

*ANNEXE 2.2 - 2<sup>de</sup> APPROCHE MÉTHODOLOGIQUE  
TABLEAUX D'ANALYSE DES ITINÉRAIRES*

## Texte des Renvois & des Abréviations

### Renvois

- (1) Liaison : relation entre 2 poles assurée par train direct  
avec (entre parenthèses) le meilleur temps commercial actuel, et, le cas échéant, l'itinéraire de ce parcours
- (2) par itinéraire de référence, il faut comprendre
  - soit l'**itinéraire actuel**, où les modifications de référence (*en italiques* dans les tableaux) sont réalisées à l'échéance de l'étude
  - soit un **itinéraire futur** réalisé à l'horizon de l'étudepar itinéraire de projet, il faut comprendre un itinéraire pouvant améliorer un itinéraire de référence
- (3) Gares de rebroussement : gares où les trains réversibles peuvent partir dans une autre direction après un temps de stationnement forfaitaire minimum  
Ces gares sont : Chambéry, Aix, La Roche/Foron, Annemasse, Bourg-en-Bresse  
Les temps pris en compte sont variables en fonction des matériels ayant servis au calcul des temps :  
TGV 7mn (liaisons avec Paris, Satolas)  
TER 5mn (liaisons avec Lyon, Grenoble, et Genève)  
Périurbain 3mn (Genève)
- (4) Temps de parcours : meilleur temps , sans arrêt intermédiaire, sur l'itinéraire de la liaison  
Comprend les temps forfaitaires de rebroussement
- (5) Gains de temps : il est mesuré par rapport au temps de parcours sur l'itinéraire de référence, *en italiques*, situé au-dessus du tableau pour la liaison concernée  
**Les temps négatifs correspondent à des allongements de temps de parcours**
- (6) Investissements : montant global des projets d'*infrastructures* décrits dans l'itinéraire de projet  
Les investissements en référence ne sont pas comptabilisés (L, K, N, A1, A2, B1, B2, B3, M, C1/2 et G')  
L'investissement G tient compte de la partie de G' déjà réalisée en référence
- (7) Les fréquences citées ressortent des différents projets (GIP, SRT,...) connus  
A défaut de fréquence connue, sur certains itinéraires, le chiffre "1" a été retenu
- (8) Arrêts intermédiaires possibles : ces arrêts, pour la desserte TGV ou intercity, permettent de situer, sur l'itinéraire décrit, les points importants pouvant être desservis
- (9) Population desservie : population de l'agglomération

### Abréviations

Brg = Bourg-en-Bresse  
Chy = Chambéry  
Aix = Aix-les-Bains  
Rum = Rumilly  
Acy = Annecy  
LRF = La Roche-sur-Foron  
Ase = Annemasse  
Bde = Bellegarde  
StJu = St-Julien-en-Genevois  
Tho = Thonon-les-Bains  
Clu = Cluses  
Sal = Sallanches-Combloux-Mégève  
Brion = Brion-Montréal-La Cluse  
Evi = Evian-les-Bains  
StGe = St-Gervais-les-Bains - Le Fayet  
Gen = Genève (Cornavin)

## LGV Lyon - Combe de Savoie - Option A 1

LIAISONS (meilleur temps commercial actuel)	itinéraire de référence et itinéraires de projet	gares de rebrousse- ment	temps de parcours (A) (en h.mn.)	gains de temps globaux (en mn)	investis- sements (en GF)	fréquences directes (nb d'AR)	arrêts intermédiaires possibles	populations concernées par les arrêts possibles (x 1000)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)
<b>PARIS - ANNECY</b> (via Culoz 3h37)	via Avressieux (L+N+A1+G')	-	2h45	sans objet	Réf.	8	Aix	Bgb = 55,8  Bde = 12,1  StJu = 14,6
	id + G	-	2h39	6	1,0	"	id	
	via Culoz (L+G') + H	-	2h56	-11	1,6	"	Brg	
	via Haut-Bugey (L+C1/2)	Ase	3h58	-73	Réf.	"	Brg + Bde + Ase	
	id + E	-	3h46	-61	0,1	"	Brg + Bde	
id + E + F	-	3h38	-53	1,1	"	id	Tho = 41,5	
id + autocar St-Julien - Annecy	-	3h30	-45 (B)	Réf.	"	Brg + Bde + StJu		
<b>PARIS - BELLEGARDE</b> (via Culoz 3h01)	via Avressieux (L+N+A1)	-	2h53	sans objet	Réf.	5	Aix	Ase = 45,2
	via Haut-Bugey (L+C1/2)	-	2h34	19	Réf.	"	Brg	
<b>PARIS - GENEVE</b> (via Culoz 3h36)	via Avressieux (L+N+A1)	-	3h17	sans objet	Réf.	8	Aix + Bde	Sal = 20,1  Clu = 34,8  LRF = 11,2  Chy = 103,3
	id (L+N+A1+G') + E + D	-	3h43	-26	1,1	"	Aix + Acy	
	id + G + E + D	-	3h37	-20	2,1	"	id	
	id + F + E + D	-	3h35	-18	2,1	"	id	
	id + G + F + E + D	-	3h29	-12	3,1	"	id	
	via Haut-Bugey (L+C1/2)	-	2h57	20	Réf.	"	Brg + Bde	
	id + D	-	3h03	14	1,0	"	Brg + Bde + StJu	
	via Culoz (L+G') + H + E + D	-	3h54	-37	2,7	"	Brg + Acy	
id + H + F + E + D	-	3h46	-29	3,7	"	id		
<b>PARIS - EVIAN</b> (via Culoz 4h34)	via Avressieux (L+N+A1)	-	3h50	sans objet	Réf.	2	Aix + Bde + Ase + Tho	Aix = 35,5  Rum = 11,4  Acy = 126,8  Evi = 13,6
	id (L+N+A1+G')	-	3h48	2	Réf.	"	Aix + Acy + Ase + Tho	
	id + G	-	3h42	8	1,0	"	id	
	id + F	-	3h40	10	1,0	"	id	
	id + G + F	-	3h34	16	2,0	"	id	
	via Culoz (L+G') + H	-	4h05	-15	2,6	"	Brg + Acy + Ase + Tho	
	id + H + F	-	3h57	-7	3,6	"	id	
	via Haut-Bugey (L+C1/2)	-	3h31	19	Réf.	"	Brg + Bde + Ase + Tho	

## LGV Lyon - Combe de Savoie - Option A 1

LIAISONS (meilleur temps commercial actuel)	itinéraire de référence et itinéraires de projet	gares de rebrousse- ment	temps de parcours (A) (en h.mn.)	gains de temps globaux (en mn)	investis- sements (en GF)	fréquences directes (nb d'AR)	arrêts intermédiaires possibles	populations concernées par les arrêts possibles (x 1000)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)
<b>PARIS - ST-GERVAIS</b> (via Bellegarde 5h06)	via Avressieux (L+N+A1+G')	LRF	3h54	sans objet	Réf.	2	Aix + Acy + LRF + Clu	<b>StGe = 8,6</b>  <b>Gen = 381,7</b>
	id + G	LRF	3h48	6	1,0	"	id	
	id + F	-	3h44	10	1,0	"	Aix + Acy + Clu	
	id + G + F	-	3h38	16	2,0	"	id	
	via Culoz (L+G') + H	LRF	4h05	-11	1,6	"	Brg + Acy + LRF + Clu	
	id + H + F	-	3h55	-1	2,6	"	Brg + Acy + Clu	
	via Haut-Bugey (L+C1/2)	Ase	3h59	-5	Réf.	"	Brg + Bde + Ase + Clu	
id + E	-	3h47	7	0,1	"	Brg + Bde + Clu		
<b>LYON - ANNECY</b> (via Culoz 1h48)	via Avressieux (N+A1+G')	-	1h13	sans objet	Réf.	12	Aix + Rum	
	id + G	-	1h07	6	1,0	"	id	
	via Culoz (G') + H	-	1h13	0	1,6	"	-	
<b>LYON - BELLEGARDE</b> (via Culoz 1h16)	via Avressieux (N+A1)	-	1h21	sans objet	Réf.	16	Aix	
	actuel via Culoz	-	1h10	11	Réf.	"	-	
<b>LYON - GENEVE</b> (via Culoz 1h44)	via Avressieux (N+A1)	-	1h45	sans objet	Réf.	10	Aix + Bde	
	id (N+A1+G') + E + D	-	2h11	-26	1,1	"	Aix + Acy	
	id + G + E + D	-	2h05	-20	2,1	"	id	
	id + F + E + D	-	2h03	-18	2,1	"	id	
	id + G + F + E + D	-	1h57	-12	3,1	"	id	
	actuel via Culoz	-	1h34	11	Réf.	"	Bde	
	via Culoz (G') + H + E + D	-	2h22	-37	2,7	"	Acy	
id + H + F + E + D	-	2h14	-29	3,7	"	id		
<b>LYON - EVIAN</b> (via Culoz 2h40)	via Avressieux (N+A1)	-	2h18	sans objet	Réf.	8	Aix + Bde + Ase + Tho	
	id (N+A1+G')	-	2h16	2	Réf.	"	Aix + Acy + Ase + Tho	
	id + G	-	2h10	8	1,0	"	id	
	id + F	-	2h08	10	1,0	"	id	
	id + G + F	-	2h02	16	2,0	"	id	
	actuel via Culoz	-	2h06	12	Réf.	"	Bde + StJu + Ase + Tho	
	via Culoz (G') + H	-	2h22	-4	1,6	"	Acy + Ase + Tho	
	id + H + F	-	2h14	4	2,6	"	id	

## LGV Lyon - Combe de Savoie - Option A 1

LIAISONS (meilleur temps commercial actuel)	itinéraire de référence et itinéraires de projet	gares de rebrousse- ment	temps de parcours (A) (en h.mn.)	gains de temps globaux (en mn)	investis- sements (en GF)	fréquences directes (nb d'AR)	arrêts intermédiaires possibles	populations concernées par les arrêts possibles (x 1000)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)
<b>LYON - ST-GERVAIS</b> (via Bellegarde 3h00)	via Avressieux (N+A1+G')	LRF	2h20	sans objet	Réf.	8	Aix + Acy + LRF + Clu	
	id + G	LRF	2h14	6	1,0	"	id	
	id + F	-	2h12	8	1,0	"	Aix + Acy + Clu	
	id + G + F	-	2h06	14	2,0	"	id	
	actuel via Bellegarde	Ase	2h33	-13	Réf.	"	Bde + StJu + Ase + Clu	
	id + E	-	2h23	-3	0,1	"	Bde + StJu + Clu	
	via Culoz (G') + H	LRF	2h20	0	1,6	"	Acy + LRF + Clu	
id + H + F	-	2h12	8	2,6	"	Acy + Clu		
<b>SATOLAS - ANNECY</b>	via Avressieux (N+A1+G')	-	1h08	sans objet	Réf.	7	Aix	
id + G	-	1h02	6	1,0	"	id		
via Culoz (G') + I	Aix	1h39	-31	0,5	"	id		
id + I + H	-	1h14	-6	2,1	"	-		
<b>SATOLAS-BELLEGARDE</b>	via Avressieux (N+A1)	-	1h16	sans objet	Réf.	1	Aix	
via Culoz + I	-	1h07	9	0,5	"	-		
<b>SATOLAS - GENEVE</b>	via Avressieux (N+A1)	-	1h40	sans objet	Réf.	2	Aix + Bde	
id (N+A1+G') + E + D	-	2h06	-26	1,1	"	Aix + Acy		
id + G + E + D	-	2h00	-20	2,1	"	id		
id + F + E + D	-	1h58	-18	2,1	"	id		
id + G + F + E + D	-	1h52	-12	3,1	"	id		
via Culoz + I	-	1h31	9	0,5	"	Bde		
via Culoz (G') + I + H + E + D	-	2h12	-32	3,2	"	Acy		
id + I + H + F + E + D	-	2h04	-24	4,2	"	id		
<b>SATOLAS - EVIAN</b>	via Avressieux (N+A1)	-	2h13	sans objet	Réf.	1	Aix + Bde + Ase + Tho	
id (N+A1+G')	-	2h05	8	Réf.	"	Aix + Acy + Ase + Tho		
id + G	-	1h59	14	1,0	"	id		
id + F	-	1h57	16	1,0	"	id		
id + G + F	-	1h51	22	2,0	"	id		
via Culoz + I	-	2h04	9	0,5	"	Bde + Ase + Tho		
id + I + H	-	2h23	-10	2,1	"	Acy + Ase + Tho		
id + I + H + F	-	2h15	-2	3,1	"	id		

## LGV Lyon - Combe de Savoie - Option A 1

LIAISONS (meilleur temps commercial actuel)  (1)	itinéraire de référence et itinéraires de projet  (2)	gares de rebrousse- ment  (3)	temps de parcours (A) (en h.mn.)  (4)	gains de temps globaux (en mn)  (5)	investis- sements (en GF)  (6)	fréquences directes  (nb d'AR)  (7)	arrêts intermédiaires possibles  (8)	populations concernées par les arrêts possibles (x 1000)  (9)
<b>SATOLAS - ST-GERVAIS</b>	<i>via Avressieux (N+A1+G')</i>	<i>LRF</i>	<i>2h17</i>	<i>sans objet</i>	<i>Réf.</i>	<i>1</i>	<i>Aix + Acy + LRF + Clu</i>	
	id + G	LRF	2h11	6	1,0	"	id	
	id + F	-	2h07	10	1,0	"	Aix + Acy + Clu	
	id + G + F	-	2h01	16	2,0	"	id	
	via Culoz + I	Ase	2h30	-13	0,5	"	Bde + Ase + Clu	
	id + I + E	-	2h18	-1	0,6	"	Bde + Clu	
	via Culoz (G') + I + H	LRF	2h23	-6	2,1	"	Acy + LRF + Clu	
	id + I + H + F	-	2h13	4	3,1	"	Acy + Clu	

- (A) - pour **Rumilly** : retrancher 13 mn, pour les trains concernés  
 - pour **Thonon** : retrancher 7 mn, pour les trains concernés  
 - pour **Annemasse** : retrancher 26 mn, pour les trains concernés  
 - pour **St-Julien** : retrancher 37 mn, pour les trains concernés  
 - pour **Cluses** : retrancher 15 mn, pour les trains concernés

- (B) - **Correspondance** à **St-Julien** en 10 mn  
 +autocar St-Julien-Annecy par autoroute en 30 mn

## LGV Lyon - Combe de Savoie - Option A 2

LIAISONS (meilleur temps commercial actuel)	itinéraire de référence et itinéraires de projet	gares de rebrousse- ment	temps de parcours (A) (en h.mn.)	gains de temps globaux (en mn)	investis- sements (en GF)	fréquences directes (nb d'AR)	arrêts intermédiaires possibles	populations concernées par les arrêts possibles (x 1000)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)
<b>PARIS - ANNECY</b> (via Culoz 3h37)	via Avressieux (L+N+A2+G')	-	2h56	sans objet	Réf.	8	Aix	Bgb = 55,8  Bde = 12,1  StJu = 14,6
	id + G	-	2h50	6	1,0	"	id	
	via Culoz (L+G') + H	-	2h56	0	1,6	"	Brg	
	via Haut-Bugey (L+C1/2)	Ase	3h58	-62	Réf.	"	Brg + Bde + Ase	
	id + E	-	3h46	-50	0,1	"	Brg + Bde	
	id + E + F	-	3h38	-42	1,1	"	id	
<b>PARIS - BELLEGARDE</b> (via Culoz 3h01)	id + autocar St-Julien - Annecy	-	3h30	-34 (B)	Réf.	"	Brg + Bde + StJu	Tho = 41,5
	via Avressieux (L+N+A2)	-	3h04	sans objet	Réf.	5	Aix	Ase = 45,2
via Haut-Bugey (L+C1/2)	-	2h34	30	Réf.	"	Brg	Sal = 20,1	
<b>PARIS - GENEVE</b> (via Culoz 3h36)	via Avressieux (L+N+A2)	-	3h28	sans objet	Réf.	8	Aix + Bde	Clu = 34,8  LRF = 11,2  Chy = 103,3
	id (L+N+A2+G') + E + D	-	3h54	-26	1,1	"	Aix + Acy	
	id + G + E + D	-	3h48	-20	2,1	"	id	
	id + F + E + D	-	3h46	-18	2,1	"	id	
	id + G + F + E + D	-	3h40	-12	3,1	"	id	
	via Haut-Bugey (L+C1/2)	-	2h57	35	Réf.	"	Brg + Bde	
	id + D	-	3h03	29	1,0	"	Brg + Bde + StJu	
	via Culoz (L+G') + H + E + D	-	3h54	-26	2,7	"	Brg + Acy	
id + H + F + E + D	-	3h46	-18	3,7	"	id		
<b>PARIS - EVIAN</b> (via Culoz 4h34)	via Avressieux (L+N+A2)	-	4h01	sans objet	Réf.	2	Aix + Bde + Ase + Tho	Aix = 35,5  Rum = 11,4  Acy = 126,8  Evi = 13,6
	id (L+N+A2+G')	-	3h59	2	Réf.	"	Aix + Acy + Ase + Tho	
	id + G	-	3h53	8	1,0	"	id	
	id + F	-	3h51	10	1,0	"	id	
	id + G + F	-	3h45	16	2,0	"	id	
	via Culoz (L+G') + H	-	4h05	-4	2,6	"	Brg + Acy + Ase + Tho	
	id + H + F	-	3h57	4	3,6	"	id	
	via Haut-Bugey (L+C1/2)	-	3h31	30	Réf.	"	Brg + Bde + Ase + Tho	

