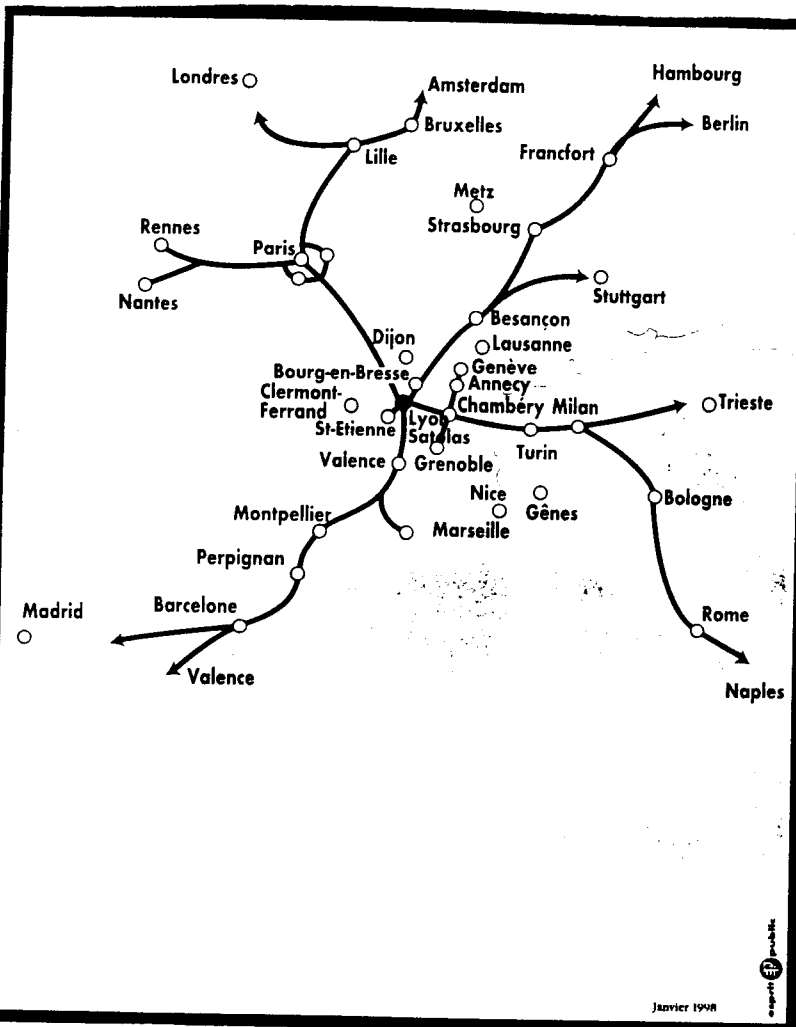


### **3 - DOCUMENTS DE PRESENTATION DU PROJET UTILISES LORS DES ENTRETIENS**

1

-Le Maillon manquant entre Rhône-Alpes et Piémont. Parmi les 14 projets du programme d'initiative européenne de croissance, deux seulement sont bi-nationaux : Barcelone-Perpignan et Lyon-Turin : l'Europe va changer de visage.



