

2 - DESCRIPTION ET ANALYSE DES DESSERTES ACTUELLES

2.4 Desserte actuelle du Genevois français

Elle comprend les dessertes de St-Julien-en-Genevois et d'Annemasse.

Les *schémas 2-4 et 2.5* décrivent chaque type de desserte et les différentes liaisons de chaque type.

2.4.1 Desserte d'Annemasse

La principale caractéristique de cette desserte depuis le Sillon Alpin sud est d'être possible via Bellegarde et via Annecy.

Les temps sont meilleurs via Bellegarde, mais la desserte prépondérante d'Annecy favorise cet itinéraire pour les liaisons directes.

La desserte ferroviaire d'Annemasse comporte quatre types :

a) desserte type GL

Elle est caractérisée par des trains nationaux avec desserte au passage, qui ne circulent pas à certaines périodes de basse saison ou qui ne circulent que certains jours de la semaine :

- liaisons Paris – Évian-les-Bains et Paris – St-Gervais-les-Bains par TGV,
- liaison Paris – Évian-les-Bains de nuit.

En outre, en période de sports d'hiver, de nombreux trains supplémentaires de longue distance (Paris, Nord ou Ouest), en TGV ou en trains classiques, s'ajoutent ponctuellement à cette desserte.

Ces trains sont figurés en *rouge* sur le schéma.

b) desserte TER type IC

Elle est caractérisée par des trains régionaux avec desserte au passage :

- liaison Lyon – Évian-les-Bains / St-Gervais-les-Bains,
- liaison Grenoble – Annecy – Annemasse – Évian-les-Bains.

Ces trains sont figurés en *vert* sur les schémas concernés.

2 - DESCRIPTION ET ANALYSE DES DESSERTES ACTUELLES

c) desserte TER type SD

Elle est caractérisée par des trains régionaux avec desserte au passage :

- liaison Bellegarde – Évian-les-Bains en correspondance à Bellegarde avec les trains nationaux ou les IC régionaux terminus/origine Genève.

Ces trains sont figurés en *bleu* sur le schéma.

d) desserte TER type LR (voir schémas 2-5 & 2-6)

Elle est caractérisée par des trains régionaux avec desserte terminus/origine et parfois au passage :

- liaison Genève-Eaux-Vives – Annemasse – Évian-les-Bains,
- liaison Genève-Eaux-Vives – Annemasse – La Roche-sur-Foron,
- liaison Évian-les-Bains – Annemasse – La Roche-sur-Foron.

Ces trains sont figurés en *noir* sur les schémas concernés.

En outre une liaison de type « locale », par autocar de substitution, complète la desserte de la ligne Annemasse – Évian-les-Bains.

Cette liaison autocar est figurée en *orange* sur le schéma concerné.

2.4.2 Desserte de St-Julien-en-Genevois

La desserte ferroviaire de St-Julien-en-Genevois se fait au passage et ne comporte, par rapport à Annemasse, que deux types :

a) desserte TER type IC

- liaison Lyon – Évian-les-Bains / St-Gervais-les-Bains.

b) desserte TER type SD

- liaison Bellegarde – Évian-les-Bains.

En outre la liaison temporaire de nuit, Paris – Évian-les-Bains, dessert St-Julien-en-Genevois.

Plan été Et plan hiver ensemble	PARIS - ANNEMASSE toutes relations		Non- Plan été Et plan hiver	PARIS - ANNEMASSE toutes relations	
	A	R		A	R
I {	E	1 (2)	I {	E	1 (3)
	H	1 (3)		H	1 (2)
II	3.55 (5.10)	3.53 (4.50)	II	4.24 (6.29)	4.32 (6.03)
III	103 000				

GENEVE-E-V - EVIAN		
	A	R
I {	E	2 (0)
	H	2 (0)
II	0.47 (0.48)	0.48 (0.49)
III	16 500	

BELLEGARDE - ANNEMASSE (Evian)		
	A	R
I {	E	8 (7)
	H	8 (7)
II	3.40 (0.37)	0.32 (0.36)
III	9 000	

BELLEGARDE

Valleiry

Saint-Julien

Bossey-Veyrier

Apchity

ANNEMASSE

Genevois

ANNEMASSE - EVIAN Autocars		
	A	R
I {	E	2 (1)
	H	2 (1)
II	1.12 (1.12)	1.12

LA ROCHE-SUR-FORON- EVIAN		
	A	R
I {	E	0 (0)
	H	0 (0)
II	0.54	0.54 (0.56)
III	40 000	

LYON - ANNEMASSE (Evian - Saint Gervais)		
	A	R
I {	E	2 (2)
	H	2 (2)
II	1.58 (2.06)	1.59 (2.01)
III	42 000	