## LGV Lyon - Combe de Savoie - Option A 2

LIAISONS (meilleur temps commercial actuel)  (1)	itinéraire de référence et itinéraires de projet  (2)	gares de rebrousse- ment  (3)	temps de parcours (A) (en h.mn.)  (4)	gains de temps globaux (en mn)  (5)	investis- sements (en GF)  (6)	fréquences directes  (nb d'AR)  (7)	arrêts intermédiaires possibles  (8)	populations concernées par les arrêts possibles (x 1000)  (9)
<b>PARIS - ST-GERVAIS</b> (via Bellegarde 5h06)	via Avressieux (L+N+A2+G')	LRF	4h05	sans objet	Réf.	2	Aix + Acy + LRF + Clu	<b>StGe = 8,6</b>  <b>Gen = 381,7</b>
	id + G	LRF	3h59	6	1,0	"	id	
	id + F	-	3h55	10	1,0	"	Aix + Acy + Clu	
	id + G + F	-	3h49	16	2,0	"	id	
	via Culoz (L+G') + H	LRF	4h05	0	1,6	"	Brg + Acy + LRF + Clu	
	id + H + F	-	3h55	10	2,6	"	Brg + Acy + Clu	
	via Haut-Bugey (L+C1/2)	Ase	3h59	6	Réf.	"	Brg + Bde + Ase + Clu	
id + E	-	3h47	18	0,1	"	Brg + Bde + Clu		
<b>LYON - ANNECY</b> (via Culoz 1h48)	via Avressieux (N+A2+G')	-	1h24	sans objet	Réf.	12	Aix + Rum	
	id + G	-	1h18	6	1,0	"	id	
	via Culoz (G') + H	-	1h13	11	1,6	"	-	
<b>LYON - BELLEGARDE</b> (via Culoz 1h16)	via Avressieux (N+A2)	-	1h32	sans objet	Réf.	16	Aix	
	actuel via Culoz	-	1h10	22	Réf.	"	-	
<b>LYON - GENEVE</b> (via Culoz 1h44)	via Avressieux (N+A2)	-	1h56	sans objet	Réf.	10	Aix + Bde	
	id (N+A2+G') + E + D	-	2h22	-26	1,1	"	Aix + Acy	
	id + G + E + D	-	2h16	-20	2,1	"	id	
	id + F + E + D	-	2h14	-18	2,1	"	id	
	id + G + F + E + D	-	2h08	-12	3,1	"	id	
	actuel via Culoz	-	1h34	22	Réf.	"	Bde	
	via Culoz (G') + H + E + D	-	2h22	-26	2,7	"	Acy	
id + H + F + E + D	-	2h14	-18	3,7	"	id		
<b>LYON - EVIAN</b> (via Culoz 2h40)	via Avressieux (N+A2)	-	2h29	sans objet	Réf.	8	Aix + Bde + Ase + Tho	
	id (N+A2+G')	-	2h27	2	Réf.	"	Aix + Acy + Ase + Tho	
	id + G	-	2h21	8	1,0	"	id	
	id + F	-	2h19	10	1,0	"	id	
	id + G + F	-	2h13	16	2,0	"	id	
	actuel via Culoz	-	2h06	23	Réf.	"	Bde + StJu + Ase + Tho	
	via Culoz (G') + H	-	2h22	7	1,6	"	Acy + Ase + Tho	
id + H + F	-	2h14	15	2,6	"	id		



## LGV Lyon - Combe de Savoie - Option A 2

LIAISONS (meilleur temps commercial actuel)	itinéraire de référence et itinéraires de projet	gares de rebrousse- ment	temps de parcours (A) (en h.mn.)	gains de temps globaux (en mn)	investis- sements (en GF)	fréquences directes (nb d'AR)	arrêts intermédiaires possibles	populations concernées par les arrêts possibles (x 1000)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)
<b>LYON - ST-GERVAIS</b> (via Bellegarde 3h00)	via Avressieux (N+A2+G')	LRF	2h31	sans objet	Réf.	8	Aix + Acy + LRF + Clu	
	id + G	LRF	2h25	6	1,0	"	id	
	id + F	-	2h23	8	1,0	"	Aix + Acy + Clu	
	id + G + F	-	2h17	14	2,0	"	id	
	actuel via Bellegarde	Ase	2h33	-2	Réf.	"	Bde + StJu + Ase + Clu	
	id + E	-	2h23	8	0,1	"	Bde + StJu + Clu	
	via Culoz (G') + H	LRF	2h20	11	1,6	"	Acy + LRF + Clu	
id + H + F	-	2h12	19	2,6	"	Acy + Clu		
<b>SATOLAS - ANNECY</b>	via Avressieux (N+A2+G')	-	1h19	sans objet	Réf.	7	Aix	
id + G	-	1h13	6	1,0	"	id		
via Culoz (G') + I	Aix	1h39	-20	0,5	"	id		
id + I + H	-	1h14	5	2,1	"	-		
<b>SATOLAS-BELLEGARDE</b>	via Avressieux (N+A2)	-	1h27	sans objet	Réf.	1	Aix	
via Culoz + I	-	1h07	20	0,5	"	-		
<b>SATOLAS - GENEVE</b>	via Avressieux (N+A2)	-	1h51	sans objet	Ref	2	Aix + Bde	
id (N+A2+G') + E + D	-	2h17	-26	1,1	"	Aix + Acy		
id + G + E + D	-	2h11	-20	2,1	"	id		
id + F + E + D	-	2h09	-18	2,1	"	id		
id + G + F + E + D	-	2h03	-12	3,1	"	id		
via Culoz + I	-	1h31	20	0,5	"	Bde		
via Culoz (G') + I + H + E + D	-	2h12	-21	3,2	"	Acy		
id + I + H + F + E + D	-	2h04	-13	4,2	"	id		
<b>SATOLAS - EVIAN</b>	via Avressieux (N+A2)	-	2h24	sans objet	Réf.	1	Aix + Bde + Ase + Tho	
id (N+A2+G')	-	2h16	8	Réf.	"	Aix + Acy + Ase + Tho		
id + G	-	2h10	14	1,0	"	id		
id + F	-	2h08	16	1,0	"	id		
id + G + F	-	2h02	22	2,0	"	id		
via Culoz + I	-	2h04	20	0,5	"	Bde + Ase + Tho		
id + I + H	-	2h23	1	2,1	"	Acy + Ase + Tho		
id + I + H + F	-	2h15	9	3,1	"	id		

## LGV Lyon - Combe de Savoie - Option A 2

LIAISONS (meilleur temps commercial actuel)  (1)	itinéraire de référence et itinéraires de projet  (2)	gares de rebrousse- ment  (3)	temps de parcours <b>(A)</b> (en h.mn.) (4)	gains de temps globaux (en mn) (5)	investis- sements (en GF) (6)	fréquences directes (nb d'AR) (7)	arrêts intermédiaires possibles  (8)	populations concernées par les arrêts possibles (x 1000) (9)
<b>SATOLAS - ST-GERVAIS</b>	via Avressieux (N+A2+G')	LRF	2h28	sans objet	Réf.	1	Aix + Acy + LRF + Clu	
	id + G	LRF	2h22	6	1,0	"	id	
	id + F	-	2h18	10	1,0	"	Aix + Acy + Clu	
	id + G + F	-	2h12	16	2,0	"	id	
	via Culoz + I	Ase	2h30	-2	0,5	"	Bde + Ase + Clu	
	id + I + E	-	2h18	10	0,6	"	Bde + Clu	
	via Culoz (G') + I + H	LRF	2h23	5	2,1	"	Acy + LRF + Clu	
	id + I + H + F	-	2h13	15	3,1	"	Acy + Clu	

- (A) - pour **Rumilly** : retrancher 13 mn, pour les trains concernés  
- pour **Thonon** : retrancher 7 mn, pour les trains concernés  
- pour **Annemasse** : retrancher 26 mn, pour les trains concernés  
- pour **St-Julien** : retrancher 37 mn, pour les trains concernés  
- pour **Cluses** : retrancher 15 mn, pour les trains concernés

- (B) - **Correspondance à St-Julien** en 10 mn  
+autocar St-Julien-Annecy par autoroute en 30 mn

## LGV Lyon - Combe de Savoie - Option B 1

LIAISONS (meilleur temps commercial actuel)	itinéraire de référence et itinéraires de projet	gares de rebrousse- ment	temps de parcours (A) (en h.mn.)	gains de temps globaux (en mn)	investis- sements (en GF)	fréquences directes (nb d'AR)	arrêts intermédiaires possibles	populations concernées par les arrêts possibles (x 1000)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)
<b>PARIS - ANNECY</b> (via Culoz 3h37)	via Avressieux (L+N+B1+G')	-	2h53	sans objet	Réf.	8	Aix	Bgb = 55,8  Bde = 12,1  StJu = 14,6  Tho = 41,5
	id + G	-	2h47	6	1,0	"	id	
	via Culoz (L+G') + H	-	2h56	-3	1,6	"	Brg	
	via Haut-Bugey (L+C1/2)	Ase	3h58	-65	Réf.	"	Brg + Bde + Ase	
	id + E	-	3h46	-53	0,1	"	Brg + Bde	
	id + E + F	-	3h38	-45	1,1	"	id	
id + autocar St-Julien - Annecy	-	3h30	-37 (B)	Réf.	"	Brg + Bde + StJu		
<b>PARIS - BELLEGARDE</b> (via Culoz 3h01)	via Avressieux (L+N+B1)	-	3h01	sans objet	Réf.	5	Aix	Ase = 45,2
	via Haut-Bugey (L+C1/2)	-	2h34	25	Réf.	"	Brg	
<b>PARIS - GENEVE</b> (via Culoz 3h36)	via Avressieux (L+N+B1)	-	3h25	sans objet	Réf.	8	Aix + Bde	Sal = 20,1  Clu = 34,8  LRF = 11,2  Chy = 103,3
	id (L+N+B1+G') + E + D	-	3h51	-26	1,1	"	Aix + Acy	
	id + G + E + D	-	3h45	-20	2,1	"	id	
	id + F + E + D	-	3h43	-18	2,1	"	id	
	id + G + F + E + D	-	3h37	-12	3,1	"	id	
	via Haut-Bugey (L+C1/2)	-	2h57	28	Réf.	"	Brg + Bde	
	id + D	-	3h03	22	1,0	"	Brg + Bde + StJu	
	via Culoz (L+G') + H + E + D	-	3h54	-29	2,7	"	Brg + Acy	
id + H + F + E + D	-	3h46	-21	3,7	"	id		
<b>PARIS - EVIAN</b> (via Culoz 4h34)	via Avressieux (L+N+B1)	-	3h58	sans objet	Réf.	2	Aix + Bde + Ase + Tho	Aix = 35,5  Rum = 11,4  Acy = 126,8  Evi = 13,6
	id (L+N+B1+G')	-	3h56	2	Réf.	"	Aix + Acy + Ase + Tho	
	id + G	-	3h50	8	1,0	"	id	
	id + F	-	3h48	10	1,0	"	id	
	id + G + F	-	3h42	16	2,0	"	id	
	via Culoz (L+G') + H	-	4h05	-7	2,6	"	Brg + Acy + Ase + Tho	
	id + H + F	-	3h57	1	3,6	"	id	
	via Haut-Bugey (L+C1/2)	-	3h31	27	Réf.	"	Brg + Bde + Ase + Tho	

## LGV Lyon - Combe de Savoie - Option B 1

LIAISONS (meilleur temps commercial actuel)	itinéraire de référence et itinéraires de projet	gares de rebrousse- ment	temps de parcours (A) (en h.mn.)	gains de temps globaux (en mn)	investis- sements (en GF)	fréquences directes (nb d'AR)	arrêts intermédiaires possibles	populations concernées par les arrêts possibles (x 1000)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)
<b>PARIS - ST-GERVAIS</b> (via Bellegarde 5h06)	via Avressieux (L+N+B1+G')	LRF	4h02	sans objet	Réf.	2	Aix + Acy + LRF + Clu	<b>StGe = 8,6</b>  <b>Gen = 381,7</b>
	id + G	LRF	3h56	6	1,0	"	id	
	id + F	-	3h52	10	1,0	"	Aix + Acy + Clu	
	id + G + F	-	3h46	16	2,0	"	id	
	via Culoz (L+G') + H	LRF	4h05	-3	1,6	"	Brg + Acy + LRF + Clu	
	id + H + F	-	3h55	7	2,6	"	Brg + Acy + Clu	
	via Haut-Bugey (L+C1/2)	Ase	3h59	3	Réf.	"	Brg + Bde + Ase + Clu	
id + E	-	3h47	15	0,1	"	Brg + Bde + Clu		
<b>LYON - ANNECY</b> (via Culoz 1h48)	via Avressieux (N+B1+G')	-	1h21	sans objet	Réf.	12	Aix + Rum	
	id + G	-	1h15	6	1,0	"	id	
	via Culoz (G') + H	-	1h13	8	1,6	"	-	
<b>LYON - BELLEGARDE</b> (via Culoz 1h16)	via Avressieux (N+B1)	-	1h29	sans objet	Réf.	16	Aix	
	actuel via Culoz	-	1h10	19	Réf.	"	-	
<b>LYON - GENEVE</b> (via Culoz 1h44)	via Avressieux (N+B1)	-	1h53	sans objet	Réf.	10	Aix + Bde	
	id (N+B1+G') + E + D	-	2h19	-26	1,1	"	Aix + Acy	
	id + G + E + D	-	2h13	-20	2,1	"	id	
	id + F + E + D	-	2h11	-18	2,1	"	id	
	id + G + F + E + D	-	2h05	-12	3,1	"	id	
	actuel via Culoz	-	1h34	19	Réf.	"	Bde	
	via Culoz (G') + H + E + D	-	2h22	-29	2,7	"	Acy	
id + H + F + E + D	-	2h14	-21	3,7	"	id		
<b>LYON - EVIAN</b> (via Culoz 2h40)	via Avressieux (N+B1)	-	2h26	sans objet	Réf.	8	Aix + Bde + Ase + Tho	
	id (N+B1+G')	-	2h24	2	Réf.	"	Aix + Acy + Ase + Tho	
	id + G	-	2h18	8	1,0	"	id	
	id + F	-	2h16	10	1,0	"	id	
	id + G + F	-	2h10	16	2,0	"	id	
	actuel via Culoz	-	2h06	20	Réf.	"	Bde + StJu + Ase + Tho	
	via Culoz (G') + H	-	2h22	4	1,6	"	Acy + Ase + Tho	
	id + H + F	-	2h14	12	2,6	"	id	