Liaison ferroviaire transalpine Lyon-Turin, voyageurs (grande vitesse) et fret

Enjeu d'intégration européenne

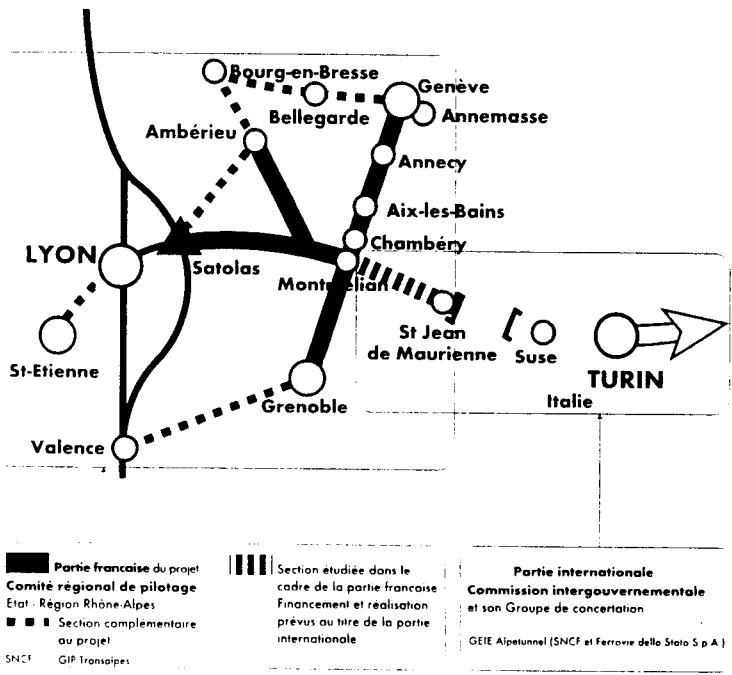
Grandes agences européennes

Projet Lyon Turin

Janvier 1998



2



Liaison ferroviaire transalpine Lyon-Turin, voyageurs (grande vitesse) et fret

Les structures d'étude et de concertation

Partie française du projet  
Comité régional de pilotage  
Etat - Région Rhône-Alpes  
■ ■ ■ Section complémentaire au projet  
SNCF - GIP Transalpes

Section étudiée dans le cadre de la partie française  
Financement et réalisation prévus au titre de la partie internationale

Partie internationale  
Commission intergouvernementale et son Groupe de concertation  
GEIE Alpetunnel (SNCF et Ferrovie dello Stato S.p.A.)