LEGENDE

- TGV et GL
- IC régionaux ou EIR
- TER semi-directs
- Trains locaux
- Autocars

A Arrivée Annemasse
R Départ Annemasse

● Arrêt desservi

I Fréquence de circulation : (E) été 98 ou (H) hiver 99
Nombre de trains par jour/(Dimanche)

II Temps de parcours en heures et minutes
Meilleur temps / (temps moyen)

III Trafic annuel 1997 - 2 sens confondus (tous trains de TOD)
en nombre de voyages

2 - DESCRIPTION ET ANALYSE DES DESSERTES ACTUELLES

2.5 Desserte actuelle du Chablais

Elle comprend les dessertes de Thonon-les-Bains et d'Évian-les-Bains. Les trains de toutes les liaisons desservent ces deux villes.

La principale caractéristique de cette desserte depuis le Sillon Alpin sud est d'être possible via Bellegarde et via Annecy.

Les temps sont meilleurs via Bellegarde, mais la desserte prépondérante d'Annecy favorise cet itinéraire pour les liaisons directes.

Le *schéma 2-5* décrit chaque type de desserte et les différentes liaisons de chaque type.

La **desserte ferroviaire du Chablais** comprend quatre types.

a) desserte type GL

Elle est caractérisée par des trains nationaux terminus/origine Évian-les-Bains, qui ne circulent pas à certaines périodes de basse saison ou qui ne circulent que certains jours de la semaine :

- liaison Paris – Évian-les-Bains par TGV,
- liaison Paris – Évian-les-Bains de nuit.

En outre, en période de sports d'hiver, de nombreux trains supplémentaires de longue distance (Paris, Nord ou Ouest), en TGV ou en trains classiques, s'ajoutent ponctuellement à cette desserte.

Ces trains sont figurés en *rouge* sur le schéma.

b) desserte TER type IC

Elle est caractérisée par des trains régionaux terminus/origine Évian-les-Bains :

- liaison Lyon – Évian-les-Bains,
- liaison Grenoble – Annecy – Annemasse – Évian-les-Bains.

Ces trains sont figurés en *vert* sur le schéma.

2 - DESCRIPTION ET ANALYSE DES DESSERTES ACTUELLES

c) desserte TER type SD

Elle est caractérisée par des trains régionaux terminus/origine Évian-les-Bains :

- liaison Bellegarde – Évian-les-Bains en correspondance à Bellegarde avec les trains nationaux ou les IC régionaux terminus/origine Genève.

Ces trains sont figurés en *bleu* sur le schéma.