## LGV Lyon - Combe de Savoie - Option B 1

LIAISONS (meilleur temps commercial actuel)  (1)	itinéraire de référence et itinéraires de projet  (2)	gares de rebrousse- ment  (3)	temps de parcours (A) (en h.mn.) (4)	gains de temps globaux (en mn) (5)	investis- sements (en GF) (6)	fréquences directes  (nb d'AR) (7)	arrêts intermédiaires possibles  (8)	populations concernées par les arrêts possibles (x 1000) (9)
<b>LYON - ST-GERVAIS</b> (via Bellegarde 3h00)	via Avressieux (N+B1+G')	LRF	2h28	sans objet	Réf.	8	Aix + Acy + LRF + Clu	
	id + G	LRF	2h22	6	1,0	"	id	
	id + F	-	2h20	8	1,0	"	Aix + Acy + Clu	
	id + G + F	-	2h14	14	2,0	"	id	
	actuel via Bellegarde	Ase	2h33	-5	Réf.	"	Bde + StJu + Ase + Clu	
	id + E	-	2h23	5	0,1	"	Bde + StJu + Clu	
	via Culoz (G') + H	LRF	2h20	8	1,6	"	Acy + LRF + Clu	
id + H + F	-	2h12	16	2,6	"	Acy + Clu		
<b>SATOLAS - ANNECY</b>	via Avressieux (N+B1+G')	-	1h16	sans objet	Réf.	7	Aix	
id + G	-	1h10	6	1,0	"	id		
via Culoz (G') + I	Aix	1h39	-23	0,5	"	id		
id + I + H	-	1h14	-3	2,1	"	-		
<b>SATOLAS-BELLEGARDE</b>	via Avressieux (N+B1)	-	1h24	sans objet	Réf.	1	Aix	
via Culoz + I	-	1h07	17	0,5	"	-		
<b>SATOLAS - GENEVE</b>	via Avressieux (N+B1)	-	1h48	sans objet	Réf.	2	Aix + Bde	
id (N+B1+G') + E + D	-	2h14	-26	1,1	"	Aix + Acy		
id + G + E + D	-	2h08	-20	2,1	"	id		
id + F + E + D	-	2h06	-18	2,1	"	id		
id + G + F + E + D	-	2h00	-12	3,1	"	id		
via Culoz + I	-	1h31	17	0,5	"	Bde		
via Culoz (G') + I + H + E + D	-	2h12	-24	3,2	"	Acy		
id + I + H + F + E + D	-	2h04	-16	4,2	"	id		
<b>SATOLAS - EVIAN</b>	via Avressieux (N+B1)	-	2h21	sans objet	Réf.	1	Aix + Bde + Ase + Tho	
id (N+B1+G')	-	2h13	8	Réf.	"	Aix + Acy + Ase + Tho		
id + G	-	2h07	14	1,0	"	id		
id + F	-	2h05	16	1,0	"	id		
id + G + F	-	1h59	22	2,0	"	id		
via Culoz + I	-	2h04	17	0,5	"	Bde + Ase + Tho		
id + I + H	-	2h23	-2	2,1	"	Acy + Ase + Tho		
id + I + H + F	-	2h15	6	3,1	"	id		

## LGV Lyon - Combe de Savoie - Option B 1

LIAISONS (meilleur temps commercial actuel)	<i>itinéraire de référence</i> et itinéraires de projet	gares de rebrousse- ment	temps de parcours <b>(A)</b> (en h.mn.)	gains de temps globaux (en mn)	investis- sements (en GF)	fréquences directes (nb d'AR)	arrêts intermédiaires possibles	populations concernées par les arrêts possibles (x 1000)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)
<b>SATOLAS - ST-GERVAIS</b>	<i>via Avressieux (N+B1+G')</i>	LRF	2h25	sans objet	Réf.	1	Aix + Acy + LRF + Clu	
	id + G	LRF	2h19	6	1,0	"	id	
	id + F	-	2h15	10	1,0	"	Aix + Acy + Clu	
	id + G + F	-	2h09	16	2,0	"	id	
	via Culoz + I	Ase	2h30	-5	0,5	"	Bde + Ase + Clu	
	id + I + E	-	2h18	7	0,6	"	Bde + Clu	
	via Culoz (G') + I + H	LRF	2h23	2	2,1	"	Acy + LRF + Clu	
	id + I + H + F	-	2h13	12	3,1	"	Acy + Clu	

- (A) - pour Rumilly : retrancher 13 mn, pour les trains concernés  
 - pour Thonon : retrancher 7 mn, pour les trains concernés  
 - pour Annemasse : retrancher 26 mn, pour les trains concernés  
 - pour St-Julien : retrancher 37 mn, pour les trains concernés  
 - pour Cluses : retrancher 15 mn, pour les trains concernés

- (B) - Correspondance à St-Julien en 10 mn  
 +autocar St-Julien-Annecy par autoroute en 30 mn

## LGV Lyon - Combe de Savoie - Option B 2

LIAISONS (meilleur temps commercial actuel)  (1)	itinéraire de référence et itinéraires de projet  (2)	gares de rebrousse- ment  (3)	temps de parcours (A) (en h.mn.)  (4)	gains de temps globaux (en mn)  (5)	investis- sements (en GF)  (6)	fréquences directes  (nb d'AR)  (7)	arrêts intermédiaires possibles  (8)	populations concernées par les arrêts possibles (x 1000)  (9)
<b>PARIS - ANNECY</b> (via Culoz 3h37)	via Avressieux (L+N+B2+G')	-	2h52	sans objet	Réf.	8	Aix	
	id + G	-	2h46	6	1,0	"	id	Bgb = 55,8
	via Culoz (L+G') + H	-	2h56	-4	1,6	"	Brg	
	via Haut-Bugey (L+C1/2)	Ase	3h58	-66	Réf.	"	Brg + Bde + Ase	Bde = 12,1
	id + E	-	3h46	-54	0,1	"	Brg + Bde	
	id + E + F	-	3h38	-46	1,1	"	id	StJu = 14,6
<b>PARIS - BELLEGARDE</b> (via Culoz 3h01)	id + autocar St-Julien - Annecy	-	3h30	-38 (B)	Réf.	"	Brg + Bde + StJu	
	via Avressieux (L+N+B2)	-	3h00	sans objet	Réf.	5	Aix	Tho = 41,5
<b>PARIS - GENEVE</b> (via Culoz 3h36)	via Haut-Bugey (L+C1/2)	-	2h34	26	Réf.	"	Brg	
	via Avressieux (L+N+B2)	-	3h24	sans objet	Réf.	8	Aix + Bde	Ase = 45,2
	id (L+N+B2+G') + E + D	-	3h50	-26	1,1	"	Aix + Acy	
	id + G + E + D	-	3h44	-20	2,1	"	id	Sal = 20,1
	id + F + E + D	-	3h42	-18	2,1	"	id	
	id + G + F + E + D	-	3h36	-12	3,1	"	id	Ciu = 34,8
	via Haut-Bugey (L+C1/2)	-	2h57	27	Réf.	"	Brg + Bde	
	id + D	-	3h03	21	1,0	"	Brg + Bde + StJu	LRF = 11,2
	via Culoz (L+G') + H + E + D	-	3h54	-30	2,7	"	Brg + Acy	
id + H + F + E + D	-	3h46	-22	3,7	"	id	Chy = 103,3	
<b>PARIS - EVIAN</b> (via Culoz 4h34)	via Avressieux (L+N+B2)	-	3h57	sans objet	Réf.	2	Aix + Bde + Ase + Tho	
	id (L+N+B2+G')	-	3h55	2	Réf.	"	Aix + Acy + Ase + Tho	Aix = 35,5
	id + G	-	3h49	8	1,0	"	id	
	id + F	-	3h47	10	1,0	"	id	Rum = 11,4
	id + G + F	-	3h41	16	2,0	"	id	
	via Culoz (L+G') + H	-	4h05	-8	2,6	"	Brg + Acy + Ase + Tho	Acy = 126,8
	id + H + F	-	3h57	0	3,6	"	id	
	via Haut-Bugey (L+C1/2)	-	3h31	26	Réf.	"	Brg + Bde + Ase + Tho	Evi = 13,6

## LGV Lyon - Combe de Savoie - Option B 2

LIAISONS (meilleur temps commercial actuel)  (1)	itinéraire de référence et itinéraires de projet  (2)	gares de rebrousse- ment  (3)	temps de parcours (A) (en h.mn.)  (4)	gains de temps globaux (en mn)  (5)	investis- sements  (en GF)  (6)	fréquences directes  (nb d'AR)  (7)	arrêts intermédiaires possibles  (8)	populations concernées par les arrêts possibles (x 1000)  (9)
<b>PARIS - ST-GERVAIS</b> (via Bellegarde 5h06)	via Avressieux (L+N+B2+G')	LRF	4h01	sans objet	Réf.	2	Aix + Acy + LRF + Clu	<b>StGe = 8,6</b>  <b>Gen = 381,7</b>
	id + G	LRF	3h55	6	1,0	"	id	
	id + F	-	3h51	10	1,0	"	Aix + Acy + Clu	
	id + G + F	-	3h45	16	2,0	"	id	
	via Culoz (L+G') + H	LRF	4h05	-4	1,6	"	Brg + Acy + LRF + Clu	
	id + H + F	-	3h55	6	2,6	"	Brg + Acy + Clu	
	via Haut-Bugey (L+C1/2)	Ase	3h59	2	Réf.	"	Brg + Bde + Ase + Clu	
id + E	-	3h47	14	0,1	"	Brg + Bde + Clu		
<b>LYON - ANNECY</b> (via Culoz 1h48)	via Avressieux (N+B2+G')	-	1h20	sans objet	Réf.	12	Aix + Rum	
	id + G	-	1h14	6	1,0	"	id	
	via Culoz (G') + H	-	1h13	7	1,6	"	-	
<b>LYON - BELLEGARDE</b> (via Culoz 1h16)	via Avressieux (N+B2)	-	1h28	sans objet	Réf.	16	Aix	
	actuel via Culoz	-	1h10	18	Réf.	"	-	
<b>LYON - GENEVE</b> (via Culoz 1h44)	via Avressieux (N+B2)	-	1h52	sans objet	Réf.	10	Aix + Bde	
	id (N+B2+G') + E + D	-	2h18	-26	1,1	"	Aix + Acy	
	id + G + E + D	-	2h12	-20	2,1	"	id	
	id + F + E + D	-	2h10	-18	2,1	"	id	
	id + G + F + E + D	-	2h04	-12	3,1	"	id	
	actuel via Culoz	-	1h34	18	Réf.	"	Bde	
	via Culoz (G') + H + E + D	-	2h22	-30	2,7	"	Acy	
	id + H + F + E + D	-	2h14	-22	3,7	"	id	
<b>LYON - EVIAN</b> (via Culoz 2h40)	via Avressieux (N+B2)	-	2h25	sans objet	Réf.	8	Aix + Bde + Ase + Tho	
	id (N+B2+G')	-	2h23	2	Réf.	"	Aix + Acy + Ase + Tho	
	id + G	-	2h17	8	1,0	"	id	
	id + F	-	2h15	10	1,0	"	id	
	id + G + F	-	2h09	16	2,0	"	id	
	actuel via Culoz	-	2h06	19	Réf.	"	Bde + StJu + Ase + Tho	
	via Culoz (G') + H	-	2h22	3	1,6	"	Acy + Ase + Tho	
	id + H + F	-	2h14	11	2,6	"	id	



## LGV Lyon - Combe de Savoie - Option B 2

LIAISONS (meilleur temps commercial actuel)	itinéraire de référence et itinéraires de projet	gares de rebrousse- ment	temps de parcours (A) (en h.mn.)	gains de temps globaux (en mn)	investis- sements (en GF)	fréquences directes (nb d'AR)	arrêts intermédiaires possibles	populations concernées par les arrêts possibles (x 1000)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)
<b>LYON - ST-GERVAIS</b> (via Bellegarde 3h00)	via Avressieux (N+B2+G')	LRF	2h27	sans objet	Réf.	8	Aix + Acy + LRF + Clu	
	id + G	LRF	2h21	6	1,0	"	id	
	id + F	-	2h19	8	1,0	"	Aix + Acy + Clu	
	id + G + F	-	2h13	14	2,0	"	id	
	actuel via Bellegarde	Ase	2h33	-6	Réf.	"	Bde + StJu + Ase + Clu	
	id + E	-	2h23	4	0,1	"	Bde + StJu + Clu	
	via Culoz (G') + H	LRF	2h20	7	1,6	"	Acy + LRF + Clu	
id + H + F	-	2h12	15	2,6	"	Acy + Clu		
<b>SATOLAS - ANNECY</b>	via Avressieux (N+B2+G')	-	1h15	sans objet	Réf.	7	Aix	
id + G	-	1h09	6	1,0	"	id		
via Culoz (G') + I	Aix	1h39	-24	0,5	"	id		
id + I + H	-	1h14	1	2,1	"	-		
<b>SATOLAS-BELLEGARDE</b>	via Avressieux (N+B2)	-	1h23	sans objet	Réf.	1	Aix	
via Culoz + I	-	1h07	16	0,5	"	-		
<b>SATOLAS - GENEVE</b>	via Avressieux (N+B2)	-	1h47	sans objet	Réf.	2	Aix + Bde	
id (N+B2+G') + E + D	-	2h13	-26	1,1	"	Aix + Acy		
id + G + E + D	-	2h07	-20	2,1	"	id		
id + F + E + D	-	2h05	-18	2,1	"	id		
id + G + F + E + D	-	1h59	-12	3,1	"	id		
via Culoz + I	-	1h31	16	0,5	"	Bde		
via Culoz (G') + I + H + E + D	-	2h12	-25	3,2	"	Acy		
id + I + H + F + E + D	-	2h04	-17	4,2	"	id		
<b>SATOLAS - EVIAN</b>	via Avressieux (N+B2)	-	2h20	sans objet	Réf.	1	Aix + Bde + Ase + Tho	
id (N+B2+G')	-	2h12	8	Réf.	"	Aix + Acy + Ase + Tho		
id + G	-	2h06	14	1,0	"	id		
id + F	-	2h04	16	1,0	"	id		
id + G + F	-	1h58	22	2,0	"	id		
via Culoz + I	-	2h04	16	0,5	"	Bde + Ase + Tho		
id + I + H	-	2h23	-3	2,1	"	Acy + Ase + Tho		
id + I + H + F	-	2h15	5	3,1	"	id		

## LGV Lyon - Combe de Savoie - Option B 2

LIAISONS (meilleur temps commercial actuel)  (1)	itinéraire de référence et itinéraires de projet  (2)	gares de rebrousse- ment  (3)	temps de parcours (A) (en h.mn.)  (4)	gains de temps globaux (en mn)  (5)	investis- sements (en GF)  (6)	fréquences directes  (nb d'AR)  (7)	arrêts intermédiaires possibles  (8)	populations concernées par les arrêts possibles (x 1000)  (9)
<b>SATOLAS - ST-GERVAIS</b>	<i>via Avressieux (N+B2+G')</i>	LRF	2h24	<i>sans objet</i>	Réf.	1	<i>Aix + Acy + LRF + Clu</i>	
	id + G	LRF	2h18	6	1,0	"	id	
	id + F	-	2h14	10	1,0	"	Aix + Acy + Clu	
	id + G + F	-	2h08	16	2,0	"	id	
	<i>via Culoz + I</i>	Ase	2h30	-6	0,5	"	Bde + Ase + Clu	
	id + I + E	-	2h18	6	0,6	"	Bde + Clu	
	<i>via Culoz (G') + I + H</i>	LRF	2h23	1	2,1	"	Acy + LRF + Clu	
	id + I + H + F	-	2h13	11	3,1	"	Acy + Clu	

- (A) - pour **Rumilly** : retrancher 13 mn, pour les trains concernés
- pour **Thonon** : retrancher 7 mn, pour les trains concernés
  - pour **Annemasse** : retrancher 26 mn, pour les trains concernés
  - pour **St-Julien** : retrancher 37 mn, pour les trains concernés
  - pour **Cluses** : retrancher 15 mn, pour les trains concernés

- (B) - **Correspondance à St-Julien** en 10 mn  
+autocar St-Julien-Annecy par autoroute en 30 mn