Amélioration de lignes existantes

Janvier 1998



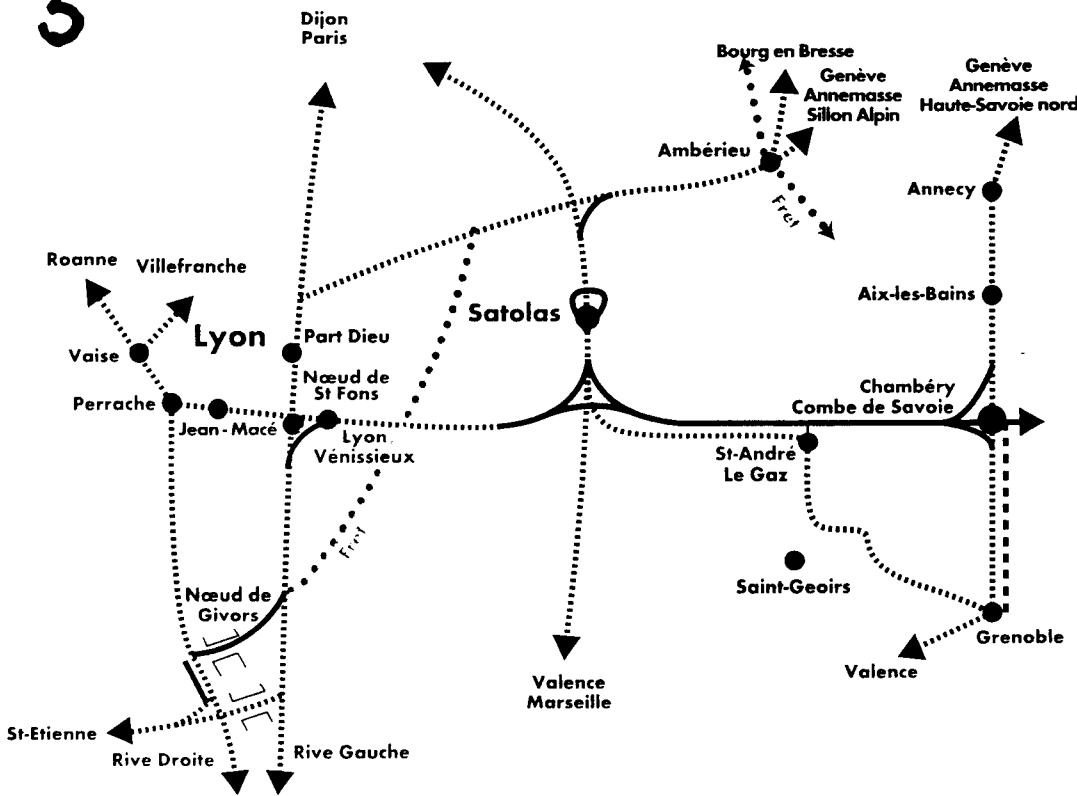
3

**Schéma du dispositif général Horizon 2005/2007**

Intégration de Satolas dans le réseau ferroviaire régional intercity

- Saint-Etienne - Givors
- Nœud de Givors - Nouveau pont sur le Rhône
- Raccordement de Saint-Fons
- Création d'une voie nouvelle Saint-Priest - Grenay
- Raccordement Grenay/Satolas gare
- Boucle de retournement en raquette
- Contournement marchandises de Lyon
- Electrification de Grenoble à Montmélian

..... réseau ferré existant  
 — aménagements phasables



Janvier 1998

esprit public



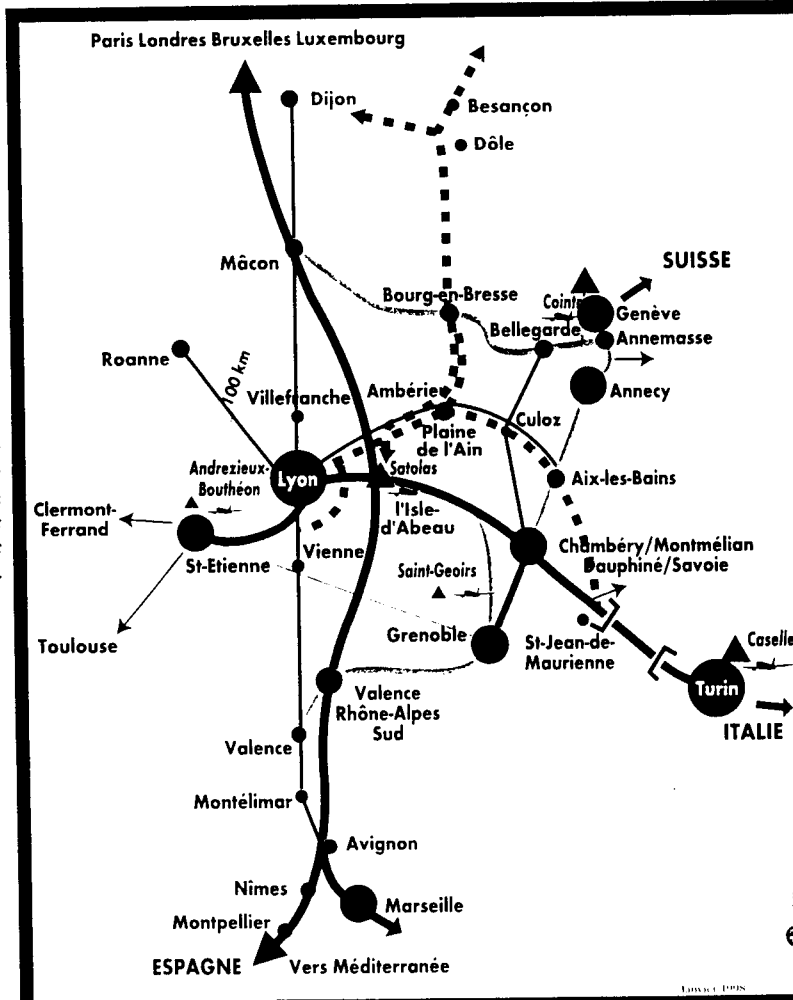
4

Liaison ferroviaire transalpine Lyon-Turin voyageurs (grande vitesse) et fret

**Un schéma commun pour Rhône-Alpes et ses voisins**

Projet Transalpine Lyon-Turin  
 Fret  
 TGV existant  
 Lignes classiques accueillant également les rames TGV  
 Aménagement de lignes existantes  
 Projet TGV vallée du Rhin, vallée du Rhône

