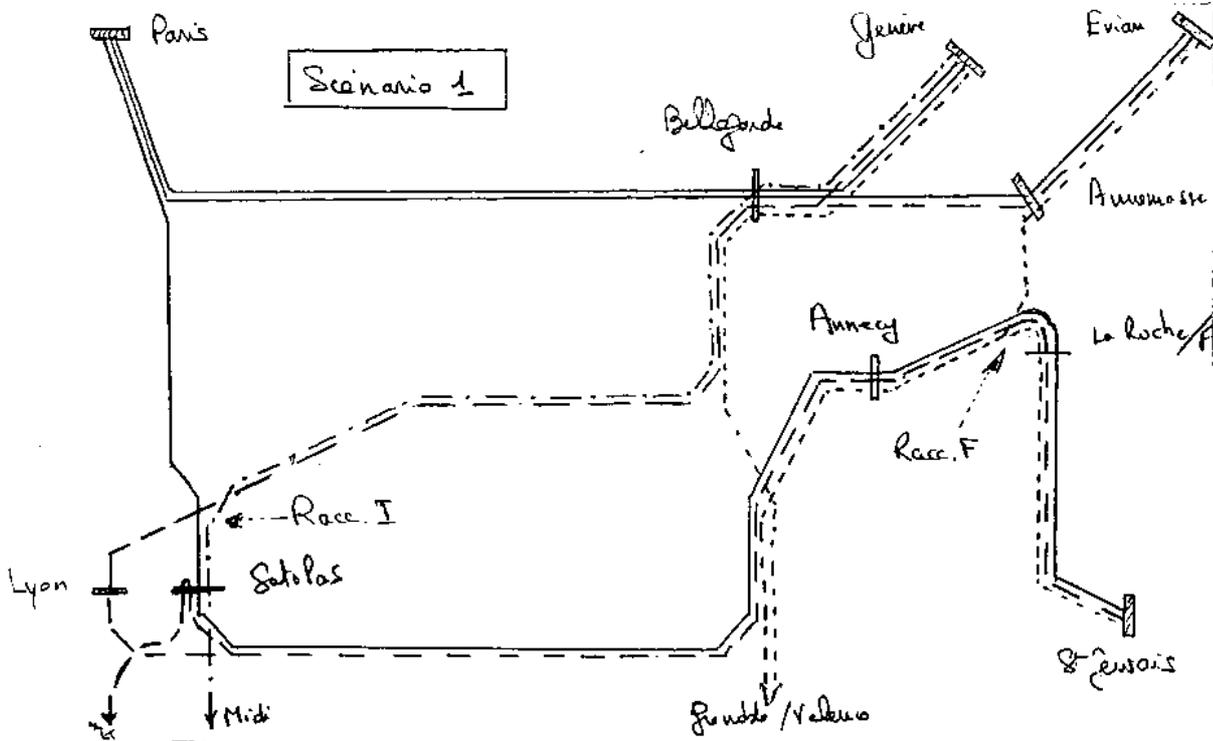
Le rapport final définitif, intégrant les commentaires du groupe de travail, sera remis courant septembre.

- Le rapport intermédiaire de la desserte de la région de Chambéry - Grenoble comportant l'analyse de la situation actuelle et des projets en cours. Il comprendra également une proposition d'itinéraires pour l'analyse de la desserte.