d) desserte TER type LR

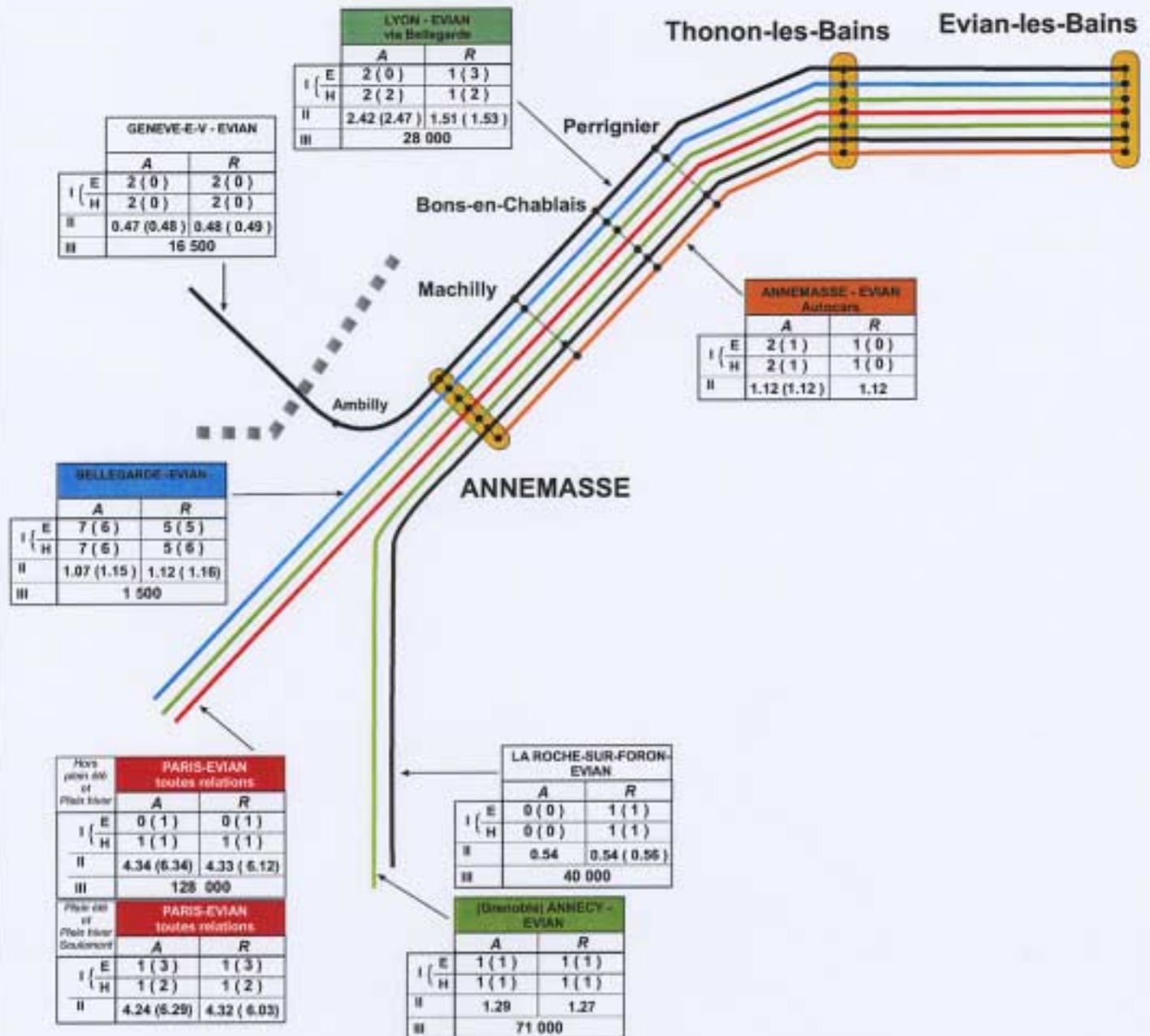
Elle est caractérisée par des trains régionaux avec desserte terminus/origine :

- liaison Genève-Eaux-Vives – Annemasse – Évian-les-Bains,
- liaison Évian-les-Bains – Annemasse – La Roche-sur-Foron.

Ces trains sont figurés en *noir* sur le schéma.

En outre une liaison de type « *locale* », par autocar de substitution, complète la desserte de la ligne Annemasse – Évian-les-Bains.

Cette liaison autocar est figurée en *orange* sur le schéma.



LEGENDE

- TGV et GL
- IC régionaux ou EIR
- TER semi-directs
- Trains locaux
- Autocars
- A** Arrivée Chablais
- R** Départ Chablais
- Arrêt desservi

- I** Fréquence de circulation : (E) été 98 ou (H) hiver 99
Nombre de trains par jour / (Dimanche)
- II** Temps de parcours en heures et minutes
meilleur temps / (temps moyen)
- III** Trafic annuel 1997- 2 sens confondus (tous trains de l'OD)
en nombre de voyages

2 - DESCRIPTION ET ANALYSE DES DESSERTES ACTUELLES

2.6 Desserte actuelle de la Vallée de l'Arve et d'Annecy par le Nord

Le *schéma 2-6* décrit chaque type de desserte et les différentes liaisons de chaque type.

2.6.1 Desserte de l'Arve

La principale caractéristique des liaisons GL ou régionales de cette zone, avec Paris et Lyon, est d'avoir deux itinéraires, l'un via Annemasse, l'autre via Annecy.

Les temps de parcours sont plus favorables à Annemasse (itinéraire un peu plus court, un seul rebroussement et moins de linéaire en voie unique) que par Annecy (deux rebroussements). Néanmoins les dessertes se font par les deux itinéraires.

La **desserte ferroviaire de la Vallée de l'Arve** est assurée par des trains terminus/origine à St-Gervais-les-Bains avec arrêt au passage dans les villes de Bonneville, Cluses et Sallanches-Combloux-Megève. Ces trains concernent les deux lignes :

- Annemasse – St-Gervais-les-Bains,
- et Annecy – St-Gervais-les-Bains.