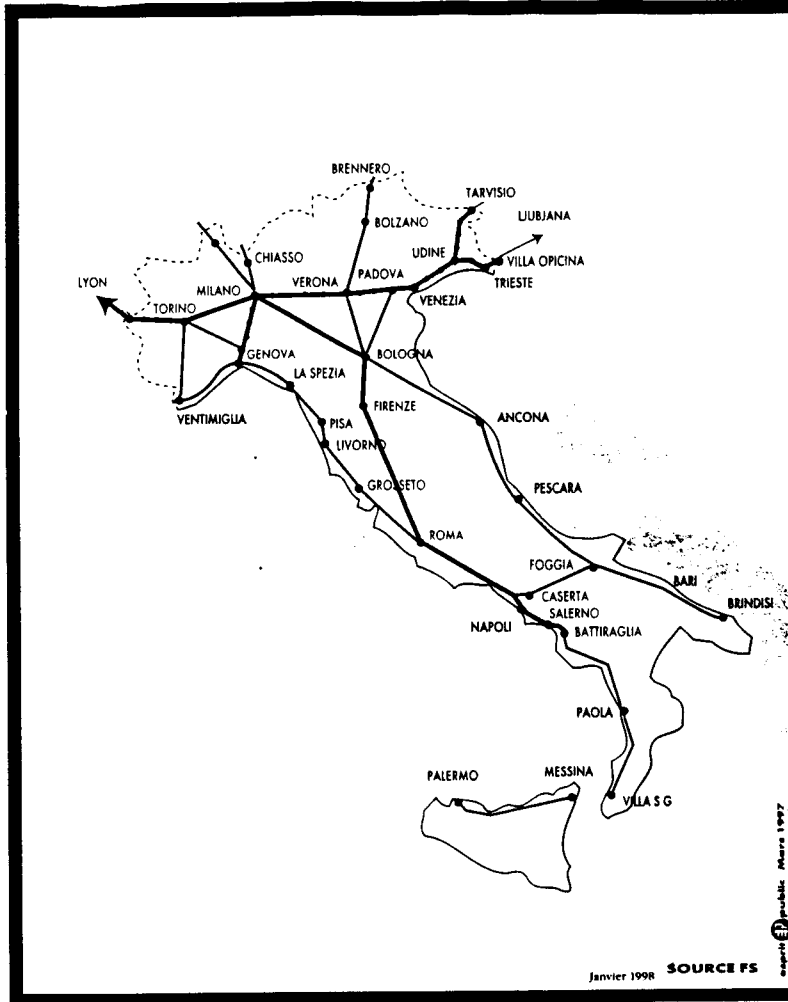
Pour que chacun sache se situer sur un espace à enjeux communs, ou : "d'une logique de tuyau à une logique de réseau"...