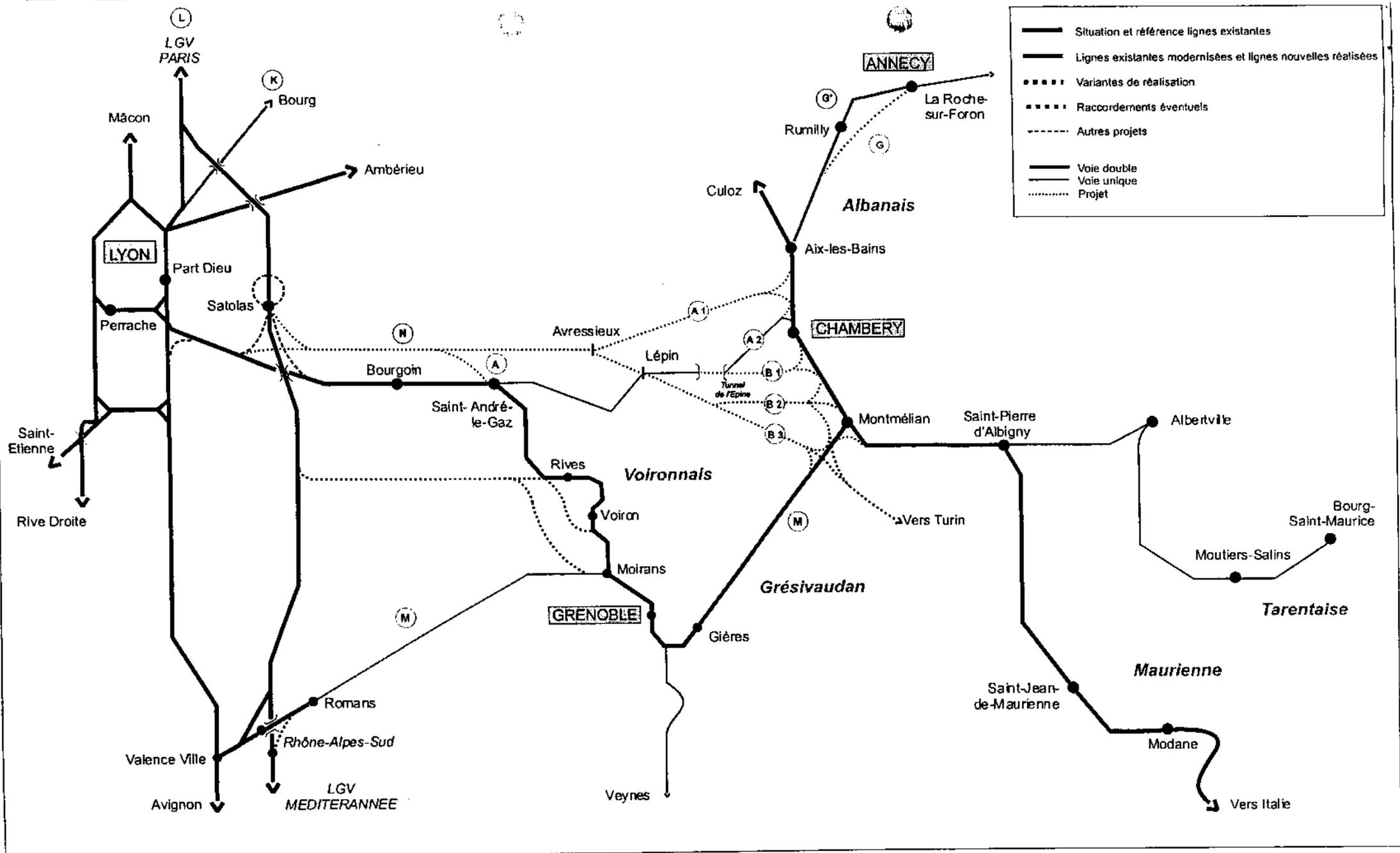
L'analyse de la desserte sur la base des itinéraires acceptés par le groupe de travail pourra être présentée vers la mi-septembre suivant une date à convenir.

- ❷ Systra préparera une note de synthèse commune aux deux projets. Ce document sera élaboré à la fin de la seconde étude.

L'annexe 3 résume le déroulement de la suite des études.



- Liaisons avec Paris
- - - - Liaisons avec Lyon
- ..... Liaisons avec Grenoble-Valence