## LGV Lyon - Combe de Savoie - Option B 3

LIAISONS (meilleur temps commercial actuel)	itinéraire de référence et itinéraires de projet	gares de rebrousse- ment	temps de parcours (A) (en h.mn.)	gains de temps globaux (en mn)	investis- sements (en GF)	fréquences directes (nb d'AR)	arrêts intermédiaires possibles	populations concernées par les arrêts possibles (x 1000)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)
<b>PARIS - ANNECY</b> (via Culoz 3h37)	via Avressieux (L+N+B3+G')	-	3h00	sans objet	Réf.	8	Aix	Bgb = 55,8  Bde = 12,1  StJu = 14,6  Tho = 41,5  Ase = 45,2  Sai = 20,1  Clu = 34,8  LRF = 11,2  Chy = 103,3  Aix = 35,5  Rum = 11,4  Acy = 126,8  Evi = 13,6
	id + G	-	2h54	6	1,0	"	id	
	via Culoz (L+G') + H	-	2h56	4	1,6	"	Brg	
	via Haut-Bugey (L+C1/2)	Ase	3h58	-58	Réf.	"	Brg + Bde + Ase	
	id + E	-	3h46	-46	0,1	"	Brg + Bde	
	id + E + F	-	3h38	-38	1,1	"	id	
id + autocar St-Julien - Annecy	-	3h30	-30 (B)	Réf.	"	Brg + Bde + StJu		
<b>PARIS - BELLEGARDE</b> (via Culoz 3h01)	via Avressieux (L+N+B3)	-	3h08	sans objet	Réf.	5	Aix	
	via Haut-Bugey (L+C1/2)	-	2h34	34	Réf.	"	Brg	
<b>PARIS - GENEVE</b> (via Culoz 3h36)	via Avressieux (L+N+B3)	-	3h32	sans objet	Réf.	8	Aix + Bde	
	id (L+N+B3+G') + E + D	-	3h58	-26	1,1	"	Aix + Acy	
	id + G + E + D	-	3h52	-20	2,1	"	id	
	id + F + E + D	-	3h50	-18	2,1	"	id	
	id + G + F + E + D	-	4h04	-12	3,1	"	id	
	via Haut-Bugey (L+C1/2)	-	2h57	35	Réf.	"	Brg + Bde	
	id + D	-	3h03	29	1,0	"	Brg + Bde + StJu	
	via Culoz (L+G') + H + E + D	-	3h54	-22	2,7	"	Brg + Acy	
id + H + F + E + D	-	3h46	-14	3,7	"	id		
<b>PARIS - EVIAN</b> (via Culoz 4h34)	via Avressieux (L+N+B3)	-	4h05	sans objet	Réf.	2	Aix + Bde + Ase + Tho	
	id (L+N+B3+G')	-	4h03	2	Réf.	"	Aix + Acy + Ase + Tho	
	id + G	-	3h57	8	1,0	"	id	
	id + F	-	3h55	10	1,0	"	id	
	id + G + F	-	3h49	16	2,0	"	id	
	via Culoz (L+G') + H	-	4h05	0	2,6	"	Brg + Acy + Ase + Tho	
	id + H + F	-	3h57	8	3,6	"	id	
	via Haut-Bugey (L+C1/2)	-	3h31	34	Réf.	"	Brg + Bde + Ase + Tho	

## LGV Lyon - Combe de Savoie - Option B 3

LIAISONS (meilleur temps commercial actuel)	itinéraire de référence et itinéraires de projet	gares de rebrousse- ment	temps de parcours (A) (en h.mn.)	gains de temps globaux (en mn)	investis- sements (en GF)	fréquences directes (nb d'AR)	arrêts intermédiaires possibles	populations concernées par les arrêts possibles (x 1000)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)
<b>PARIS - ST-GERVAIS</b> (via Bellegarde 5h06)	via Avressieux (L+N+B3+G')	LRF	4h09	sans objet	Réf.	2	Aix + Acy + LRF + Clu	<b>StGe = 8,6</b>  <b>Gen = 381,7</b>
	id + G	LRF	4h03	6	1,0	"	id	
	id + F	-	3h59	10	1,0	"	Aix + Acy + Clu	
	id + G + F	-	3h53	16	2,0	"	id	
	via Culoz (L+G') + H	LRF	4h05	4	1,6	"	Brg + Acy + LRF + Clu	
	id + H + F	-	3h55	14	2,6	"	Brg + Acy + Clu	
	via Haut-Bugey (L+C1/2)	Ase	3h59	10	Réf.	"	Brg + Bde + Ase + Clu	
id + E	-	3h47	22	0,1	"	Brg + Bde + Clu		
<b>LYON - ANNECY</b> (via Culoz 1h48)	via Avressieux (N+B3+G')	-	1h28	sans objet	Réf.	12	Aix + Rum	
	id + G	-	1h22	6	1,0	"	id	
	via Culoz (G') + H	-	1h13	15	1,6	"	-	
<b>LYON - BELLEGARDE</b> (via Culoz 1h16)	via Avressieux (N+B3)	-	1h36	sans objet	Réf.	16	Aix	
	actuel via Culoz	-	1h10	26	Réf.	"	-	
<b>LYON - GENEVE</b> (via Culoz 1h44)	via Avressieux (N+B3)	-	2h00	sans objet	Réf.	10	Aix + Bde	
	id (N+B3+G') + E + D	-	2h26	-26	1,1	"	Aix + Acy	
	id + G + E + D	-	2h20	-20	2,1	"	id	
	id + F + E + D	-	2h18	-18	2,1	"	id	
	id + G + F + E + D	-	2h12	-12	3,1	"	id	
	actuel via Culoz	-	1h34	26	Réf.	"	Bde	
	via Culoz (G') + H + E + D	-	2h22	-22	2,7	"	Acy	
id + H + F + E + D	-	2h14	-14	3,7	"	id		
<b>LYON - EVIAN</b> (via Culoz 2h40)	via Avressieux (N+B3)	-	2h33	sans objet	Réf.	8	Aix + Bde + Ase + Tho	
	id (N+B3+G')	-	2h31	2	Réf.	"	Aix + Acy + Ase + Tho	
	id + G	-	2h25	8	1,0	"	id	
	id + F	-	2h23	10	1,0	"	id	
	id + G + F	-	2h17	16	2,0	"	id	
	actuel via Culoz	-	2h06	27	Réf.	"	Bde + StJu + Ase + Tho	
	via Culoz (G') + H	-	2h22	11	1,6	"	Acy + Ase + Tho	
id + H + F	-	2h14	19	2,6	"	id		

## LGV Lyon - Combe de Savoie - Option B 3

LIAISONS (meilleur temps commercial actuel)	itinéraire de référence et itinéraires de projet	gares de rebrousse- ment	temps de parcours (A) (en h.mn.)	gains de temps globaux (en mn)	investis- sements (en GF)	fréquences directes (nb d'AR)	arrêts intermédiaires possibles	populations concernées par les arrêts possibles (x 1000)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)
<b>LYON - ST-GERVAIS</b> (via Bellegarde 3h00)	via Avressieux (N+B3+G')	LRF	2h35	sans objet	Réf.	8	Aix + Acy + LRF + Clu	
	id + G	LRF	2h29	6	1,0	"	id	
	id + F	-	2h27	8	1,0	"	Aix + Acy + Clu	
	id + G + F	-	2h21	14	2,0	"	id	
	actuel via Bellegarde	Ase	2h33	2	Réf.	"	Bde + StJu + Ase + Clu	
	id + E	-	2h23	12	0,1	"	Bde + StJu + Clu	
	via Culoz (G') + H	LRF	2h20	15	1,6	"	Acy + LRF + Clu	
id + H + F	-	2h12	23	2,6	"	Acy + Clu		
<b>SATOLAS - ANNECY</b>	via Avressieux (N+B3+G')	-	1h23	sans objet	Réf.	7	Aix	
	id + G	-	1h17	6	1,0	"	id	
	via Culoz (G') + I	Aix	1h39	-16	0,5	"	id	
	id + I + H	-	1h14	9	2,1	"	-	
<b>SATOLAS-BELLEGARDE</b>	via Avressieux (N+B3)	-	1h31	sans objet	Réf.	1	Aix	
	via Culoz + I	-	1h07	24	0,5	"	-	
<b>SATOLAS - GENEVE</b>	via Avressieux (N+B3)	-	1h55	sans objet	Réf.	2	Aix + Bde	
	id (N+B3+G') + E + D	-	2h21	-26	1,1	"	Aix + Acy	
	id + G + E + D	-	2h15	-20	2,1	"	id	
	id + F + E + D	-	2h13	-18	2,1	"	id	
	id + G + F + E + D	-	2h07	-12	3,1	"	id	
	via Culoz + I	-	1h31	24	0,5	"	Bde	
	via Culoz (G') + I + H + E + D	-	2h12	-17	3,2	"	Acy	
id + I + H + F + E + D	-	2h04	-9	4,2	"	id		
<b>SATOLAS - EVIAN</b>	via Avressieux (N+B3)	-	2h28	sans objet	Réf.	1	Aix + Bde + Ase + Tho	
	id (N+B3+G')	-	2h20	8	Réf.	"	Aix + Acy + Ase + Tho	
	id + G	-	2h14	14	1,0	"	id	
	id + F	-	2h12	16	1,0	"	id	
	id + G + F	-	2h06	22	2,0	"	id	
	via Culoz + I	-	2h04	24	0,5	"	Bde + Ase + Tho	
	id + I + H	-	2h23	5	2,1	"	Acy + Ase + Tho	
id + I + H + F	-	2h15	13	3,1	"	id		

## LGV Lyon - Combe de Savoie - Option B 3

LIAISONS (meilleur temps commercial actuel)	itinéraire de référence et itinéraires de projet	gares de rebrousse- ment	temps de parcours (A) (en h.mn.)	gains de temps globaux (en mn)	investis- sements (en GF)	fréquences directes (nb d'AR)	arrêts intermédiaires possibles	populations concernées par les arrêts possibles (x 1000)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)
<b>SATOLAS - ST-GERVAIS</b>	via Avressieux (N+B3+G')	LRF	2h32	sans objet	Réf.	1	Aix + Acy + LRF + Clu	
	id + G	LRF	2h26	6	1,0	"	id	
	id + F	-	2h22	10	1,0	"	Aix + Acy + Clu	
	id + G + F	-	2h16	16	2,0	"	id	
	via Culoz + I	Ase	2h30	2	0,5	"	Bde + Ase + Clu	
	id + I + E	-	2h18	14	0,6	"	Bde + Clu	
	via Culoz (G') + I + H	LRF	2h23	9	2,1	"	Acy + LRF + Clu	
	id + I + H + F	-	2h13	19	3,1	"	Acy + Clu	

- (A) - pour **Rumilly** : retrancher 13 mn, pour les trains concernés  
 - pour **Thonon** : retrancher 7 mn, pour les trains concernés  
 - pour **Annemasse** : retrancher 26 mn, pour les trains concernés  
 - pour **St-Julien** : retrancher 37 mn, pour les trains concernés  
 - pour **Cluses** : retrancher 15 mn, pour les trains concernés

- (B) - **Correspondance à St-Julien** en 10 mn  
 +autocar St-Julien-Annecy par autoroute en 30 mn

# ANNEXE 3 - RÉCAPITULATIF DES COMPTES RENDUS DE RÉUNIONS DU GROUPE DE TRAVAIL

## LISTE DES DIFFÉRENTS COMPTES RENDUS DE RÉUNIONS

1. **Compte rendu de la réunion du 15.01.99**
  - ◆ Initialisation de l'étude
  
2. **Compte rendu de la réunion du 25.03.99**
  - ◆ Présentation des résultats de la première phase
  - ◆ Validation des données
  - ◆ Choix des itinéraires
  
3. **Compte rendu de la réunion du 20.04.99**
  - ◆ Mise à plat des données techniques à utiliser
  
4. **Compte rendu de la réunion du 06.05.99**
  - ◆ Mise au point des données techniques
  - ◆ Cadrage d'une méthode de choix des itinéraires
  
5. **Compte rendu de la réunion du 01.06.99**
  - ◆ Validation du schéma des itinéraires proposés par SYSTRA
  - ◆ Examen des principes de desserte
  
6. **Compte rendu de la réunion du 30.06.99**
  - ◆ Présentation du rapport final
  
7. **Compte rendu de la réunion du 27.07.99**
  - ◆ Examen du rapport final

# *ANNEXE 3 - RÉCAPITULATIF DES COMPTES RENDUS DE RÉUNIONS DU GROUPE DE TRAVAIL*

- 1. Compte rendu de la réunion du 15.01.99**
  - ◆ Initialisation de l'étude





**ETUDE D'ORGANISATION FONCTIONNELLE DE LA DESSERTE TGV  
ET REGIONAL INTERCITES  
DU GENEVOIS, DE L'AIN ET DE LA HAUTE SAVOIE**

Objet : <b>COMPTE RENDU DE REUNION DE LANCEMENT DU 15.01.99 DU GROUPE DE TRAVAIL</b>	Réf : 2678/FR/Traip/004.99/BM Date : 18.01.99 Page : 1 / 3 + Annexe 1
<b>GROUPE DE TRAVAIL DU PROJET</b>	Rédacteur : Bernard MONDON (Systra) Téléphone : 01.40.16.63.65
Suite : <b>Démarrage du projet</b>	Pays : France (Rhône Alpes) Code : 2678A001

Date et lieu de la réunion : 15.01.99 - Lyon - Siège de Transalpes  
Présents : Liste indiquée ci-dessous  
Lieu, date, heure de la prochaine réunion : Lyon - Fin février/début mars (à confirmer)  
**Actions à mener** Voir point 3 du CR (Collecte des données)

*Synthèse : La présente étude sera considérée essentiellement comme un exercice définissant les principes de desserte à un horizon donné, soit 2010. Il s'agit avant tout d'un premier éclairage. Elle est réalisée dans le cadre d'un champ géographique défini par Transalpes et accepté par l'ensemble des acteurs du groupe de travail. Cette étude est basée sur des données remises à Systra par l'ensemble des acteurs. D'une durée de 4 mois cette étude comporte un point de régulation et d'ajustement important d'ici environ 1,5/2 mois.*

## 1/ OBJECTIFS DE LA REUNION

- Préciser le cadre de travail de l'étude à l'ensemble des acteurs
- Procéder à la collecte des données nécessaires au démarrage de l'étude.

## 2/ CADRE DE L'ETUDE

Les principaux éléments figurent dans le cahier des charges remis à l'ensemble des participants et dans le contrat liant Transalpes à Systra pour les aspects contractuels.

### 2.1 Objet et esprit de l'étude

Etude fonctionnelle qui doit être considérée comme un exercice définissant les principes de dessertes définies sur la base de données remises à Systra et d'hypothèses acceptées par l'ensemble des acteurs. Cet exercice doit donner un premier éclairage à un horizon déterminé. A cet égard l'utilisation des données, leur cohérence et leur précision doivent être examinées dans cet esprit. Cette étude ne se substitue en aucune façon aux autres études en cours. L'ensemble des participants accepte ce principe de base. Les résultats de l'étude ne préjugent aucun engagement contractuel des partenaires du GIP.

### DIFFUSION A TOUS LES PARTICIPANTS

TRANSALPES	G.LAMBERT	C.CHAPLAIN			
SNCF	J.PHILIPPE MLM	Ph.EMERIC MLM	D.POMMIER DDAR	G.CAMPENON DGDC	
RHONE ALPES DTC	A.CHAUSSE	S.THIBAUD			
DDE 74	J.RICHARDEAU				
RFF : PROJETS ALPINS	Ph.MARTIN				
DRE	P.MORANDAS				
SYSTRA	E.CHAIGNEAU	A JB.BARBE	A B.BAUMGARTEN	I B.MONDON	

A (pour Action) - O (pour Observation) - I (pour Information)

c:\mondon\transalpes\genevois\cr\lanct.doc

Objet : <b>COMPTE RENDU DE REUNION DE LANCEMENT DU 15.01.99 DU GROUPE DE TRAVAIL</b>	Réf : 2678/FR/Tralp/004.99/BM Date : 18.01.99 Page : 2 / 3
--	--

## 2.2 Déroulement et cadre contractuel

L'analyse confiée à Systra se déroulera sur une période de 4 mois et comprend essentiellement deux grandes phases.

- Phase de collecte et d'analyse des données remises à Systra : ( Situation actuelle et future )
- Phase d'analyse (Analyse de la desserte future et du rôle des gares desservies).

La première phase se déroule sur une période de 1,5/2 mois, terme au-delà duquel Systra remettra un rapport d'étude. Ce rapport sera un diagnostic de la situation. Dans un délai de 4 mois Systra remettra le rapport final de l'étude réalisée. La phase d'analyse concernant l'étude des dessertes futures commence après la validation des hypothèses et des choix des itinéraires par Transalpes.

Trois réunions de travail sont prévues au titre de la réalisation de la présente prestation :

- Réunion de lancement de l'étude (15.01.99)
- Réunion de présentation du rapport intermédiaire
- Réunion de présentation du rapport final. (15.05.1999)

Transalpes et Systra insistent sur l'importance de la deuxième réunion. Deux objectifs majeurs seront assignés à cette réunion.