Les trains de toutes les liaisons desservent les trois gares, à l'exception de quelques TGV ou trains GL temporaires qui ne desservent pas Bonneville.

La desserte du secteur comporte trois types de trains :

a) desserte type GL

Elle est caractérisée par des trains nationaux terminus/origine St-Gervais-les-Bains, quotidiens, ou qui ne circulent pas à certaines périodes de basse saison, ou encore qui ne circulent que certains jours de la semaine :

- liaison Paris – St-Gervais-les-Bains par TGV de jour, via Annemasse,
- liaison Paris – St-Gervais-les-Bains de nuit, via Annecy,
- liaison (Midi) Grenoble – St-Gervais-les-Bains, par train classique, de jour et de nuit, via Annecy.

En outre, en période sports d'hiver, de nombreux trains supplémentaires de longue distance (Paris, Nord ou Ouest), en TGV ou en trains classiques, s'ajoutent ponctuellement à cette desserte.

Ces trains sont figurés en *rouge* sur le schéma.

2 - DESCRIPTION ET ANALYSE DES DESSERTES ACTUELLES

b) desserte TER type IC

Elle est caractérisée par des trains régionaux terminus/origine St-Gervais-les-Bains.

- liaison Lyon – St-Gervais-les-Bains via Annemasse,
- liaison Lyon – St-Gervais-les-Bains via Annecy,
- liaison Valence – Annecy – St-Gervais-les-Bains.

Ces trains sont figurés en *vert* sur le schéma.

c) desserte TER type LR

Elle est caractérisée par des trains régionaux terminus/origine St-Gervais-les-Bains:

- liaison Genève-Eaux-Vives – Annemasse – St-Gervais-les-Bains,
- liaison Annecy – La Roche-sur-Foron – St-Gervais-les-Bains.

Ces trains sont figurés en *noir* sur le schéma.

2.6.2 Desserte d'Annecy depuis le nord

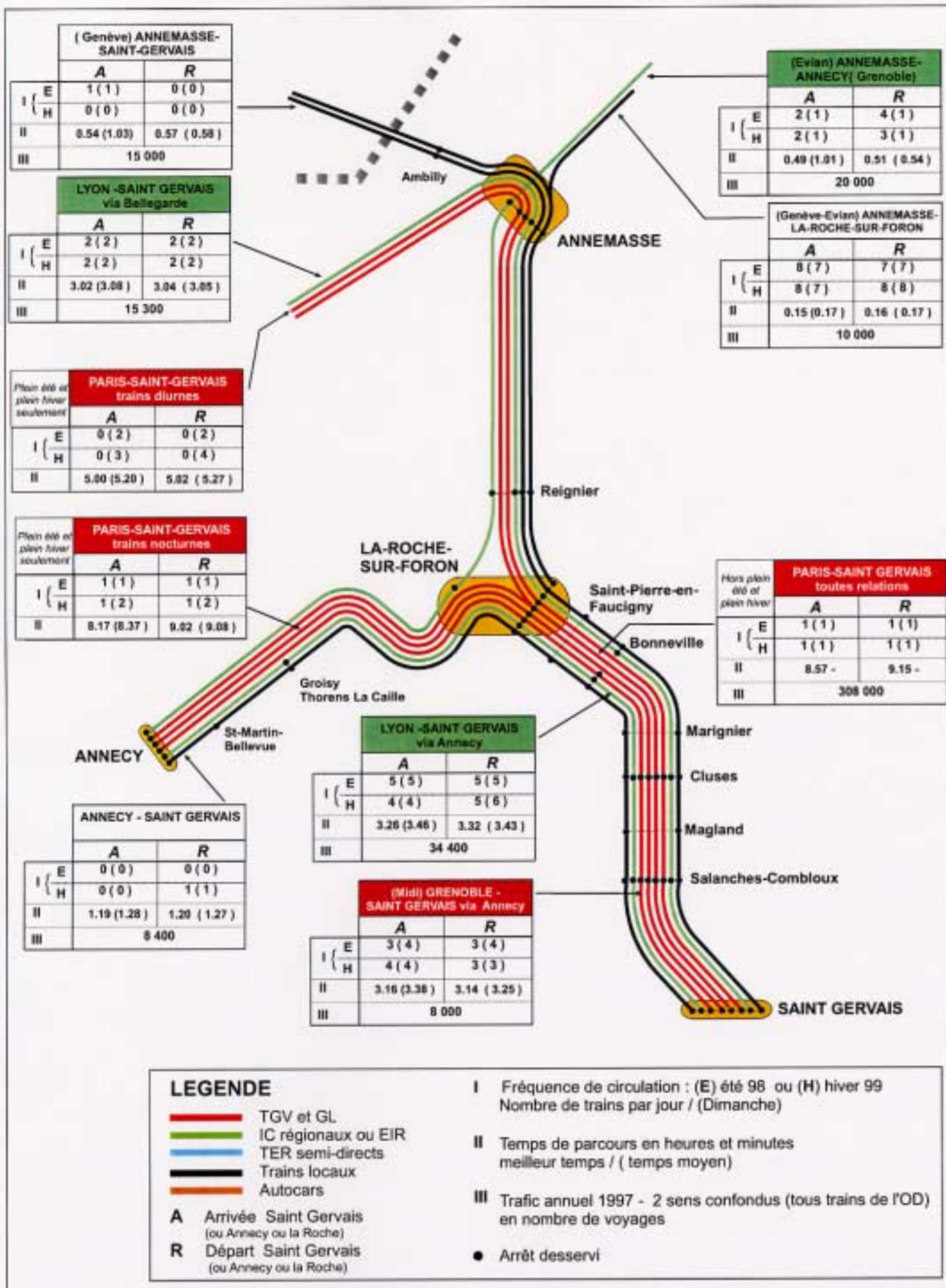
La desserte ferroviaire d'Annecy par le Nord est assurée par des trains des deux lignes :