Annexe 2  
 Ref Let. LG78/F2/Tnolp/052/167

Ref : 2700/PLTGVAR274-99  
 Edition 2  
 Juin 1999

ORGANISATION FONCTIONNELLE DE LA DESSERTE TGV ET IC  
 DE LA SAVOIE ET DE L'ISERE

Champ de l'étude



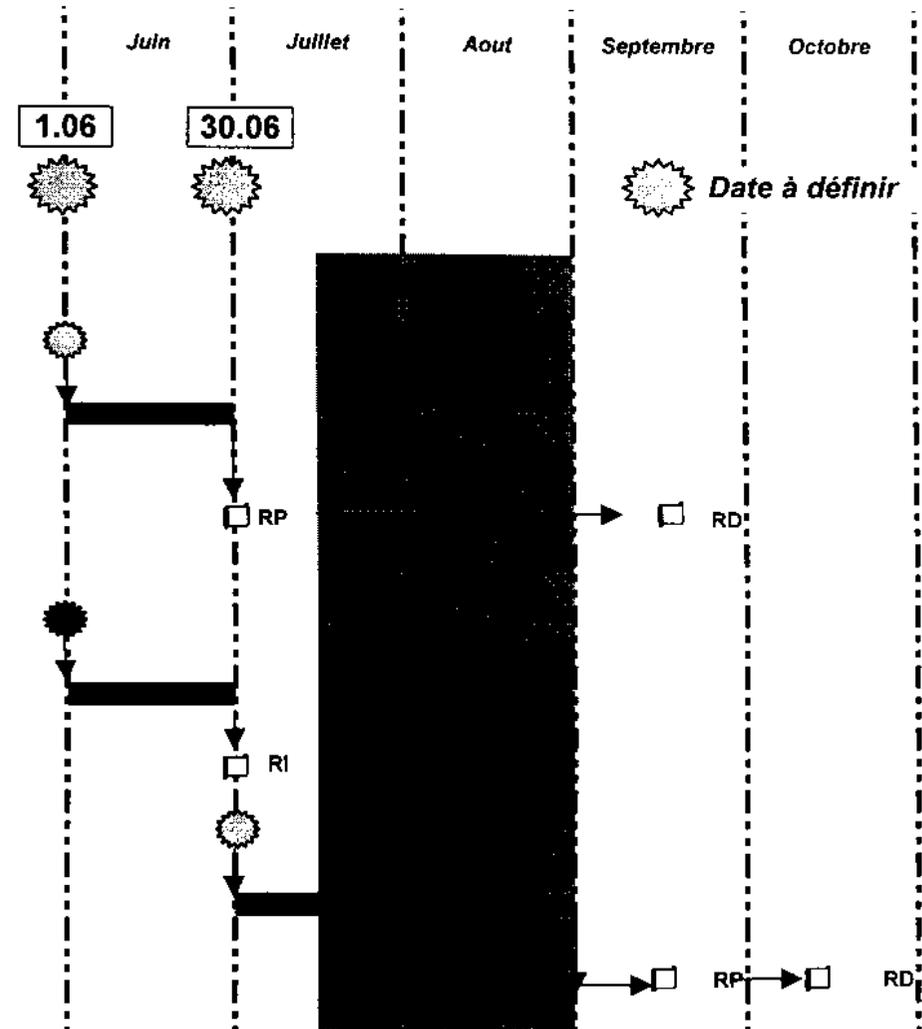
**Réunions Groupe de travail/Systra**

**Analyse de la desserte TGV de l'Ain, Haute Savoie, et du genevois**

- Choix définif des itinéraires
- Analyse de la desserte et préparation du rapport final
- Présentation du rapport final

**Analyse de la desserte TGV de Chambéry -Grenoble**

- Réunion d'initialisation
- Analyse situation existante
- Présentation du rapport intermédiaire
- Choix définif des itinéraires
- Analyse de la desserte et préparation du rapport final
- Présentation du rapport final



# *ANNEXE 3 - RÉCAPITULATIF DES COMPTES RENDUS DE RÉUNIONS DU GROUPE DE TRAVAIL*

## **2. Compte rendu de la réunion du 30.06.99**

- ◆ Présentation des résultats de la première phase
- ◆ Validation des données
- ◆ Choix des itinéraires



**ETUDE D'ORGANISATION FONCTIONNELLE DE LA DESSERTE TGV  
ET REGIONAL INTERCITES  
DU GENEVOIS, DE L'AIN ET DE LA HAUTE SAVOIE  
ET DE LA REGION CHAMBERY-GRENOBLE**

Objet : <b>COMPTE RENDU DE REUNION DU GROUPE DE TRAVAIL DU 30.06.99</b>	Réf : 2678/FR/Tralp/044-99/JBB Date : 02.07.99 Page : 1 / 2
<b>GROUPE DE TRAVAIL DU PROJET</b>	Rédacteur : Bernard MONDON (Systra) Téléphone : 01.40.16.63.65
Suite : Réunion d'avancement	Pays : France (Rhône Alpes) Code : 2678/2788/A001

Date et lieu de la réunion : 30.06.99 – Lyon – Siège de Transalpes  
Présents : Liste indiquée ci-dessous  
Lieu, date, heure de la prochaine réunion : 27.07.99 - Transalpes  
**Objectif de la prochaine réunion** Validation des itinéraires

**Synthèse :** La présente réunion a permis de réaliser un premier balayage des documents préparés par Systra et remis en séance. Ces documents concernent le rapport final de la région du Genevois, de la Haute-Savoie et de l'Ain, et le rapport intermédiaire de la région Chambéry-Grenoble. Ce second document présente une première proposition de choix des itinéraires. Cette réunion a permis d'actualiser le programme de travail du Groupe de travail des prochaines semaines.