Janvier 1998

esprit public

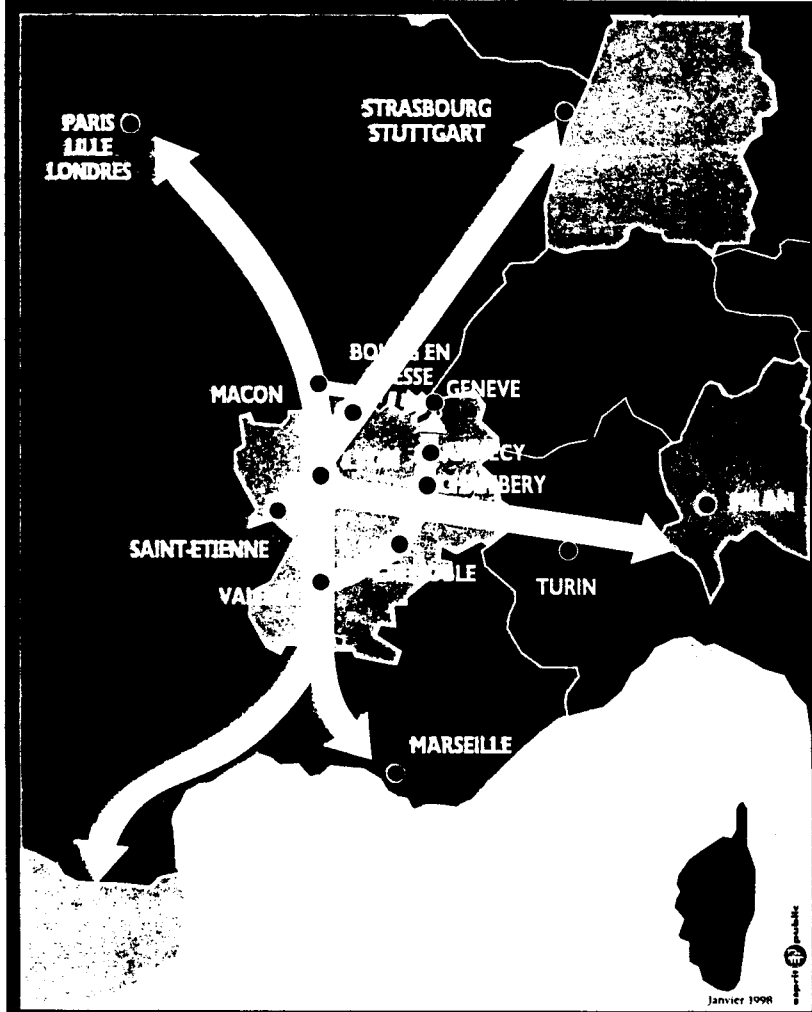




Liaison ferroviaire transalpine Lyon-Turin, voyageurs (grande vitesse) et fret

Plan de développement du réseau ferroviaire en Italie

- Lignes à grande vitesse (Vitesse supérieure à 200 km/h)
- Lignes aménagées (Vitesse 200 km/h)
- Autres lignes



Liaison ferroviaire transalpine Lyon-Turin, fret et voyageurs (grande vitesse)

L'ambition TGV de Rhône-Alpes (Extrait du schéma d'aménagement et de développement de Rhône-Alpes voté le 30/10/1992)

- Lignes TGV actuelles et programmées
- Lignes de TGV européennes
- Lignes régionales