- Mise à plat des données de trafic et d'offre définies à partir des données remises à Systra et validation des hypothèses.
- Choix des itinéraires à analyser pour l'élaboration du projet de dessertes.

## 1.3 Champ de l'étude<sup>\*1</sup>

Le champ de l'étude défini dans le cahier des charges est précisé et clarifié pour l'ensemble des participants. Il est synthétisé sur le schéma de l'annexe 1. Il est délimité par un certain nombre de lignes ferroviaires modernisées, le cas échéant, et des tronçons de lignes nouvelles supposés mis en service à l'horizon de l'étude, soit vers 2010. Un certain nombre d'options d'aménagements, traitées en variante, s'ajoute au réseau de référence. Les aménagements extérieurs à ce champ, notamment les aménagements de capacité, sont supposés réalisés, mais n'auront aucune incidence sur la présente étude. Il comprend donc les éléments suivants :

- Des tronçons de ligne nouvelle.  
Compte tenu du nombre important de variantes et d'options d'articulations avec le sillon alpin, trois grandes familles définies d'un point de vue fonctionnel seront analysées.
- Le raccordement La Praille-Pied du Salève et celui d'Etrembières.
- Des tronçons de lignes existantes modernisées et de lignes aménagées entre Satolas et le sillon alpin.
  - Ligne du Haut Bugey ( Réouverture de la ligne)
  - Ligne Montmélian Grenoble Valence entièrement électrifiée.
  - Ligne Sathonay Bourg-en Bresse électrifiée.
  - Ligne Aix-les-Bains Annecy mise à double voie

*\*1 Le champ de l'étude a fait l'objet d'un calage précis entre le Commanditaire et Systra après la réunion avec les membres du groupe de travail.*

Objet : <b>COMPTE RENDU DE REUNION DE LANCEMENT DU 15.01.99 DU GROUPE DE TRAVAIL</b>	Réf : 2678/FR/Traip/004.99/BM Date : 18.01.99 Page : 3 / 2
--	--

- Des options d'aménagement. (Shunt de la Roche-sur-Foron, shunt de Lovagny, et shunt de l'Albanais ; raccordement de Sathonay et de Beynost)
- Un certain nombre de gares dont le rôle devra être précisé en fonction de leur situation dans le dispositif ferroviaire et en regard de l'aire géographique qu'elles desservent. (Bourg-en Bresse, Bellegarde, Genève, Annemasse, St-Julien-en-Genevois et Annecy....).

### 3/ DONNEES NECESSAIRES A L'ETUDE

Plusieurs membres du groupe de travail attirent l'attention de Transalpes et de Systra sur la nécessaire homogénéité entre les différentes études (trafic), sur l'état d'avancement de certaines études (raccordement La Praille-Pied du Salève), sur la qualité de certaines analyses (MVA Consultants).

Un premier point sera effectué d'ici trois semaines entre Transalpes et Systra. Un diagnostic de la situation sur les données fera l'objet d'un rapport préparé par Systra. (rapport intermédiaire). Il fera l'objet d'un examen par les acteurs du groupe de travail lors de la seconde réunion pour validation/ajustement/modification permettant à Systra de poursuivre l'étude de dessertes.

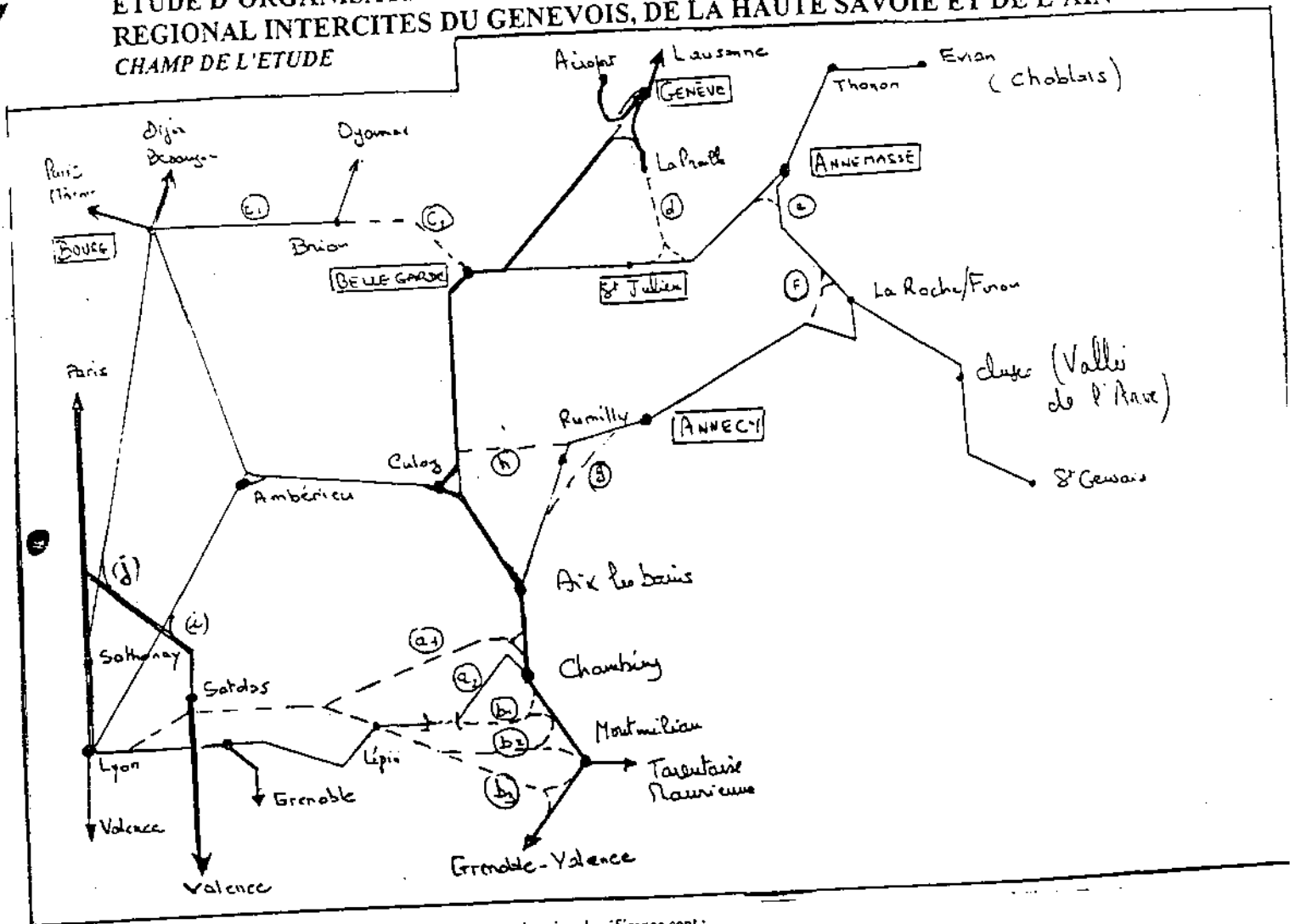
La situation concernant la collecte des données est résumée sur le tableau ci-dessous.

Etudes à recueillir	Disponibles auprès de :	Mode de transmission à SYSTRA	Remarques
Désenclavement du Chablais (3 documents) - Rapport MVA Consultants - Dossier de synthèse du Préfet - Dossier de propositions	M.JULLIEN DDE 74	SYSTRA appelle M. RICHARDEAU, DDE 74 le mardi 19/01	Une sélection des propositions à considérer sera faite par la DDE, avant envoi
Ligne du Haut Bugey	GIP Transalpes	Remise le 15.01.99	
LGV Lyon-Montméliant Dossiers réglementaires dont - Etude SEMALY scénarios de desserte - Etude de la demande actuelle SETEC	M.CAMPENON SNCF, DGDC	M.BARBE rencontrera M.CAMPENON dans la semaine du 18 au 22 janvier  Remise le 15.01.99	Dossier volumineux, consultation sur place.  SYSTRA (G.BARDIN) doit avoir en interne l'étude SEMALY A vérifier : Systra
Etude interne SNCF sur les aires d'attraction des gares d'Annemasse, Genève-Cornavin et Annecy	M.POMMIER SNCF, DDAR Rhône-Alpes	Envoi postal à SYSTRA Paris	
Dossiers DVA Annemasse et Annecy ( en cours)	M. RICHARDEAU DDE 74	SYSTRA appelle M. RICHARDEAU, DDE 74 le mardi 19/01	Sans doute documents provisoires ou intermédiaires
Concepts ferroviaires pour la desserte de Genève, Canton de Genève	M.CHAUSSE, Région RA	SYSTRA rappelle dans la semaine du 18 au 22 janvier	

*\*1 Le champ de l'étude a fait l'objet d'un calage précis entre le Commanditaire et Systra après la réunion avec les membres du groupe de travail.*

# ETUDE D'ORGANISATION FONCTIONNELLE DE LA DESSERTE TGV ET REGIONAL INTERCITES DU GENEVOIS, DE LA HAUTE SAVOIE ET DE L'AIN

CHAMP DE L'ETUDE



Les tronçons de ligne nouvelle réalisés en situation de référence sont :

- la ligne nouvelle Satois - Sillon alpin
- + arrivée à Chambéry par le Nord avec rebroussement des trains pour Annecy
- option a 1 - ligne nouvelle jusqu'aux abords de Chambéry qui réserve la possibilité ultérieure d'un raccordement direct shuntant Chambéry
- option a 2 - ligne nouvelle jusqu'à Lépin et ligne existante aménagée (double voie) ensuite
- + arrivée à Chambéry par le sud sans rebroussement des trains pour Annecy
- option b 1 - ligne nouvelle jusqu'à Lépin et ligne existante aménagée (double voie) avec emprunt du tunnel de l'Épine, et ligne nouvelle entre ce tunnel et le sud de Chambéry
- + arrivée à Chambéry par le sud sans rebroussement des trains pour Annecy
- option b 2 - ligne nouvelle jusqu'à la Combe de Savoie aux environs d'Apremont (nord de Montmélian)
- option b 3 - ligne nouvelle jusqu'à la Combe de Savoie aux environs de Chapareillian (sud de Montmélian)

- le raccordement La Praille - Pied du Saïève (d), permettant de relier Genève au réseau ferré haut-savoyard, soit vers St-Julien et Bellegarde (Paris), soit vers le Chablais, la Vallée de l'Arve et Annecy
- le raccordement d'Érembrières (e) permettant des gains de temps vers la vallée de l'Arve

Les tronçons de lignes existantes modernisées ou réhabilitées en situation de référence sont :

- la ligne du Haut Bugéy électrifiée
- la ligne Montmélian - Grenoble - Valence entièrement électrifiée
- la ligne Sathonay Bourg-en-Bresse électrifiée
- la ligne Aix-les-Bains Annecy mise à double voie

Les options d'aménagements (traitées en sensibilité)

- le shunt de La Roche-sur-Foron (f), permettant des gains de temps pour les trafics vers Annecy par le Nord
- Le shunt de Lovagny (g) et le shunt de l'Albanais (h) permettant des gains de temps pour les trafics vers Annecy par le Sud
- Le raccordement de Beynost (i) et le raccordement de Sathonay (j)

# *ANNEXE 3 - RÉCAPITULATIF DES COMPTES RENDUS DE RÉUNIONS DU GROUPE DE TRAVAIL*

## **2. Compte rendu de la réunion du 25.03.99**

- ◆ Présentation des résultats de la première phase
- ◆ Validation des données
- ◆ Choix des itinéraires



**ETUDE D'ORGANISATION FONCTIONNELLE DE LA DESSERTE TGV  
ET REGIONAL INTERCITES  
DU GENEVOIS, DE L'AIN ET DE LA HAUTE SAVOIE**

Objet : <b>COMPTE RENDU DE REUNION DU GROUPE DE TRAVAIL DU 25.03.99</b>	Réf : 2678/FR/Tralp/013.99/BM Date : 25.03.99 Page : 1 / 3
<b>GROUPE DE TRAVAIL DU PROJET</b>	Rédacteur : Bernard MONDON (Systra) Téléphone : 01.40.16.63.65
Suite : <b>Présentation du rapport intermédiaire</b>	Pays : France (Rhône Alpes) Code : 2678A001

Date et lieu de la réunion : 25.03.99 - Lyon – Siège de Transalpes  
Présents : Liste indiquée ci-dessous  
Lieu, date, heure de la prochaine réunion : Réunions du 20.04.1999 Chambéry  
Actions à mener : Voir point 2.2 du CR.

*Synthèse : La présentation du rapport intermédiaire par Systra a permis une première approche générale du choix des itinéraires et des problèmes inhérents à cette analyse. Les données relatives à la situation existante paraissent bien maîtrisées. Celles concernant les projets sont plus aléatoires. Compte tenu de la complexité de la problématique, de l'importance des données à valider et plus spécialement celles des différents projets, il a été convenu qu'une réunion technique particulière serait dévolue à l'examen des données. Une attention particulière devra être apportée à celles qui seront utilisées comme critères discriminants pour le choix des itinéraires. La prochaine réunion plénière doit permettre de définir et de valider le choix des itinéraires pour l'élaboration du projet de desserte. .*

## 1/ OBJECTIFS DE LA REUNION

- Présentation par Systra du rapport intermédiaire pour mise à plat des données et validation des hypothèses.
- Choix des itinéraires à analyser pour l'élaboration du projet de dessertes.

## 2/ PRINCIPAUX POINTS EXAMINES

### 2.1 Rappel des principes de l'étude

Il s'agit d'une étude fonctionnelle qui doit être considérée comme un exercice définissant les principes de dessertes pour le champ de l'étude considéré. Ils sont définis sur la base de données existantes ou en cours d'analyse remises à Systra et d'hypothèses acceptées par l'ensemble des acteurs. Cet exercice doit donner un premier éclairage à l'horizon 2010.

### DIFFUSION A TOUS LES PARTICIPANTS

TRANSALPES	G.LAMBERT	C.CHAPLAIN			
SNCF	J.PHILIPPE MLM	PH.EMERIC MLM	D.POMMIER DDAR	G.CAMPENON DGDC	
RHONE ALPES DTC	A.CHAUSSE	S.THIBAUD			
DDE 74	J.RICHARDEAU				
RFF : PROJETS ALPINS	PH.MARTIN				
DRE	P.MORANDAS				
SYSTRA	E.CHAIGNEAU	A JB.BARBE	A B.BAUMGARTEN	I B.MONDON	

A (pour Action) - O (pour Observation) - I (pour Information)

c:\mondon\transalpes\genevois\crap\intern.doc

Objet : <b>COMPTE RENDU DE REUNION DU GROUPE DE TRAVAIL</b>	Réf : 2678/FR/Traip/013.99/BM Date : 25.03.99 Page : 3 / 3
---	--

- ⑥ Transalpes demande de préparer pour la version du rapport final trois cartes générales récapitulant par types de liaison la description de la situation actuelle. Dans le rapport intermédiaire cette description est segmentée pour les 6 sous- régions du champ géographique.( Liaisons nationales TGV+GL, liaisons régionales et liaisons locales).
- ⑦ Compte tenu que les trafics en situation de projet ne sont actuellement pas disponibles par OD, seuls seront considérés les flux de trafics actuels. Un tableau récapitulera pour les itinéraires disponibles les temps de parcours et les flux de trafics actuels pour les deux modes considérés.(fer+route).
- ⑧ Le tableau 3 récapitulant les caractéristiques des projets sera modifié comme suit :
- Suppression de la colonne « coût à la minute gagnée »,
  - Remplacement de la colonne « trafic attendu » par « trafic actuel ».
  - La liaison modernisée Aix-Annecy sera ajoutée au tableau.
- ⑨ Les tableaux du chapitre 4 seront modifiés comme suit :
- Suppression des temps actuels
  - Suppression de la colonne 2
- ⑩ Transalpes informe les membres du groupe de travail de son intention de confier à Systra l'étude de la desserte des secteurs de Chambéry et Grenoble afin de disposer pour la fin de l'été d'une vision complète de l'offre pour la zone alpine.

