

liaison ferroviaire transalpine Lyon-Turin

VOYAGEURS À GRANDE VITESSE ET FRET

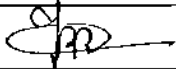




INSERTION RÉGIONALE DU PROJET

**ORGANISATION FONCTIONNELLE
DE LA DESSERTE TGV
ET INTERCITE DU GENEVOIS D
L'AIN ET DE LA HTE SAVOIE**

*RAPPORT FINAL
SEPTEMBRE 1999*

Edition	Date	Objet de l'édition / révision
1	21/06/99	Création du document
2	23/08/99	Edition finale

EDITION : 1	Nom	Date	Visa
Auteur :	J.B. BARBE	22/9/99	
Vérfié par :	E. CHAIGNEAU	23.08.99	
Validé par :	B. MONDON	23.08.99	

Il est de la responsabilité du destinataire de ce document de détruire l'édition périmée ou de l'annoter "Edition périmée".

ORGANISATION FONCTIONNELLE DE LA DESSERTE TGV ET INTERCITE DU GENEVOIS, DE L'AIN ET DE LA HAUTE-SAVOIE

SOMMAIRE

RÉSUMÉ DE L'ÉTUDE	7
1. DÉMARCHE DE L'ÉTUDE	13
1.1 Objectifs et principes de l'étude	14
1.2 Champ de l'étude	14
1.3 Méthodologie générale et déroulement de l'étude	18
1.4 Sources des données utilisées	20
1.5 Présentation des résultats	22
2. ANALYSE DES DESSERTES ACTUELLES	23
2.1 Présentation	24
2.2 Desserte actuelle de Bourg-en-Bresse et Oyonnax	28
2.2.1 Desserte de Bourg-en-Bresse	28
2.2.2 Desserte d'Oyonnax	29
2.3 Desserte actuelle de Bellegarde et Genève	31
2.3.1 Desserte de Genève	31
2.3.2 Desserte de Bellegarde	32
2.4 Desserte actuelle du Genevois français	34
2.4.1 Desserte d'Annemasse	34
2.4.2 Desserte de St-Julien-en-Genevois	35
2.5 Desserte actuelle du Chablais	37
2.6 Desserte actuelle de la Vallée de l'Arve et d'Annecy par le Nord	40
2.6.1 Desserte de l'Arve	40
2.6.2 Desserte d'Annecy depuis le nord	41
2.7 Desserte actuelle d'Annecy par le Sud	43
3. PRÉSENTATION DES PROJETS	46
3.1 Les gains de temps	47
3.2 Les coûts d'investissement	49
3.3 Les trafics voyageurs	49
3.4 La capacité des lignes	52

SOMMAIRE

4. ANALYSE ET CHOIX DES ITINÉRAIRES	53
4.1 Principes et méthodologie	54
4.1.1 Première approche (Cf. Annexe 2.1)	54
4.1.2 Deuxième approche (Cf. Annexe 2.2)	55
4.2 Proposition et choix des itinéraires	59
4.2.1 Première approche	59
4.2.2 Deuxième approche	62
4.3 Choix retenu et justification	68
4.3.1 Choix et justification des itinéraires	68
4.3.2 Cas particulier de la Vallée de l'Arve	70
4.3.2.1 Avantages	70
4.3.2.2 Inconvénients	72
5. ÉTUDE DE LA DESSERTE	75
5.1 Principes de desserte	76
5.1.1 Dessertes assurées	76
5.1.2 Arrêts intermédiaires	76
5.1.3 Fréquences	77
5.1.4 Organisation des circulations	77
5.2 Scénario de desserte n°1	78
5.2.1 Itinéraires retenus	82
5.2.2 Fréquences envisagées (par jour et par sens)	82
5.2.3 Arrêts intermédiaires éventuels dans l'aire d'étude	83
5.2.4 Dessertes TER complémentaires	84
5.2.5 Pôles de correspondance dans l'aire d'étude	84
5.3 Scénario de desserte n°2	85
5.3.1 Itinéraires retenus	85
5.3.2 Fréquences envisagées (par jour et par sens)	89
5.3.3 Arrêts intermédiaires éventuels dans l'aire d'étude	90
5.3.4 Desserte TER complémentaires	91
5.3.5 Pôles de correspondance dans l'aire d'étude	91

SOMMAIRE

5.4 Articulation urbaine et périurbaine	92
5.4.1 Pôle d'Annemasse – Genève	92
5.4.1.1 Situation actuelle des réseaux de transport public	92
5.4.1.2 Les projets	93
5.4.2 Pôle d'Annecy	94
5.5 Recommandations	95
5.5.1 Sur les itinéraires	95
5.5.2 Sur les scénarios	95
ANNEXES	98

SOMMAIRE

LISTE DES TABLEAUX INSERÉS DANS LES DIFFÉRENTS CHAPITRES

Résumé :	Néant
Chapitre 1 :	Tableau 1.3 - Déroulement des différentes réunions avec le groupe de travail
	Tableau 1.4 - Liste des documents fournis à SYSTRA
Chapitre 2 :	Néant
Chapitre 3 :	Tableau 3.1 - Projets et investissements
	Tableau 3.2 - Tableau comparatif des caractéristiques des deux modes concernés
Chapitre 4 :	Tableau 4.2.1 - Première Approche – Choix d'itinéraires
	Tableau 4.2.2 - Deuxième Approche – Choix d'itinéraires
Chapitre 5 :	Néant

SOMMAIRE

LISTE DES SCHEMAS INSERÉS DANS LES DIFFÉRENTS CHAPITRES

- Résumé :** Schéma des scénarios de dessertes
Schéma du champ de l'étude.
- Chapitre 1 :** Schéma 1 - Champ de l'étude + légende.
- Chapitre 2 :** Schéma 2.1 - Néant.
Schéma 2.2 - Desserte actuelle de Bourg – Oyonnax.
Schéma 2.3 - Desserte actuelle de Bellegarde et Genève.
Schéma 2.4 - Desserte actuelle du Genevois français.
Schéma 2.5 - Desserte actuelle du Chablais.
Schéma 2.6 - Desserte actuelle de la Vallée de l'Arve et d'Annecy par le Nord.
Schéma 2.7 - Desserte actuelle d'Annecy par le Sud.
- Chapitre 3 :** Néant
- Chapitre 4 :** Schéma 4.1 - Schéma global du scénario 1 de dessertes
Schéma 4.2 - Schéma global du scénario 2 de dessertes.
- Chapitre 5 :** Schémas 5.1 - Schémas détaillés par zone du scénario 1 de dessertes
Schémas 5.2 - Schémas détaillés par zone du scénario 2 de dessertes.