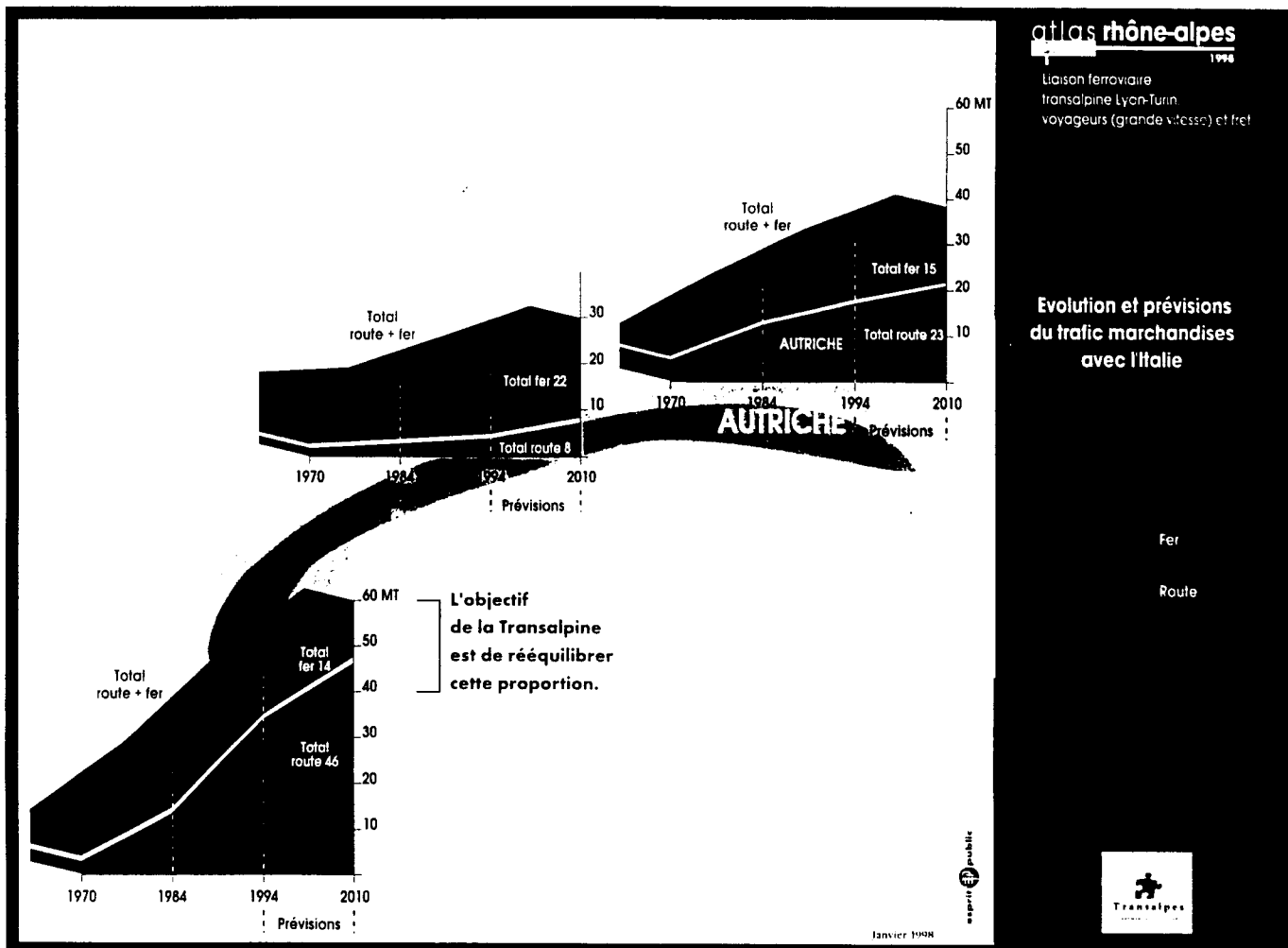


# 7

## Dimensions fondamentales du projet...

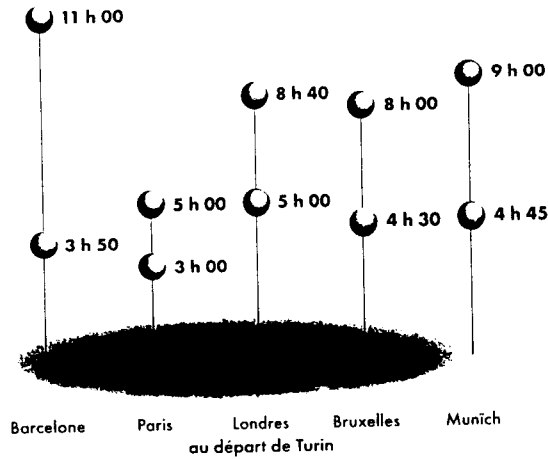
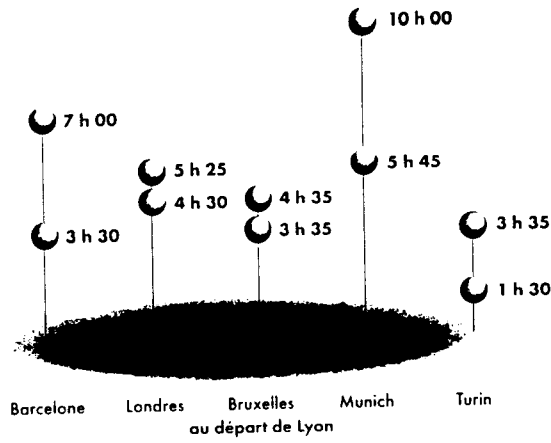
- liaison européenne indispensable
- rééquilibrage de l'équipement en transports entre Europe du Nord et du Sud
- outil de développement régional
- moyen d'amélioration des liaisons France-Italie
- projet plus politique que économique
- développement du réseau TGV national
- une certaine utopie