Objet : <b>COMPTE RENDU DE REUNION DU GROUPE DE TRAVAIL</b>	Réf : 2678/FR/Tralp/013.99/BM Date : 25.03.99 Page : 2 / 3
---	--

Cette étude a démarré le 15.01.99 par la réunion d'initialisation. Elle doit se dérouler sur une durée de 4 mois, terme au-delà duquel Systra remettra le rapport final de l'étude. Au cours de cette deuxième réunion Systra a présenté le rapport intermédiaire. Ce rapport doit être considéré comme un diagnostic des données existantes et une première approche des possibilités d'itinéraires. Il s'articule autour des 3 points suivants :

- Description de la situation existante en termes d'offre,
- Analyse des projets et situation sur les données issues des études préliminaires,
- Proposition de choix des itinéraires.

## 2.2 Relevé des principales décisions

Le présent compte rendu ne reprend pas les remarques de détail exprimées par les membres du groupe de travail lors de la réunion. Celles-ci seront intégrées dans le rapport final.

Il a été convenu des points suivants :

- ❶ Une réunion technique se tiendra le 20.04.99 à Chambéry (8 heures). L'objectif de cette réunion sera d'examiner en détail et de valider les données relatives aux temps de parcours et aux investissements.
- ❷ Un réunion plénière se tiendra le 20.04.99 à Chambéry (14h30). L'objectif de cette séance plénière sera de finaliser le processus du choix des itinéraires et d'examiner l'analyse justifiant ce choix. Au terme de cette réunion le groupe de travail définira et validera la liste des itinéraires.
- ❸ Systra transmettra au GIP Transalpes le 7.04.99 les deux tableaux suivants :
  - Tableau de synthèse regroupant l'ensemble de tous les itinéraires possibles pour chaque zone de l'étude concernée. Ce tableau regroupera les principales caractéristiques/critères définissant les relations. (Temps de parcours, gain de temps, investissements, fréquences, correspondances).  
Ce document constituera la base objective de l'analyse des itinéraires.
  - Tableau regroupant, par liaison, les temps de parcours et les flux de trafic de chaque mode ( fer+VP).
- ❹ Les deux projets indiqués ci-après, initialement en situation de projet, passent en situation de référence.
  - Tronc commun à l'ensemble des variantes A et B de la ligne à grande vitesse Lyon-Montmélian,
  - Ligne du Haut Bugéy.
- ❺ La carte générale du rapport définissant le champ de l'étude devra être modifiée dans le rapport final en distinguant :
  - Les raccordements intervenants dans la desserte, repérés par un code alphabétique,
  - Les raccordements sans influence sur l'étude des dessertes, sans code.



ETUDE D'ORGANISATION FONCTIONNELLE DE LA DESSERTE TGV ET REGIONAL INTERCITE DU GENEVOIS, DE L'AIN ET DE LA HAUTE SAVOIE  
 TABLEAU COMPARATIF DES CARACTÉRISTIQUES DES DEUX MODES CONCERNÉS

OD	Temps de parcours route	Temps de parcours train	Trafic route 1997 (ou 1995)	Trafic train 1997 (ou 1995)
Paris (Ile-de-France) - Genève	5 h 15	3 h 28	non disponible	461 400
Paris (Ile-de-France) - Annemasse	5 h 20	3 h 38	1 966 000 (Haute-Savoie)	231 200
Paris (Ile-de-France) - Evian (Chablais)	5 h 50	4 h 07		278 900
Paris (Ile-de-France) - St-Gervais (Arve)	5 h 50	4 h 37		433 900
Paris (Ile-de-France) - Annecy	5 h 25	3 h 25 <sup>34</sup>		
Lyon - Genève	1 h 40	1 h 38		310 100
Lyon - Annemasse	1 h 40	1 h 48	84 400	23 100
Lyon - Evian (Chablais)	2 h 05	2 h 25	322 100	69 800
Lyon - St-Gervais (Arve)	2 h 10	2 h 53	362 100	49 700
Lyon - Annecy	1 h 25	1 h 42	785 500	107 200
Salolas - Genève	1 h 30	Estim. 2 h 21	72 300	28 300
Salolas - Annemasse	1 h 30	Estim. 2 h 30	192 800 (Haute-Savoie)	2 800 (Haute-Savoie)
Salolas - Evian (Chablais)	2 h 05	Estim. 3 h 04		
Salolas - St-Gervais (Arve)	2 h 05	Estim. 3 h 10		
Salolas - Annecy	1 h 15	Estim. 1 h 48		
Grenoble - Genève	1 h 30 <sup>35</sup>	1 h 59		
Grenoble - Annecy	1 h 10	1 h 26	1 498 400	57 100
Grenoble - Evian (Chablais)	2 h 00	2 h 49	22 000	2 700
Grenoble - St-Gervais	1 h 30	2 h 45	61 000	2 400
Grenoble - Annemasse	1 h 30	2 h 16	nd	nd
Bourg-en-Bresse - Genève	1 h 10	1 h 30	nd	nd
Genève EV - Evian (Chablais)	0 h 40	0 h 46	2 569 000	16 500
Genève EV - St-Gervais	0 h 45	1 h 13	nd	nd
Genève EV - Annecy	0 h 35	0 h 59	1 501 100	7 000

Sources : Etude SETEC 1998, Base de données SRT 1995, Serveur Internet ITI

Temps en train = meilleur temps commercial actuel

# *ANNEXE 3 - RÉCAPITULATIF DES COMPTES RENDUS DE RÉUNIONS DU GROUPE DE TRAVAIL*

- 3. Compte rendu de la réunion du 20.04.99**
  - ◆ Mise à plat des données techniques à utiliser



**ETUDE D'ORGANISATION FONCTIONNELLE DE LA DESSERTE TGV  
ET REGIONAL INTERCITES  
DU GENEVOIS, DE L'AIN ET DE LA HAUTE SAVOIE**

Objet : <b>COMPTE RENDU DE REUNION DU GROUPE DE TRAVAIL DU 20.04.99</b>	Réf : 2678/FR/Tralp/021-99/JBB
	Date : 26.04.99 Page : 1 / 3
<b>GROUPE DE TRAVAIL DU PROJET</b>	Rédacteur : Jean-Baptiste BARBE (Systra) Téléphone : 01.40.16.65.83
Suite : Présentation du rapport intermédiaire	Pays : France (Rhône Alpes) Code : 2678 A 001

Date et lieu de la réunion : 20.04.99 – Chambéry - 8h30 & 14h30-Siège de la Mission-Lyon-Montmélian (MLM)

Présents : Liste indiquée ci-dessous

Lieu, date, heure de la prochaine réunion : Lyon – siège du GIP - 06.05.99 – 9h30

**Actions à mener** Voir point 4 du Compte Rendu

## 1. OBJECTIFS DES REUNIONS

- ♦ *Le matin* : Mise au point des données techniques à prendre en compte pour l'étude.
- ♦ *L'après-midi* : Examen des remarques faites par la DDE 74 sur le rapport intermédiaire.  
Présentation des tableaux de synthèse des itinéraires par liaison.

## 2. PRINCIPAUX POINTS EXAMINES LE MATIN

### 2.1 Les temps de parcours

L'ensemble des temps de parcours ont été passés en revue pour tenir compte de nouveaux calculs et de données absentes lors du rapport préliminaire.

Certains gains de temps de projet, non encore connus, ont été estimés et pris en compte pour permettre la poursuite de l'étude.

En outre, le shunt de l'Albanais (H) à prendre en compte est confirmé au nord de Rumilly.

### DIFFUSION A TOUS LES PARTICIPANTS

TRANSALPES	G. LAMBERT				
SNCF	PH. EMERIC MLM	J. PHILIPPE MLM	D. POMMIER DDAR	G. CAMPENON DGDC	
RHONE ALPES DTC	A. CHAUSSE				
DDE (HTE-SAVOIE)	X				
SYSTRA	JB. BARBE	A			

### AUTRE DIFFUSION

B. MONDON					
-----------	--	--	--	--	--

A (pour Action) - O (pour Observation) - I (pour Information)

c:\mes documents\grp\france\gip\cr200499\fr021-99.doc

Objet :	<b>COMPTE RENDU DE REUNION DU GROUPE DE TRAVAIL DU 20.04.99</b>	Réf : 2678/FR/Tralp/021-99/JBB Date : 26.04.99 Page : 2 / 3
---------	---	---

## **2.2 Le coût des investissements**

Des ajustements des coûts ont été apportés par MLM, notamment sur les différents raccordements et leur positionnement par rapport aux lignes existantes.

Pour les coûts non disponibles, des estimations vraisemblables et cohérentes seront indiquées (en gras dans les tableaux des itinéraires), pour permettre les comparaisons.

## **3. PRINCIPAUX POINTS EXAMINES L'APRES-MIDI**

### **3.1 Examen des remarques de la DDE 74**

- Intérêt du shunt G (Lovagny) par rapport à G' (doublement Aix-Annecy et V 160 partiel)

Des précisions sur les investissements et les gains de temps sont apportés en séance.

- Prise en compte du raccordement La Praille – Eaux-Vives à Genève

Il sera ajouté dans le champ de l'étude comme projet D' (Annemasse – Eaux-Vives – La Praille). il ne concerne que les liaisons vers la Haute-Savoie avec rebroussement à Annemasse pour l'Arve et Annecy.

Cependant, les coûts d'investissements et les temps de parcours ne sont pas connus, par conséquent la comparaison restera difficile avec le raccordement D (ou D+E).

- Améliorations d'exploitation

Il est demandé de préciser dans le rapport final les améliorations d'exploitation sur les itinéraires de référence.

### **3.2 Examen des tableaux de synthèse**

- Trafics actuels

A la demande de la Région, et par cohérence, les liaisons intra-régionales

- Evian – Annecy
- et St-Gervais – Annecy

seront rajoutées.

Objet :	<b>COMPTE RENDU DE REUNION DU GROUPE DE TRAVAIL DU 20.04.99</b>	Réf : 2678/FR/Tralp/021-99/JBB Date : 26.04.99 Page : 3 / 3
---------	---	---

- *Itinéraires*

Supprimer la colonne "correspondances", objet de la 2<sup>ème</sup> phase de l'étude.

Ajouter une colonne relative aux populations desservies par les éventuels arrêts intermédiaires.

Ajouter, pour les liaisons avec Paris et Lyon, le meilleur temps de parcours actuel en précisant l'itinéraire.

Ajouter les itinéraires via Bellegarde pour les liaisons Grenoble – Genevois / Chablais / Arve.

Préciser pour tous les itinéraires les fréquences envisageables à l'horizon 2010, en les différenciant au besoin en fonction des différences relatives des temps de parcours.

### **3.3 Principes d'élimination de certains itinéraires**

La discussion s'est poursuivie autour de ce sujet.

Systra fera une 1<sup>ère</sup> liste d'itinéraires à éliminer qui sera envoyée au GIP, avec la méthode utilisée, pour discussion rapide et validation à la prochaine réunion du Groupe.

Une méthode sera également envoyée pour procéder en réunion à un 2<sup>ème</sup> tour d'élimination d'itinéraires de projet, après validation de la 1<sup>ère</sup> liste.

Le choix entre familles d'itinéraires de référence A et B sera fait par le Commanditaire.

## **4. ACTIONS A MENER**

Envoi au GIP, le 26.03.99, par Systra :

- ♦ du présent compte-rendu
- ♦ du tableau corrigé de l'ensemble des itinéraires
- ♦ de la 1<sup>ère</sup> liste des itinéraires à éliminer avec explication de la méthode utilisée
- ♦ de la méthode proposée pour le 2<sup>ème</sup> tour des éliminations.

# *ANNEXE 3 - RÉCAPITULATIF DES COMPTES RENDUS DE RÉUNIONS DU GROUPE DE TRAVAIL*

- 4. Compte rendu de la réunion du 06.05.99**
  - ◆ Mise au point des données techniques
  - ◆ Cadrage d'une méthode de choix des itinéraires



**ETUDE D'ORGANISATION FONCTIONNELLE DE LA DESSERTE TGV  
ET REGIONAL INTERCITES  
DU GENEVOIS, DE L'AIN ET DE LA HAUTE SAVOIE**

Objet : <b>COMPTE RENDU DE REUNION DU GROUPE DE TRAVAIL DU 06.05.99</b>	Réf : 2678/FR/Tralp/027-99/JBB Date : 19.05.99 Page : 1 / 3
<b>GROUPE DE TRAVAIL DU PROJET</b>	Rédacteur : Jean-Baptiste BARBE (Systra) Téléphone : 01.40.16.65.83
Suite : Présentation du rapport intermédiaire	Pays : France (Rhône Alpes) Code : 2678 A 001

Date et lieu de la réunion : 06.05.99 – Charbonnières - 09h30 au GIP TransAlpes  
Présents : Liste indiquée ci-dessous  
Lieux, dates, heures des prochaines réunions : Lyon – siège du GIP - 01.06.99 – 9h30  
Lyon – siège du GIP - 30.06.99 – 9h30  
Actions à mener Voir point 5 du Compte Rendu

## 1. OBJECTIFS DE LA REUNION

- Dernières mises au point des données techniques
- Examen des itinéraires
- Examen des critères d'élimination

## 2. DONNÉES TECHNIQUES

- La mission MLM a apporté des précisions sur la situation de référence G' à prendre en compte entre Aix et Annecy.

Cette situation G' comporte seulement la mise à 160 km/h, mais ne comporte pas la mise à double voie.

L'investissement de référence G' se monte désormais à **0,6 GF**.

Le coût du shunt de Lovagny G sera à diminuer de la partie Aix-Bloye de l'investissement G' déjà réalisé à savoir 0,4 GF, soit un investissement de projet pour G ramené à **1,0 GF**

### DIFFUSION A TOUS LES PARTICIPANTS

TRANSALPES	G. LAMBERT						
SNCF	PH. EMERIC MLM	G. CAMPENON DGDC	D. POMMIER DDAR				
RHONE ALPES DTC	A. CHAUSSE						
DDE (HTE-SAVOIE)	X						
SYSTRA	JB. BARBE	A					

### AUTRE DIFFUSION

B. MONDON							
-----------	--	--	--	--	--	--	--

A (pour Action) - O (pour Observation) - I (pour Information)

c:\mes documents\grplfrance\gip\cr060599\fr027-99.doc

Objet :	<b>COMPTE RENDU DE REUNION DU GROUPE DE TRAVAIL DU 06.05.99</b>	Rét : 2678/FR/Tralp/027-99/JBB Date : 19.05.99 Page : 2 / 3
---------	---	---

- ♦ Des mises au point de détail sont apportées par MLM.
- ♦ Les tableaux des itinéraires seront rectifiés en conséquence.

### **3. EXAMEN DES ITINÉRAIRES**

Il a été décidé de prendre les 5 options A et B des liaisons entre Lyon/Satolas et la Combe de Savoie comme 5 itinéraires de référence pour la totalité de leurs investissements respectifs.

Compte tenu de cela, il est demandé au bureau d'étude de préparer 5 nouveaux tableaux d'itinéraires (1 par situation de référence A ou B). En conséquence, les tableaux actuels, éventuellement rectifiés, figureront en annexe du rapport final.

Pour les itinéraires "Paris-Annecy" par St-Julien, l'itinéraire de référence à prendre en compte est "Paris-Annecy" par Culoz.

Pour les fréquences "inconnues" à ce jour (?), mettre "1" dans les tableaux.

### **4. EXAMEN DES CRITÈRES**

Pour le choix des critères du 2<sup>ème</sup> tri, il a été convenu de ne retenir que des critères qualitatifs pour établir une sélection, à savoir :

- ♦ capacité,
- ♦ population et arrêts,
- ♦ investissements intéressant d'autres itinéraires.

### **5. Actions à mener**

- 1) Envoi au GIP, le 17.05.99, par Systra :
  - ♦ du présent compte-rendu,
  - ♦ des 5 nouveaux tableaux d'itinéraires,
  - ♦ de la 1<sup>ère</sup> liste des itinéraires à éliminer sur ces nouveaux tableaux,
  - ♦ de la 2<sup>de</sup> liste des itinéraires à éliminer proposée pour examen le 01/06/99.
- 2) Préparation par Systra des principes de desserte proposée à présenter le 1<sup>er</sup> juin.



Objet :	<b>COMPTE RENDU DE REUNION DU GROUPE DE TRAVAIL DU 06.05.99</b>	Réf : 2678/FR/Tralp/027-99/JBB Date : 19.05.99 Page : 3 / 3
---------	---	---

3) Préparation du rapport final

- ♦ Systra prépare le document qui devra comprendre le rapport intermédiaire corrigé.
- ♦ Un chapitre "Conclusions" fera état des décisions prises.
- ♦ Un rapport de synthèse, présentable à l'extérieur, sera édité à part.