- St-Gervais-les-Bains – Annecy,
- et Annemasse – Annecy.

Outre les trains en transit ou terminus/origine à Annecy vers St-Gervais-les-Bains (voir desserte de St-Gervais-les-Bains ci-avant), Annecy est desservie au passage par :

- la liaison de type IC ou EIR Évian-les-Bains – Annemasse – Grenoble.

figurée en *vert* sur le schéma.



2 - DESCRIPTION ET ANALYSE DES DESSERTES ACTUELLES

2.7 Desserte actuelle d'Annecy par le Sud

La principale caractéristique des liaisons GL ou régionales de cette zone, avec Paris et Lyon, est d'avoir deux itinéraires, l'un via Chambéry, l'autre via Culoz.

Les temps de parcours sont plus favorables par Culoz (itinéraire un peu plus court et moins de linéaire en voie unique) que par Chambéry. Néanmoins le nombre de desserte par Chambéry est majoritaire en raison de la possibilité de desservir cette ville au passage.

Le *schéma 2-7* décrit chaque type de desserte et les différentes liaisons de chaque type.

La desserte ferroviaire d'Annecy par le Sud est assurée par des trains terminus/origine ou au passage par des trains en transit.

Les trains de toutes les liaisons desservent Rumilly, à l'exception des TGV ou de quelques trains GL.

Elle comporte trois types de trains :

a) desserte type GL

Elle est caractérisée par des trains nationaux quotidiens ou temporaires :

- liaison Paris – Annecy par TGV,
- liaison Paris – St-Gervais-les-Bains de nuit,
- liaison (Midi) Grenoble – St-Gervais-les-Bains, par train classique, de jour et de nuit.

En outre, en période de sports d'hiver, de nombreux trains supplémentaires de longue distance (Paris, Nord ou Ouest), en TGV ou en trains classiques, s'ajoutent ponctuellement à cette desserte.

Ces trains sont figurés en *rouge* sur le schéma.

b) desserte TER type IC

Elle est caractérisée par des trains régionaux assurés en train classique :

- liaison Lyon – Annecy,
- liaison Lyon – St-Gervais-les-Bains via Annecy,
- liaison Valence – Annecy,
- liaison Valence – St-Gervais-les-Bains.

Ces trains sont figurés en *vert* sur le schéma.

2 - DESCRIPTION ET ANALYSE DES DESSERTES ACTUELLES

c) desserte TER type SD

Elle est caractérisée par des trains régionaux assurés en train classique ou en automoteur :

- liaison Chambéry – Annecy.

Ces trains sont figurés en *bleu* sur le schéma.

En outre une liaison de type « *locale* », par autocar de substitution, complète la desserte de la ligne Aix-les-Bains – Annecy.

Cette liaison autocar est figurée en *orange* sur le schéma.