## 1. OBJECTIFS ET ORDRE DU JOUR DE LA REUNION

- Remise à tous les membres du Groupe de Travail des documents préparés par Systra et premier balayage des rapports.
- Définition du programme de travail des prochaines semaines.

## 2. PRINCIPAUX POINTS ET RELEVÉ DE DECISIONS

### 2.1 Etude de la desserte TGV du Genevois, de la Haute-Savoie et de l'Ain

Il a été convenu les points suivants :

- ❶ Les membres du Groupe de Travail transmettront à Transalpes au plus tard pour le 20 juillet leurs commentaires sur le rapport final provisoire remis en séance. Transalpes établira la synthèse des différents commentaires et la fera parvenir à Systra pour la fin juillet. Les commentaires indiqués en réunion ne figurent pas dans le présent compte rendu. Ils seront repris dans la synthèse préparée par Transalpes.

### DIFFUSION A TOUS LES PARTICIPANTS

TRANSALPES	G. LAMBERT	C. CHAPLAIN			
SNCF	J. PHILIPPE MLM	Ph. EMERIC MLM	D. POMMIER DDAR	S. OURSEL DGDC	
RHONE ALPES DTC	A. CHAUSSE	S. THIBAUD			
DDE 74	J. RICARDEAU				
RFF: PROJETS ALPINS	M. LERVOIRE				
DRE	P. MORANDAS				
SYSTRA	E. CHAIGNEAU	A JB. BARBE	A B. BAUMGARTEN	I B. MONDON	

A (pour Action) - O (pour Observation) - I (pour Information)

c:\gpr\france\gip\fr044-99.doc

<b>Objet : COMPTE RENDU DE REUNION DU GROUPE DE TRAVAIL DU 30.06.99</b>	<b>Réf : 2678/FR/Tralp/044-99/IBB Date : 02.07.99 Page : 2 / 3</b>
---	--

- ② Systra finalisera le rapport final sous forme définitive sur la base des commentaires remis par Transalpes. Ce document sera remis à Transalpes le 15.09.99.
- ③ Transalpes attire l'attention des membres du Groupe de Travail que d'une manière générale les documents remis dans le cadre des deux études sont confidentiels. L'utilisation de ces documents doit être faite avec prudence.
- ④ Transalpes demande à Systra de considérer le rapport de chaque étude comme indépendant l'un de l'autre permettant un usage séparé.

## ***2.2 Etude de la desserte de la région Chambéry-Grenoble***

Le rapport intermédiaire présenté par Systra a fait l'objet d'un premier examen.

Il a été convenu les points suivants :

- ① Le champ de l'étude défini lors de la réunion précédente est modifié. Il convient d'intégrer dans l'étude des données des projets de la Bièvre et du Shunt de Rives. Ce dernier projet sera considéré en option.

Les données techniques de ces deux liaisons seront fournies par MLM. D'une manière générale, les schémas montrant la ligne Rives Voiron seront améliorés.

- ② Les membres du groupe de travail concernés (DGDC, MLM, DAR) se concerteront pour valider les données techniques mentionnées dans le rapport avant le 14.07.99.

Le résultat de cette validation sera transmis par le GIP à Systra pour le 19.07.99.

- ③ Le Groupe de travail se réunira à Lyon le 27.07.99 à partir de 14h pour valider ou amender le choix des itinéraires proposé par Systra.
- ④ Le Groupe de travail se réunira à Lyon le 03.09.99 à partir de 9h30 pour examiner le rapport final provisoire de cette étude.

- ⑤ A la demande de Transalpes, Systra préparera une note de synthèse, indépendante des deux rapports finaux. Ce document reprendra les principaux résultats et les conclusions des deux études réalisées. Cette note commentera notamment les problèmes de capacité de certaines liaisons révélés par les études en cours, étant entendu que ces résultats ne pourront remettre en cause les études réalisées par Systra. Les données relatives à ces problèmes de capacité seront fournies à Systra par le Groupe de Travail début septembre.