## **6. PROCHAINES REUNIONS**

- ♦ La réunion du 1<sup>er</sup> juin sera consacrée :
  - 1) à la validation de la 2<sup>de</sup> liste
  - 2) à l'examen des principes de desserte élaborés par Systra sur la base de cette liste
  - 3) à l'initialisation de l'étude "Savoie, Isère" (mise au point du champ de l'étude et des éléments d'infrastructure à prendre en compte)
  
- ♦ La réunion du 30 juin sera consacrée :
  - 1) à la présentation du rapport final de l'étude "Genevois, Ain, Haute-Savoie"
  - 2) à la présentation du rapport intermédiaire de l'étude "Savoie, Isère"

## *ANNEXE 3 - RÉCAPITULATIF DES COMPTES RENDUS DE RÉUNIONS DU GROUPE DE TRAVAIL*

### **5. Compte rendu de la réunion du 01.06.99**

- ◆ Validation du schéma des itinéraires proposés par SYSTRA
- ◆ Examen des principes de desserte



**ETUDE D'ORGANISATION FONCTIONNELLE DE LA DESSERTE TGV  
ET REGIONAL INTERCITES  
DU GENEVOIS, DE L'AIN ET DE LA HAUTE SAVOIE**

Objet : <b>COMPTE RENDU DE REUNION DU GROUPE DE TRAVAIL DU 01.06.99</b>	Réf : 2678/FR/Tralp/032.99/BM Date : 01.06.99 Page : 1 / 3
<b>GROUPE DE TRAVAIL DU PROJET</b>	Rédacteur : Bernard MONDON (Systra) Téléphone : 01.40.16.63.65
Suite : Réunion d'avancement	Pays : France (Rhône Alpes) Code : 2678A001

Date et lieu de la réunion : 01.06.99 - Lyon - Siège de Transalpes  
Présents : Liste indiquée ci-dessous  
Lieu, date, heure de la prochaine réunion : Réunion du 30.06.1999 Lyon - Transalpes  
**Objectif de la prochaine réunion** : Présentation du rapport final

*Synthèse : La présente réunion a permis de valider le schéma cartographique des itinéraires qui fera l'objet de l'analyse de la desserte. Deux scénarios distincts, concernant notamment la desserte de la vallée de l'Arve, ont été analysés. Le schéma validé par le groupe de travail pourra évoluer en fonction des études en cours ou ultérieures. Compte tenu de la problématique liée au schéma de desserte, le rapport final devra justifier le choix retenu par le groupe de travail. Les principes de dessertes ont été examinés et validés. La présente réunion a permis également de clarifier le champ de l'étude concernant la desserte de la région Chambéry -Grenoble. Cette seconde étude doit compléter la première en cours.*

## 1/ OBJECTIFS ET ORDRE DU JOUR DE LA REUNION

- Choix et validation par le groupe de travail des itinéraires proposés par Systra.
- Examen des principes de desserte proposés par Systra.
- Initialisation de l'étude Chambéry- Grenoble : définition du champ de l'étude.
- Suite du déroulement des études.

## 2/ PRINCIPAUX POINTS ET RELEVÉ DE DECISIONS

### 2.1 Choix des itinéraires

Les discussions du groupe de travail ont porté essentiellement sur les deux schémas d'itinéraires présentés. La définition de ces deux schémas est établie sur la base des tableaux de synthèse préparés par Systra et à partir du principe adopté par le groupe de travail d'une présentation cartographique lisible et simplifiée des dessertes en relation avec l'esprit de l'étude.

### DIFFUSION AUX MEMBRES DU GROUPE DE TRAVAIL

TRANSALPES	G.LAMBERT	C.CHAPLAIN			
SNCF	J.PHILIPPE MLM	PH.EMERIC MLM	D.POMMIER DDAR	S.SOURSEL DGDC	
RHONE ALPES DTC	A.CHAUSSE	S.THIBAUD			
DDE 74	J.RICHARDEAU				
RFF PROJETS ALPINS	PH.MARTIN				
DRE	P.MORANDAS				
SYSTRA	E.CHAIGNEAU	A JB.BARBE	A B.BAUMGARTEN	I B.MONDON	

A (pour Action) - O (pour Observation) - I (pour Information)

c:\mondon\transalpes\genevois\crrav06.doc

Objet : <b>COMPTE RENDU DE REUNION DU GROUPE DE TRAVAIL</b>	Réf : 2678/FR/Traip/032.99/BM Date : 01.06.99 Page : 2 / 7
---	--

La différence essentielle entre les deux analyses porte sur la desserte de la vallée de l'Arve à partir de Paris et de Lyon. Le scénario 1 privilégie cette desserte par le sud à partir d'Annecy, le scénario 2 propose une solution par le nord.

La problématique est résumée dans l'annexe 1 ci-jointe pour les deux approches considérées.

*Il a été convenu des points suivants :*

- ❶ L'étude de la desserte TGV et IC sera réalisée pour le schéma d'itinéraires proposé par Systra ( desserte de la vallée de l'Arve par le nord). Toutefois Systra devra montrer la pertinence des deux schémas proposés et préparer un argumentaire justifiant la solution prise en considération, étant entendu que le choix proposé pourra évoluer en fonction des études en cours. (Etude de capacité de la ligne des Carpates).
- ❷ Systra proposera une analyse de desserte de la vallée de l'Arve par le sud suivant le schéma proposé dans le scénario 1.

## **2.2 Examen des principes de desserte TGV et IC (TERGV et ICR)**

Systra a proposé au groupe de travail les principes de desserte qui servira de base à l'analyse faisant l'objet de l'étude. (arrêts intermédiaires, fréquences etc). L'analyse examinée a été réalisée sur la base du schéma d'itinéraires proposé par Systra..

*Il a été convenu des points suivants :*

- ❶ Les arrêts intermédiaires proposés seront présentés comme des possibilités, étant entendu que la logique de la desserte repose sur le principe accepté par le groupe de travail : la desserte des villes importantes est assurée par les ICR, les autres agglomérations étant desservies par le trafic régional. Le schéma de desserte sera élaboré à partir de ces principes.
- ❷ Les valeurs des fréquences présentées devront être validées par DGDC pour les liaisons Midi-Genève. Un commentaire inclus dans le rapport précisera l'origine de ces données.
- ❸ Le rapport final comprendra un paragraphe sur les potentialités d'articulation entre les TGV et TERGV avec les autres modes « lourds » en particulier les projets périurbains de l'agglomération de Genève et Annemasse. (Description succincte des projets et commentaires).

Objet : <b>COMPTE RENDU DE REUNION DU GROUPE DE TRAVAIL</b>	Réf : 2678/FR/Traip/032.99/BM Date : 01.06.99 Page : 3 / 3
---	--

### 2.3 *Démarrage de l'étude de la desserte TGV/IC de la région Chambéry – Grenoble.*

Le champ de l'étude proposé par Systra, a été examiné par le groupe de travail et amendé suivant ses commentaires. Il est explicité sur la carte jointe ci-après annexe 2 du présent compte rendu.

La modification essentielle concerne le raccordement de la Bièvre et le shunt de Rives.

*Il a été convenu des points suivants:*

- ❶ Le raccordement de la Bièvre et le shunt de Rives figureront sur la carte selon les modifications indiquées mais ne seront pas pris en considération dans l'analyse de la desserte. Le raccordement B2, sud de Chambéry, est modifié comme indiqué sur la carte. (Edition 02).

### 2.4 *Suite du déroulement des études*

*Il a été convenu des points suivants :*

- ❶ Systra présentera au cours de la prochaine réunion les documents suivants :
  - Le rapport final provisoire de l'étude de la desserte de l'Ain, de la Haute Savoie et du Genevois. Ce rapport comprendra la synthèse du rapport intermédiaire modifié suivant les commentaires du groupe de travail et l'analyse de la desserte préparée sur la base des principes examinés. Il inclura l'argumentaire indiqué au point 2.1

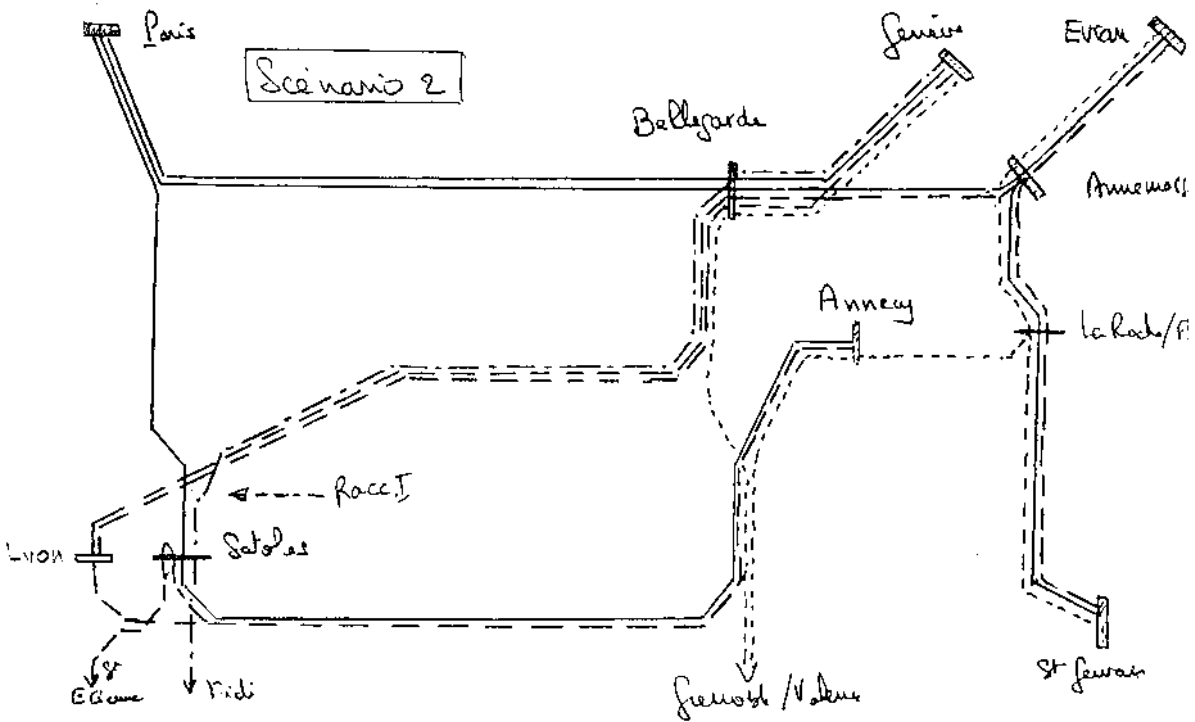
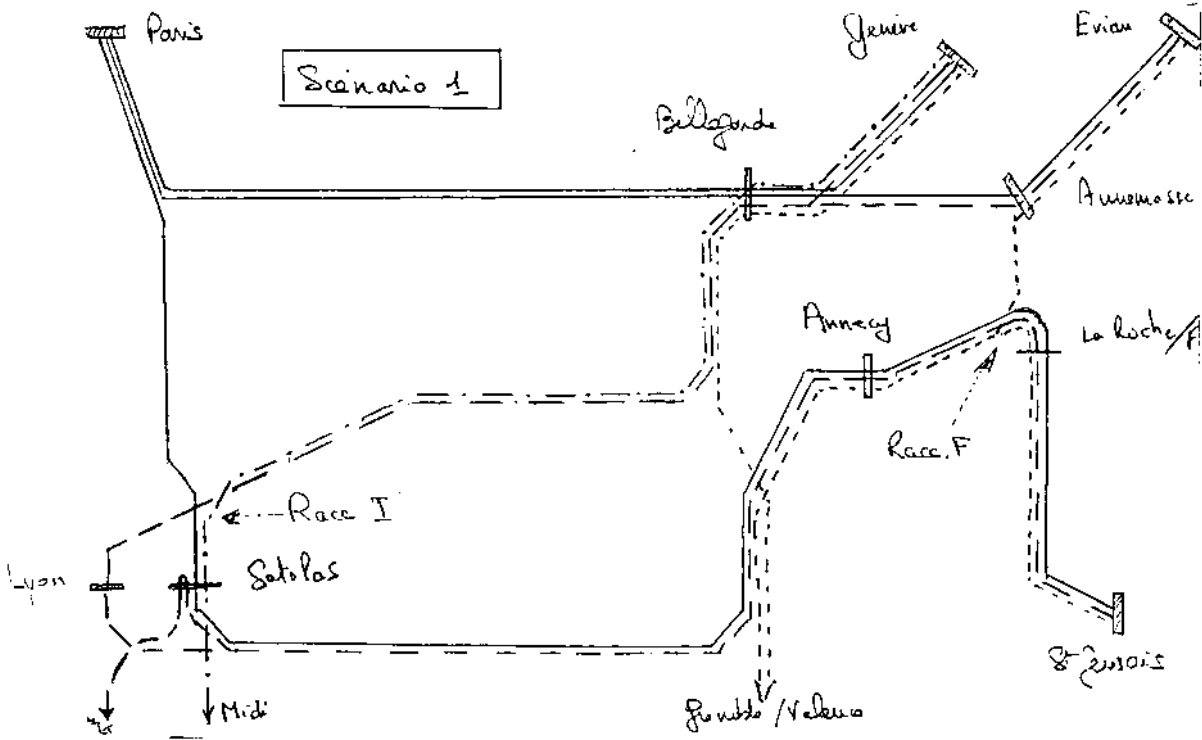
Le rapport final définitif, intégrant les commentaires du groupe de travail, sera remis courant septembre.

- Le rapport intermédiaire de la desserte de la région de Chambéry - Grenoble comportant l'analyse de la situation actuelle et des projets en cours. Il comprendra également une proposition d'itinéraires pour l'analyse de la desserte.

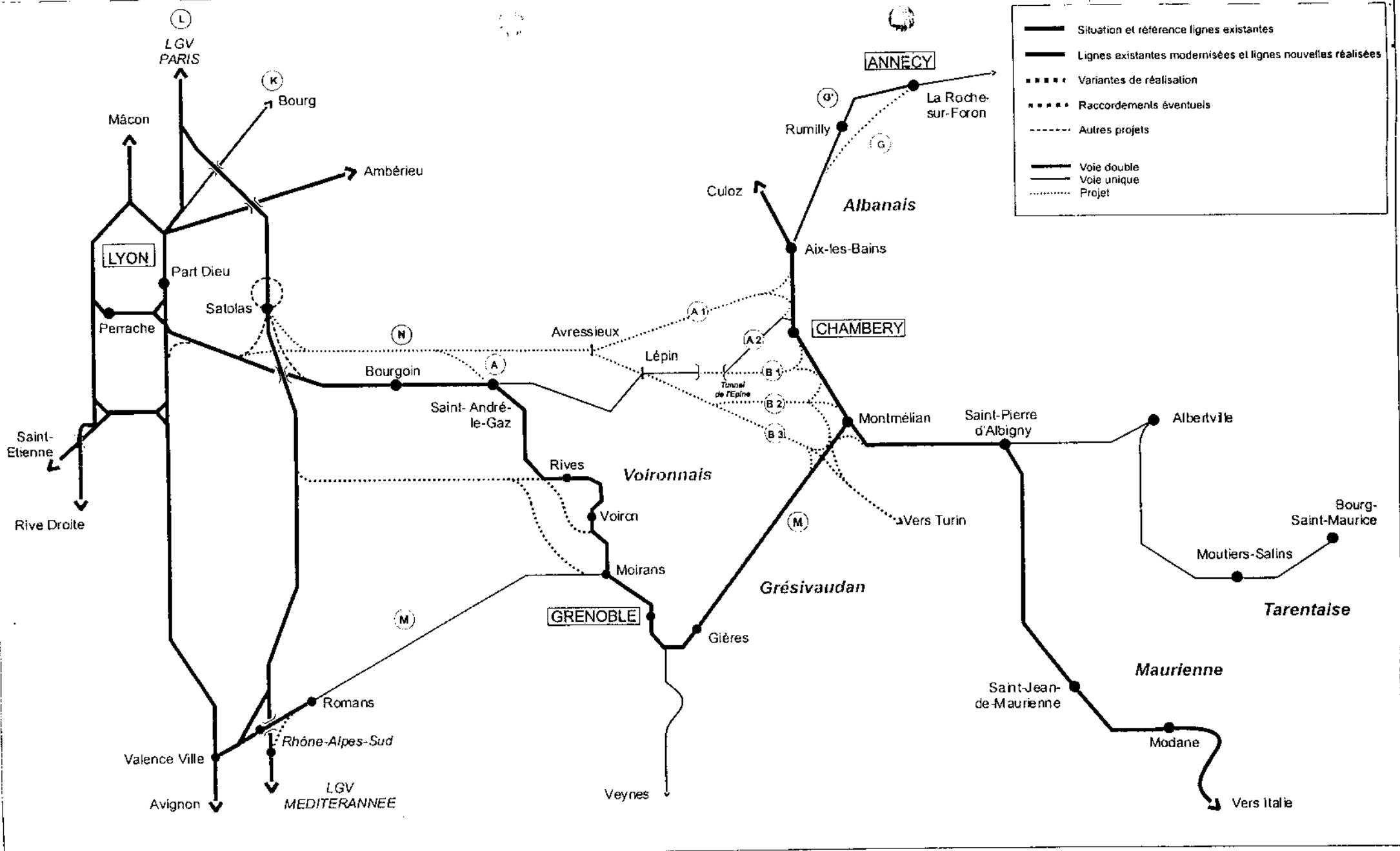
L'analyse de la desserte sur la base des itinéraires acceptés par le groupe de travail pourra être présentée vers la mi-septembre suivant une date à convenir.