# 8



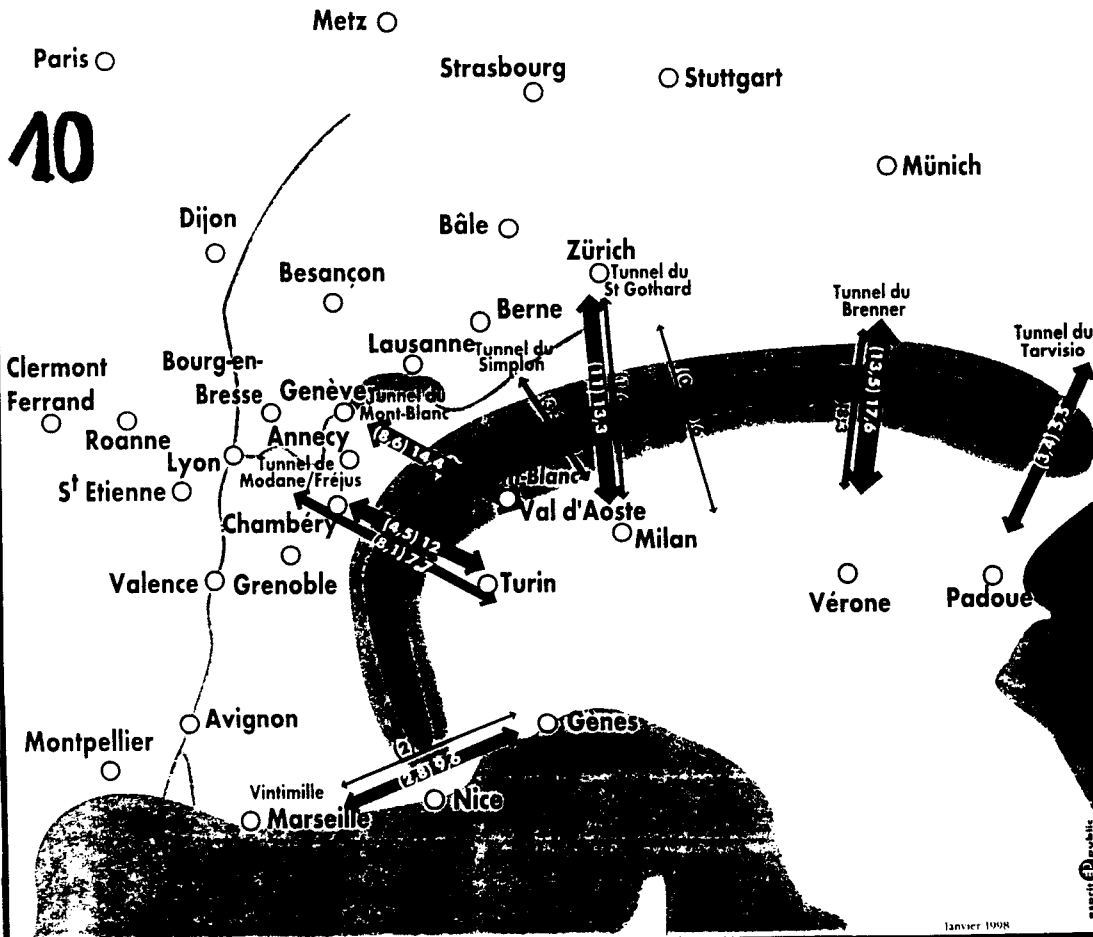
Demain un aller-retour et une réunion à Munich pour le temps d'un aller d'aujourd'hui.

Demain Turin-Barcelone dans le même temps qu'aujourd'hui Lyon-Turin.



Temps de desserte actuels et futurs des villes européennes au départ de Lyon et de Turin

- Temps actuel
- Temps futur grâce à la liaison grande vitesse (2010)



Possibilités de traversées des Alpes (rail et route)

- ▬ Reliefs alpins
- Trafic route (84) 94 en MT
- Trafic rail (84) 94 en MT



-11-

Section TGV	Temps gagné	Investissements
- Satolas - Combe de Savoie:	30 minutes	12 Milliards de FF
- Montmélian - St Jean de Maurienne:	20 minutes	8 Milliards de FF
- Tunnel international:	50 minutes	30 Milliards de FF
<b>Autres options:</b>		
- Sillon Alpin Nord (Annecy, Genève) :	30 minutes	8 Milliards de FF
- Jonction Grenoble :		3 Milliards de FF
- Aménagements pour le fret:		9 Milliards de FF
<b>TOTAL:</b>		<b>70 Milliards de FF</b>

-12-

## Comparaison des coûts...

- TGV Atlantique 34 MF / Km
- TGV Méditerranée 69 MF/ Km
- Liaison TGV Lyon-Turin estimation :  
200 à 300 MF/ Km
- Investissement global pour le projet  
Transalpes, estimation actuelle, environ :  
**70 Milliards de Francs 1998**  
( TGV Est = 27 Milliards de Francs)

**.13.**

## **Les financements publics sont justifiés par ?**

- l'absence de perspectives réelles de rentabilité ;
- les risques élevés et les nombreux aléas ;
- les enjeux stratégiques européens ;
- la contribution à la protection de l'environnement ;
- les retombées pour le développement économique.