# *ANNEXE 3 - RÉCAPITULATIF DES COMPTES RENDUS DE RÉUNIONS DU GROUPE DE TRAVAIL*

- 3. Compte rendu de la réunion du 27.07.99**
  - ♦ Mise au point des données techniques



**ETUDE D'ORGANISATION FONCTIONNELLE DE LA DESSERTE TGV  
ET REGIONAL INTERCITES  
DU GENEVOIS, DE L'AIN ET DE LA HAUTE SAVOIE**

Objet : <b>COMPTE RENDU DE REUNION DU GROUPE DE TRAVAIL DU 27.07.99</b>	Réf : 2788/FR/Traip/049-99/JBB Date : 13.08.99 Page : 1 / 2
<b>GROUPE DE TRAVAIL DU PROJET</b>	Rédacteur : Jean-Baptiste BARBE (Systra) Téléphone : 01.40.16.65.83
Suite : Présentation du rapport intermédiaire	Pays : France (Rhône Alpes) Code : 2788 A 001

Date et lieu de la réunion : 27.07.99 – Charbonnières - 14h15  
Siège du GIP Transalp  
Présents : Liste indiquée ci-dessous  
Lieu, date, heure de la prochaine réunion : Lyon – siège du GIP - 03.09.99 – 9h30

**Synthèse** : La présente réunion a permis aux membres d'apporter des modifications de forme et de fond aux documents remis par le GIP lors de la réunion du 30/06. Ces documents concernent le rapport final (provisoire) de la Région du Genevois, de la Haute-Savoie et de l'Ain, et le rapport intermédiaire de la Région Chambéry – Grenoble. Elle a permis de définir les modifications à apporter à la version définitive du rapport "Genevois,..." et à déterminer la structure et les éléments du rapport final provisoire de l'étude "Chambéry – Grenoble".

**1. ORDRE DU JOUR**

- ◆ Examen et discussion sur les corrections demandées et les commentaires apportés par les différents membres du groupe.
- ◆ Définition du programme de travail pour la prochaine réunion.

**2. PRINCIPAUX POINTS ET RELEVÉ DE DECISIONS**

**2.1 Etude de la desserte TGV du Genevois, de la Haute-Savoie et de l'Ain**

Les observations écrites, reçues par le GIP, conformément au PV de la réunion du 30/06, sur le rapport provisoire ont été remises en séance. Celles de DGDC seront faites à la fin de la semaine 31 ; celles de la Région devront parvenir au plus vite ; celles de MLM seront faites la semaine 32.

**DIFFUSION A TOUS LES PARTICIPANTS**

TRANSALPES	G. LAMBERT				
SNCF	PH. EMERIC MLM	J. PHILIPPE MLM	D. POMMIER DDAR	S. OURCEL DGDC	
RFF- PROJETS ALPINS	M. LERVOIRE			P. FRAPPIER DGDC	
RHONE ALPES DTC	A. CHAUSSE				
DRE	P. MORANDAS				
SYSTRA	JB. BARBE	A			

**AUTRE DIFFUSION**

B. MONDON	A	E. CHAIGNEAU	I	B. BAUMGARTEN	I		
-----------	---	--------------	---	---------------	---	--	--

A (pour Action) - O (pour Observation) - I (pour Information)  
c:\mes documents\gip\france\gip\fr049-99.doc

Objet : <b>COMPTE RENDU DE REUNION DU GROUPE DE TRAVAIL DU 27.07.99</b>	Réf : 2788/FR/Tralp/049-99/JBB Date : 13.08.99 Page : 2 / 2
---	---

Parmi les principales modifications souhaitées, il est demandé :

- ◆ de mettre en évidence, pour une même desserte, les différents itinéraires d'accès, avantages et inconvénients,
- ◆ de revoir les fréquences en fonction du document " *Missions et Fréquences des trains de voyageurs 2007/2010, mai 99 – SNCF-MLM*" reçu du GIP la semaine 29,
- ◆ mettre un avertissement "très fort" concernant la validité des fréquences et leur caractère provisoire,
- ◆ de prévoir un schéma récapitulatif pour chacun des 2 scénarios de desserte, avec commentaires sur l'évolution par rapport à l'existant (qualité, quantité, améliorations,...),
- ◆ d'approfondir, dans la conclusion, l'idée d'une solution de scénario mixte.