- ❷ Systra préparera une note de synthèse commune aux deux projets. Ce document sera élaboré à la fin de la seconde étude.

L'annexe 3 résume le déroulement de la suite des études.



- liaisons avec Paris
- - - - liaisons avec Lyon
- ..... liaisons avec Grenoble-Valence



Annexe 2  
 Ref Let. LC78/FR/Tra/p/002/167

R61 : 2786/PLT/GVA/274-99  
 Edition 2  
 Juin 1999

ORGANISATION FONCTIONNELLE DE LA DESSERTE TGV ET IC  
 DE LA SAVOIE ET DE L'ISERE

Champ de l'étude



**Réunions Groupe de travail/Systra**

**Analyse de la desserte TGV de l'Ain, Haute Savoie, et du genevois**

Choix définitif des itinéraires

Analyse de la desserte et préparation du rapport final

Présentation du rapport final

**Analyse de la desserte TGV de Chambéry -Grenoble**

Réunion d'initialisation

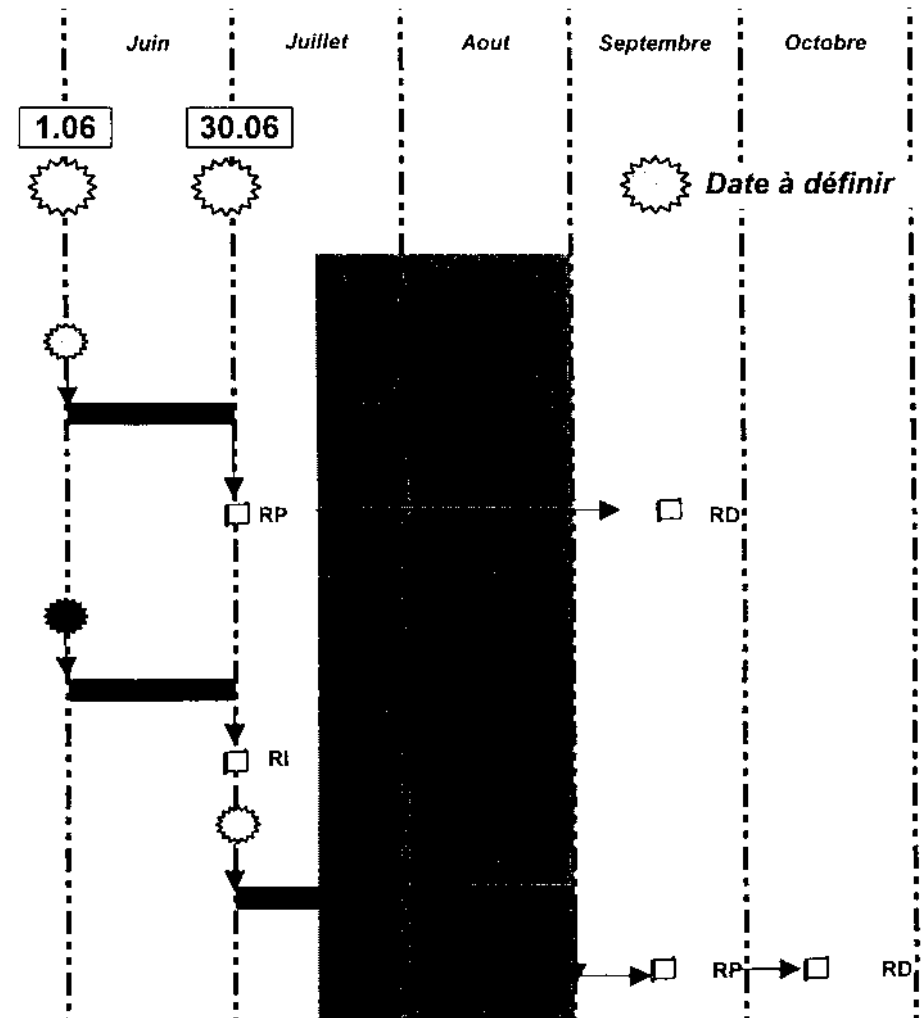
Analyse situation existante

Présentation du rapport intermédiaire

Choix définitif des itinéraires

Analyse de la desserte et préparation du rapport final

Présentation du rapport final





# *ANNEXE 3 - RÉCAPITULATIF DES COMPTES RENDUS DE RÉUNIONS DU GROUPE DE TRAVAIL*

- 6. Compte rendu de la réunion du 30.06.99**
  - ◆ Présentation du rapport final



**ETUDE D'ORGANISATION FONCTIONNELLE DE LA DESSERTE TGV  
ET REGIONAL INTERCITES  
DU GENEVOIS, DE L'AIN ET DE LA HAUTE SAVOIE  
ET DE LA REGION CHAMBERY-GRENOBLE**

Objet : <b>COMPTE RENDU DE REUNION DU GROUPE DE TRAVAIL DU 30.06.99</b>	Réf : 2678/FR/Tralp/044-99/JBB
	Date : 02.07.99 Page : 1 / 2
<b>GROUPE DE TRAVAIL DU PROJET</b>	Rédacteur : Bernard MONDON (Systra) Téléphone : 01.40.16.63.65
Suite : <b>Réunion d'avancement</b>	Pays : France (Rhône Alpes) Code : 2678/2788/A001

Date et lieu de la réunion : 30.06.99 – Lyon – Siège de Transalpes  
 Présents : Liste indiquée ci-dessous  
 Lieu, date, heure de la prochaine réunion : 27.07.99 - Transalpes  
 Objectif de la prochaine réunion : Validation des itinéraires

**Synthèse :** La présente réunion a permis de réaliser un premier balayage des documents préparés par Systra et remis en séance. Ces documents concernent le rapport final de la région du Genevois, de la Haute-Savoie et de l'Ain, et le rapport intermédiaire de la région Chambéry-Grenoble. Ce second document présente une première proposition de choix des itinéraires. Cette réunion a permis d'actualiser le programme de travail du Groupe de travail des prochaines semaines.

## 1. OBJECTIFS ET ORDRE DU JOUR DE LA REUNION

- Remise à tous les membres du Groupe de Travail des documents préparés par Systra et premier balayage des rapports.
- Définition du programme de travail des prochaines semaines.

## 2. PRINCIPAUX POINTS ET RELEVÉ DE DECISIONS

### 2.1 Etude de la desserte TGV du Genevois, de la Haute-Savoie et de l'Ain

Il a été convenu les points suivants :

- ① Les membres du Groupe de Travail transmettront à Transalpes au plus tard pour le 20 juillet leurs commentaires sur le rapport final provisoire remis en séance. Transalpes établira la synthèse des différents commentaires et la fera parvenir à Systra pour la fin juillet. Les commentaires indiqués en réunion ne figurent pas dans le présent compte rendu. Ils seront repris dans la synthèse préparée par Transalpes.

### DIFFUSION A TOUS LES PARTICIPANTS

TRANSALPES	G. LAMBERT	C. CHAPLAIN			
SNCF	J. PHILIPPE MLM	PH. EMERIC MLM	D. POMMIER DDAR	S. OURSEL DGDC	
RHONE ALPES DTC	A. CHAUSSE	S. THIBAUD			
DDE 74	J. RICARDEAU				
RFF: PROJETS ALPINS	M. LERVOIRE				
DRE	P. MORANDAS				
SYSTRA	E. CHAIGNEAU	A. JB. BARBE	A. B. BAUMGARTEN	I. B. MONDON	

A (pour Action) - O (pour Observation) - I (pour Information)

c:\mes documents\grp\france\gip\fr044-99.doc

Objet : <b>COMPTE RENDU DE REUNION DU GROUPE DE TRAVAIL DU 30.06.99</b>	Réf : 2678/FR/Tralp/044-99/JBB Date : 02.07.99 Page : 2 / 3
---	---

- ② Systra finalisera le rapport final sous forme définitive sur la base des commentaires remis par Transalpes. Ce document sera remis à Transalpes le 15.09.99.
- ③ Transalpes attire l'attention des membres du Groupe de Travail que d'une manière générale les documents remis dans le cadre des deux études sont confidentiels. L'utilisation de ces documents doit être faite avec prudence.
- ④ Transalpes demande à Systra de considérer le rapport de chaque étude comme indépendant l'un de l'autre permettant un usage séparé.

## **2.2 Etude de la desserte de la région Chambéry-Grenoble**

Le rapport intermédiaire présenté par Systra a fait l'objet d'un premier examen.

Il a été convenu les points suivants :

- ① Le champ de l'étude défini lors de la réunion précédente est modifié. Il convient d'intégrer dans l'étude des données des projets de la Bièvre et du Shunt de Rives. Ce dernier projet sera considéré en option.

Les données techniques de ces deux liaisons seront fournies par MLM. D'une manière générale, les schémas montrant la ligne Rives Voiron seront améliorés.

- ② Les membres du groupe de travail concernés (DGDC, MLM, DAR) se concerteront pour valider les données techniques mentionnées dans le rapport avant le 14.07.99.

Le résultat de cette validation sera transmis par le GIP à Systra pour le 19.07.99.

- ③ Le Groupe de travail se réunira à Lyon le 27.07.99 à partir de 14h pour valider ou amender le choix des itinéraires proposé par Systra.
- ④ Le Groupe de travail se réunira à Lyon le 03.09.99 à partir de 9h30 pour examiner le rapport final provisoire de cette étude.
- ⑤ A la demande de Transalpes, Systra préparera une note de synthèse, indépendante des deux rapports finaux. Ce document reprendra les principaux résultats et les conclusions des deux études réalisées. Cette note commentera notamment les problèmes de capacité de certaines liaisons révélés par les études en cours, étant entendu que ces résultats ne pourront remettre en cause les études réalisées par Systra. Les données relatives à ces problèmes de capacité seront fournies à Systra par le Groupe de Travail début septembre.

# *ANNEXE 3 - RÉCAPITULATIF DES COMPTES RENDUS DE RÉUNIONS DU GROUPE DE TRAVAIL*

- 7. Compte rendu de la réunion du 27.07.99**
  - ♦ Examen du rapport final



**ETUDE D'ORGANISATION FONCTIONNELLE DE LA DESSERTE TGV  
ET REGIONAL INTERCITES  
DU GENEVOIS, DE L'AIN ET DE LA HAUTE SAVOIE**

Objet : <b>COMPTE RENDU DE REUNION DU GROUPE DE TRAVAIL DU 27.07.99</b>	Réf : 2788/FR/Tralp/049-99/JBB
	Date : 13.08.99 Page : 1 / 2
<b>GROUPE DE TRAVAIL DU PROJET</b>	Rédacteur : Jean-Baptiste BARBE (Systra) Téléphone : 01.40.16.65.83
Suite : Présentation du rapport intermédiaire	Pays : France (Rhône Alpes) Code : 2788 A 001

Date et lieu de la réunion : 27.07.99 – Charbonnières - 14h15  
Siège du GIP Transalp  
Présents : Liste indiquée ci-dessous  
Lieu, date, heure de la prochaine réunion : Lyon – siège du GIP - 03.09.99 – 9h30

**Synthèse** : La présente réunion a permis aux membres d'apporter des modifications de forme et de fond aux documents remis par le GIP lors de la réunion du 30/06. Ces documents concernent le rapport final (provisoire) de la Région du Genevois, de la Haute-Savoie et de l'Ain, et le rapport intermédiaire de la Région Chambéry – Grenoble. Elle a permis de définir les modifications à apporter à la version définitive du rapport "Genevois,..." et à déterminer la structure et les éléments du rapport final provisoire de l'étude "Chambéry – Grenoble".

## 1. ORDRE DU JOUR

- Examen et discussion sur les corrections demandées et les commentaires apportés par les différents membres du groupe.
- Définition du programme de travail pour la prochaine réunion.

## 2. PRINCIPAUX POINTS ET RELEVÉ DE DECISIONS

### 2.1 Etude de la desserte TGV du Genevois, de la Haute-Savoie et de l'Ain

Les observations écrites, reçues par le GIP, conformément au PV de la réunion du 30/06, sur le rapport provisoire ont été remises en séance. Celles de DGDC seront faites à la fin de la semaine 31 ; celles de la Région devront parvenir au plus vite ; celles de MLM seront faites la semaine 32.

#### DIFFUSION A TOUS LES PARTICIPANTS

TRANSALPES	G. LAMBERT				
SNCF	PH. EMERIC MLM	J. PHILIPPE MLM	D. POMMIER DDAR	S. OURCEL DGDC	
RFF: PROJETS ALPINS	M. LERVOIRE			P. FRAPPIER DGDC	
RHONE ALPES DTC	A. CHAUSSE				
DRE	P. MORANDAS				
SYSTRA	JB. BARBE	A			

#### AUTRE DIFFUSION

B. MONDON	A	E. CHAIGNEAU	I	B. BAUMGARTEN	I		
-----------	---	--------------	---	---------------	---	--	--

A (pour Action) - O (pour Observation) - I (pour Information)  
c:\mas documents\grp\france\gip\fr049-99.doc

Objet :	<b>COMPTE RENDU DE REUNION DU GROUPE DE TRAVAIL DU 27.07.99</b>	Réf : 2788/FR/Traip/049-99/JBB Date : 13.08.99 Page : 2 / 2
---------	---	---

Parmi les principales modifications souhaitées, il est demandé :

- ◆ de mettre en évidence, pour une même desserte, les différents itinéraires d'accès, avantages et inconvénients,
- ◆ de revoir les fréquences en fonction du document " *Missions et Fréquences des trains de voyageurs 2007/2010, mai 99 – SNCF-MLM*" reçu du GIP la semaine 29,
- ◆ mettre un avertissement "très fort" concernant la validité des fréquences et leur caractère provisoire,
- ◆ de prévoir un schéma récapitulatif pour chacun des 2 scénarios de desserte, avec commentaires sur l'évolution par rapport à l'existant (qualité, quantité, améliorations,...),
- ◆ d'approfondir, dans la conclusion, l'idée d'une solution de scénario mixte.

Le **rapport final définitif** devra parvenir au GIP avant la fin août.

## **2.2 Etude de la desserte de la Région Chambéry - Grenoble**

Les observations écrites sur le rapport intermédiaire, reçues par le GIP, conformément au PV de la réunion du 30/06, ont été envoyées à Systra la semaine 29. Celles de la Région sont faites en séance.

Systra donne l'orientation apportée aux observations verbales de la réunion du 30/06 et à celles écrites déjà examinées.

De nouvelles remarques sont apportées en séance.

Le GIP remet à Systra, de la part de SNCF-DETRIS, les éléments techniques sur la comparaison des itinéraires d'accès à Grenoble via Moirans.

MLM et Systra devront se concerter dès la semaine 32 pour valider les chiffres techniques.

Il est décidé que le **rapport final provisoire** de cette étude

- ◆ sera présenté selon le même modèle que l'étude "Genevois,..."
- ◆ qu'il comprendra deux scénarios, conformément aux deux possibilités d'accès à Grenoble
- ◆ qu'il devra parvenir au siège du GIP, au plus tard le vendredi 27 août, pour envoi aux membres du groupe afin qu'ils apportent en séance le 03/09 leur commentaires pour le rapport final définitif.