**.14.**

## **Pour mobiliser des capitaux privés, l'intervention des pouvoirs publics serait déterminante par :**

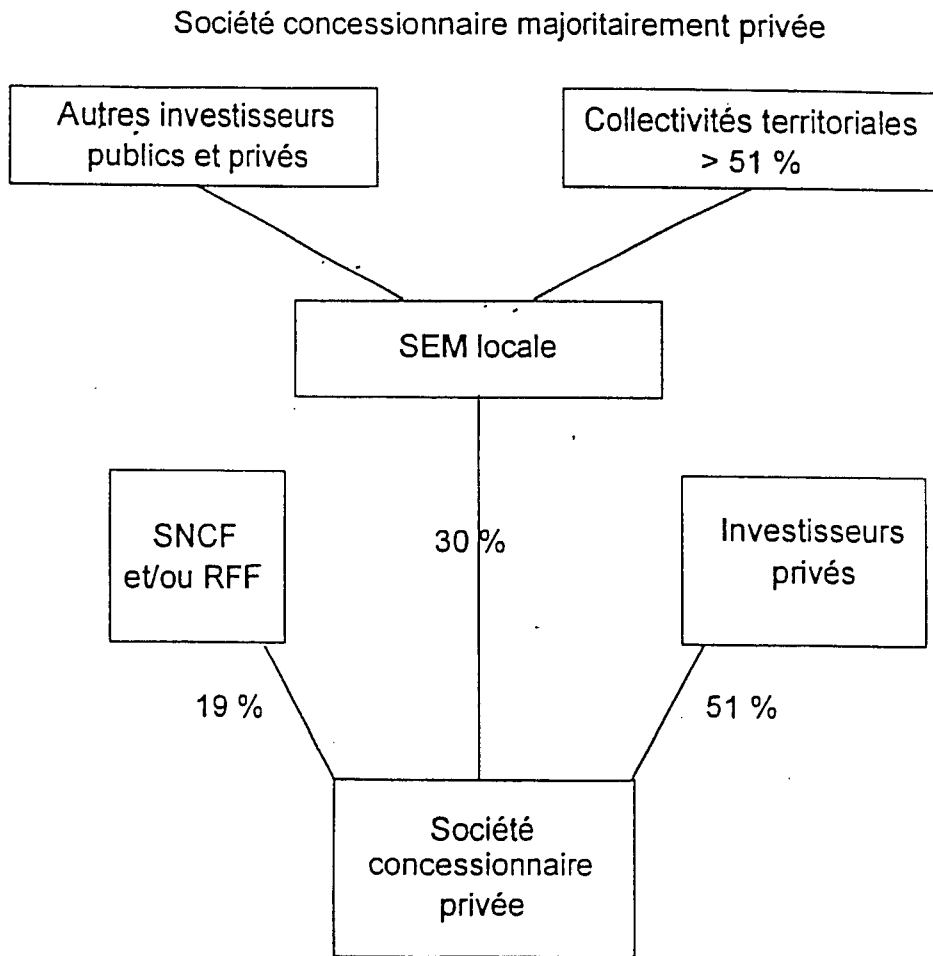
- des subventions d'investissement importantes ?
- des subventions à l'exploitation future de l'ouvrage pour en assurer l'équilibre ?
- une garantie publique aux créanciers prêteurs ?
- une formule de partage des profits ou des recettes avec des actionnaires ou des quasi-actionnaires ?



**-15-**

## **Risques liés au projet...**

- dérive des coûts des travaux
- délais de réalisation
- remises en cause par les pouvoirs publics
- évolution des taux à long terme
- optimisme des prévisions de trafic
- concurrence d'autres moyens de transports



17

Société concessionnaire majoritairement publique