Le **rapport final définitif** devra parvenir au GIP avant la fin août.

## **2.2 Etude de la desserte de la Région Chambéry - Grenoble**

Les observations écrites sur le rapport intermédiaire, reçues par le GIP, conformément au PV de la réunion du 30/06, ont été envoyées à Systra la semaine 29. Celles de la Région sont faites en séance.

Systra donne l'orientation apportée aux observations verbales de la réunion du 30/06 et à celles écrites déjà examinées.

De nouvelles remarques sont apportées en séance.

Le GIP remet à Systra, de la part de SNCF-DETRIS, les éléments techniques sur la comparaison des itinéraires d'accès à Grenoble via Moirans.

MLM et Systra devront se concerter dès la semaine 32 pour valider les chiffres techniques.

Il est décidé que le **rapport final provisoire** de cette étude

- ◆ sera présenté selon le même modèle que l'étude "Genevois,..."
- ◆ qu'il comprendra deux scénarios, conformément aux deux possibilités d'accès à Grenoble
- ◆ qu'il devra parvenir au siège du GIP, au plus tard le vendredi 27 août, pour envoi aux membres du groupe afin qu'ils apportent en séance le 03/09 leur commentaires pour le rapport final définitif.

# *ANNEXE 3 - RÉCAPITULATIF DES COMPTES RENDUS DE RÉUNIONS DU GROUPE DE TRAVAIL*

- 4. Compte rendu de la réunion du 03.09.99**
  - ◆ Présentation du rapport final provisoire



**ETUDE D'ORGANISATION FONCTIONNELLE DE LA DESSERTE TGV  
ET INTERCITES  
DE LA REGION CHAMBERY-GRENOBLE**

Objet : <b>COMPTE RENDU DE REUNION DU GROUPE DE TRAVAIL DU 03.09.99</b>	Réf : 2788/FR/TraIp/055-99/BM Date : 03.09.99 Page : 1 / 3
<b>GROUPE DE TRAVAIL DU PROJET</b>	Rédacteur : Bernard MONDON (Systra) Téléphone : 01.40.16.63.65
Suite : <b>Réunion d'avancement</b>	Pays : France (Rhône Alpes) Code : 2678A001

Date et lieu de la réunion : 03.09.99 - Lyon – Siège de Transalpes  
Présents : Liste indiquée ci-dessous  
Lieu, date, heure de la prochaine réunion : -----  
**Objectif de la prochaine réunion** -----

**Synthèse :** *La présente réunion a permis un premier examen du rapport final provisoire de l'étude présenté par Systra. Les derniers commentaires des membres du groupe de travail sur ce document devront parvenir au GIP le 10.09.99. Systra préparera le rapport final sur la base de ces commentaires pour la fin septembre.*

*Les études sont maintenant terminées, toutefois Le groupe de travail et Systra ont décidé de préparer un document de synthèse commun aux deux études. Ce document présentera un schéma global de desserte pour les deux zones concernées. Il sera préparé conjointement par le GIP et Systra. Deux scénarios distincts seront considérés. Ce document sera disponible pour la fin du mois de septembre.*

## 1/ OBJECTIFS ET ORDRE DU JOUR DE LA REUNION

- Présentation et discussion sur le rapport remis par Systra.
- Examen du contenu et des conditions de préparation de la note de synthèse.

## 2/ PRINCIPAUX POINTS ET RELEVÉ DE DECISIONS

En préambule à la réunion M.Lambert indique que les études sont maintenant terminées et qu'il s'agit de la dernière réunion du groupe de travail de cette étude. Il remercie Systra pour le travail réalisé pour l'ensemble des deux études et les membres du groupe de travail pour leur collaboration.

### DIFFUSION AUX MEMBRES DU GROUPE DE TRAVAIL

TRANSALPES	G.LAMBERT	C.CHAPLAIN			
SNCF	J.PHILIPPE MLM	M.NORMAND MLM	D.POMMIER DDAR	S.SOURSEL DGDC	
RHONE ALPES DTC	A.CHAUSSE	S.THIBAUD			
DDE 74	J.RICHARDEAU				
RFF : PROJETS ALPINS	M.LERVOIRE				
DRE	P.MORANDAS				
SYSTRA	E.CHAIGNEAU	A JB.BARBE	A B.BAUMGARTEN	I B.MONDON	

Objet : <b>COMPTE RENDU DE REUNION DU GROUPE DE TRAVAIL</b>	Réf : 2788/FR/Tralp/055-99/BM Date : 03.09.99 Page : 2 / 3
---	--

### ***2.1 Rapport final de l'étude Chambéry-Grenoble***

Ce document reprend l'essentiel des résultats du rapport préliminaire et présente les principes de la desserte pour les itinéraires acceptés par le GIP. La remise du document intègre les données du rapport remis par MLM postérieurement à la date de remise du rapport préliminaire et de ce fait en modifie partiellement les résultats.

*Il a été convenu les points suivants :*

- ❶ Les membres du groupe de travail remettront au GIP pour le 10 et au plus tard le 13.09 les derniers commentaires sur ce rapport. Une copie de ces commentaires sera directement adressée à Systra. La synthèse et les éventuels arbitrages seront réalisés par le GIP.
- ❷ Systra préparera le rapport final définitif pour la fin du mois de septembre sur la base de ces commentaires.
- ❸ Indépendamment des commentaires à venir, Systra modifiera la conclusion de cette étude.

Celle-ci sera enrichie par un argumentaire sur la problématique de l'étude. Il est demandé à Systra de ne pas se prononcer aussi catégoriquement sur un choix précis d'itinéraires. En effet, compte tenu du nombre important de critères décisionnels non pris en compte dans l'étude, l'analyse privilégie en effet et selon l'objectif de l'étude les critères fonctionnels, il apparaît plus pertinent de privilégier la notion de famille d'itinéraires plutôt que des variantes précises permettant ainsi d'établir des scénarios de desserte à la fois performants et territorialement équilibrés.

La conclusion devra par ailleurs expliquer que l'étude basée essentiellement sur des critères fonctionnels ne permet pas de conclure et de trancher entre les deux variantes en présence, variantes de la Bièvre et de St André le Gaz puisque les critères sont sensiblement équivalents. La variante de St André le gaz a été retenue pour l'analyse de la desserte future aux seules fins de l'exercice.

### ***2.2 Préparation d'une note de synthèse commune aux deux études***

A la demande du GIP Systra a préparé deux rapports séparés et distincts pour chacune des deux études. Il apparaît nettement que les conclusions de chaque étude sont intimement liées aux résultats de l'autre. Le schéma général de desserte à l'horizon de l'étude ne peut être considéré isolément pour chacune des deux zones.

Compte tenu du cadre contractuel des prestations confiées au consultant les dispositions suivantes ont été arrêtées.

Objet : <b>COMPTE RENDU DE REUNION DU GROUPE DE TRAVAIL</b>	Réf : 2788/FR/Tralp/055-99/BM Date : 03.09.99 Page : 3 / 3
---	--

*Il a été convenu les points suivants :*

- ① La note de synthèse sera préparée en étroite collaboration entre le GIP et Systra.  
En particulier la rédaction du document sera assurée conjointement par les deux parties. Systra préparera les planches de synthèse dont un certain nombre sera extrait des documents existants dans les rapports déjà remis. Les nouveaux documents graphiques demandés par le GIP viseront à présenter et à visualiser pour les deux scénarios définis la situation existante et la situation de projet.
- ② Systra présentera un projet sur la base de celui déjà ébauché et montré en réunion.
- ③ Ce document ne donnera lieu à aucune étude nouvelle particulière. La description de la problématique et de l'argumentaire s'articulera autour des deux scénarios suivants :
  - par le nord de Chambéry + Vallée de l'Arve par Annecy + Grenoble par Moirans.
  - par le Sud de Chambéry + Vallée de l'Arve par Annemasse + Grenoble par la Combe de Savoie.
- ④ Les aspects de capacité indiqués dans le compte rendu de la réunion du 30.06.99 seront pris en compte dans la mesure des disponibilités des données nécessaires.
- ⑤ Le document devra être terminé pour le 20.09.99 et sera remis d'une manière définitive pour la fin du mois de septembre.

### ***2.3 Autre point***

Le rapport final définitif de la première étude préparé sur la base du document provisoire approuvé par le GIP sera remis par Systra avant la fin du mois de septembre.